

# Tienkäyttäjätyytyväisyys- tutkimus

Kesä 2024  
Pohjois-Savon ELY



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Johdanto

- Tässä raportissa esitellään Pohjois-Savon ELY-alueen yksityishenkilöiden sekä raskaan liikenteen kesän 2024 tienkäyttäjättytyväisyystutkimuksen tulokset. Raportti sisältää ELY-alueen tulosten lisäksi eri ELY-alueiden tulosten vertailuja. Koko maan ja muiden ELY-alueiden tarkemmat tulokset löytyvät koko maan ja kunkin alueen omasta raportista.
- Tutkimus tehtiin yksityishenkilöille kuudetta kertaa väestöedustavassa online-paneelissa (internet-avusteinen vastaajaneeli). Kysely toteutettiin ajanjaksolla 15.8.–24.9.2024. Aineisto kerättiin maakunnittain ositettuna otantana, jossa vastaajien mukaantulo tutkimukseen oli kiintiöity vastaamaan eri maakuntien 18–75-vuotiasta väestöä sukupuolen, iän ja asuinpaikan kaupunkimaisuuden perusteella.
- Raskaan liikenteen tutkimus tehtiin kirjekyselynä, johon tarjottiin lisäksi sähköinen vastausmahdollisuus. Osa vastauksista kerättiin avoimella linkillä, jota jaettiin AKT:n jäsenille, Linja-autoliiton jäsenyrityksille sekä ELY-keskusten palvelusivuston kautta. Muistutus toteutettiin sähköpostilla tai tekstiviestillä. Kysely toteutettiin ajanjaksolla 15.8.-25.9.2024.
- Kesän 2024 tienkäyttäjättytyväisyystutkimukseen vastasi koko maassa 4603 yksityishenkilöä (2023; n=4273, 2022; n=4895). Tutkimusaineisto edustaa maakunnittain Suomen 18–75-vuotiasta väestöä sukupuolen, iän ja asuinpaikan kaupunkimaisuuden perusteella. Pohjois-Savon ELY-alueella tutkimukseen vastasi 633 yksityishenkilöä (2023; n=563, 2022; n=572).
- Kesän 2024 tienkäyttäjättytyväisyystutkimukseen vastasi koko maassa 1281 ammattikuljettajaa (2023; n=1080, 2022; n=1087). Pohjois-Savon ELY-alueella raskaan liikenteen vastaajia oli 166 kpl (2023; n=144, 2022; n=150).
- Niissä aluekohtaisissa kysymyksissä, jotka koskevat vastaajien kyselylomakkeen liitteenä saamaan karttaan merkittyjä teitä, aineistoa on painotettu liikennesuoritteen (50 %) ja tiepituuden mukaan (50 %). Taustatiedot ja muut kysymykset on painotettu alueiden väestömäärien mukaan.

# Sisällysluettelo

- [Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain](#)
- [Pääväylät](#)
- [Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin](#)
- [Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin](#)
- [Risteysalueiden näkyvyys ja tieympäristö](#)
- [Taustatiedot](#)
- [Trendikuviot 2014 - 2024](#)



# Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet

[Palaa sisällysluetteloon](#)

# Kokonaistyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon kesäkaudella

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat

Yksityishenkilöiden keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,12 asteikkoarvoa.

Raskaan liikenteen keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,21 asteikkoarvoa.

↑ =Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

↓ =Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023



Väylävirasto  
Trafikledsverket



## Yksityishenkilöt

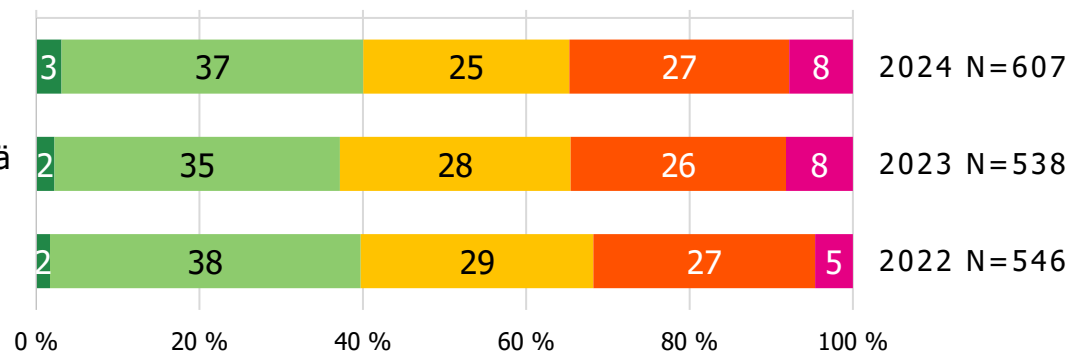
■ Eritt. tyytyväinen

■ Tyytyväinen

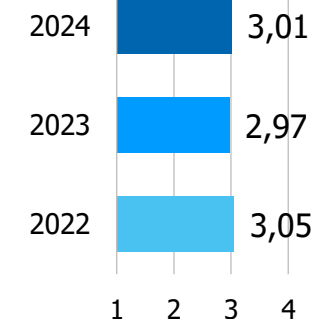
■ En tyytyväinen eikä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo (asteikko 1-5)



## Raskas liikenne

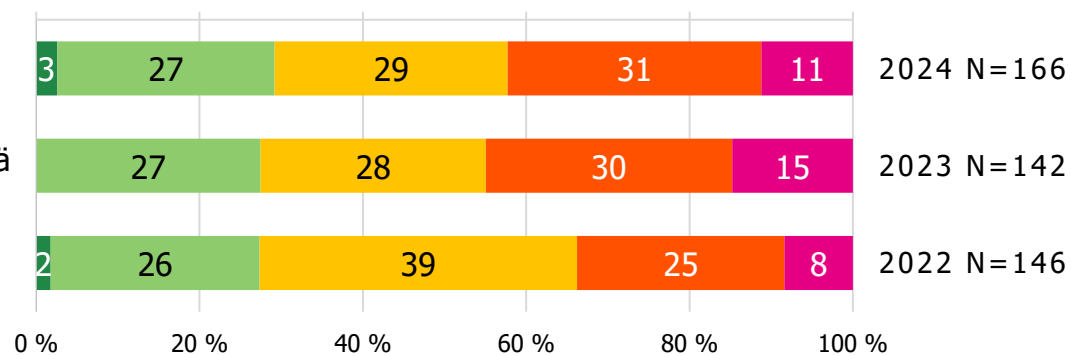
■ Eritt. tyytyväinen

■ Tyytyväinen

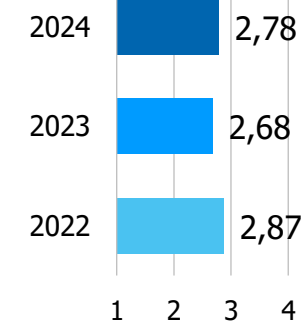
■ En tyytyväinen eikä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.

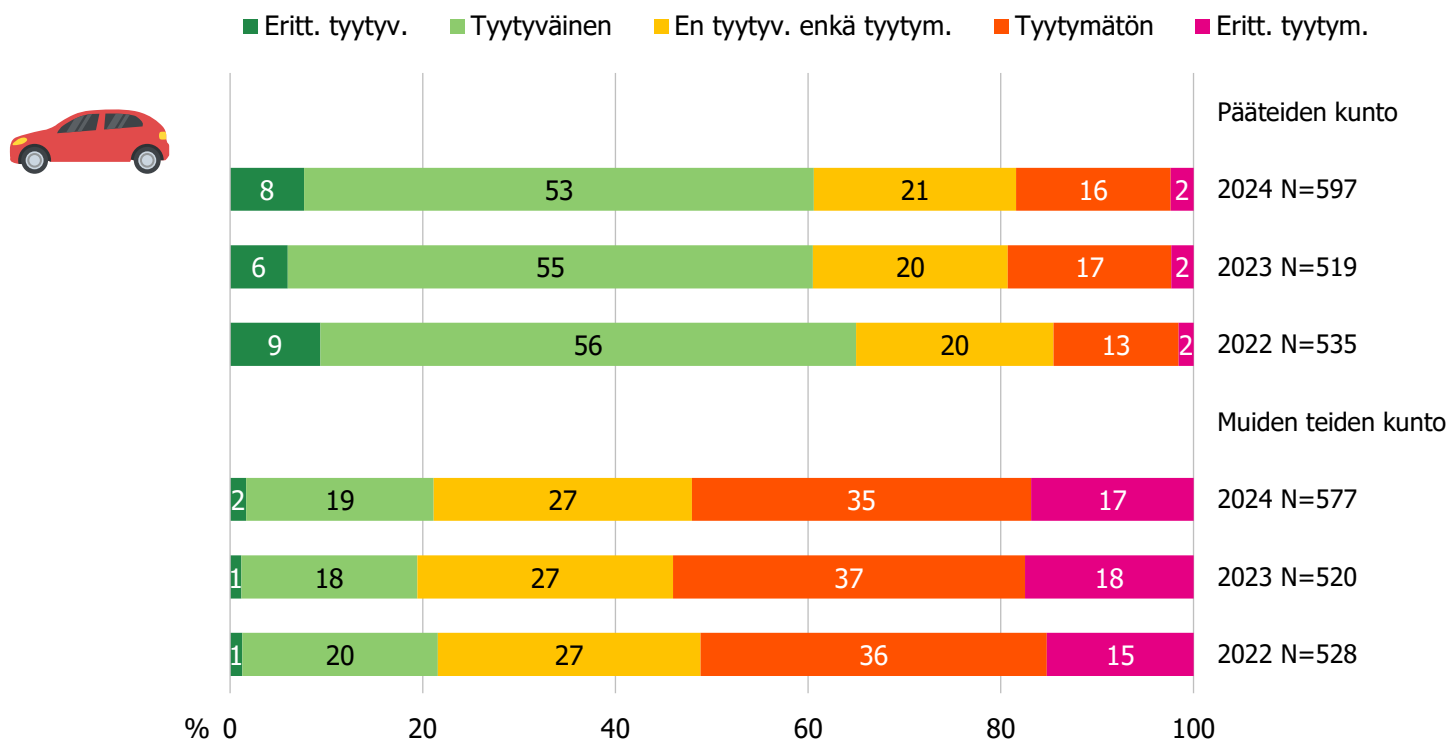


Keskiarvo (asteikko 1-5)

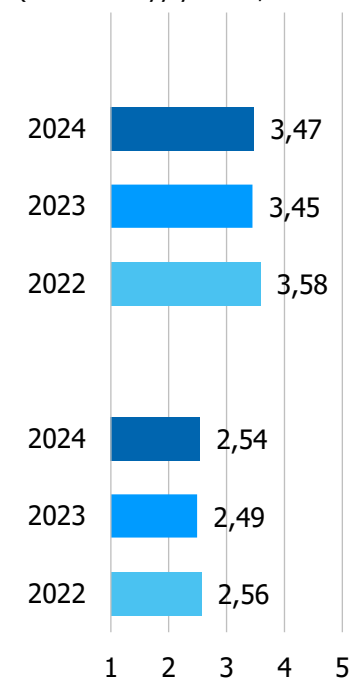


# Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateilla



**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Yksityishenkilöiden keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,12 asteikkoarvoa.

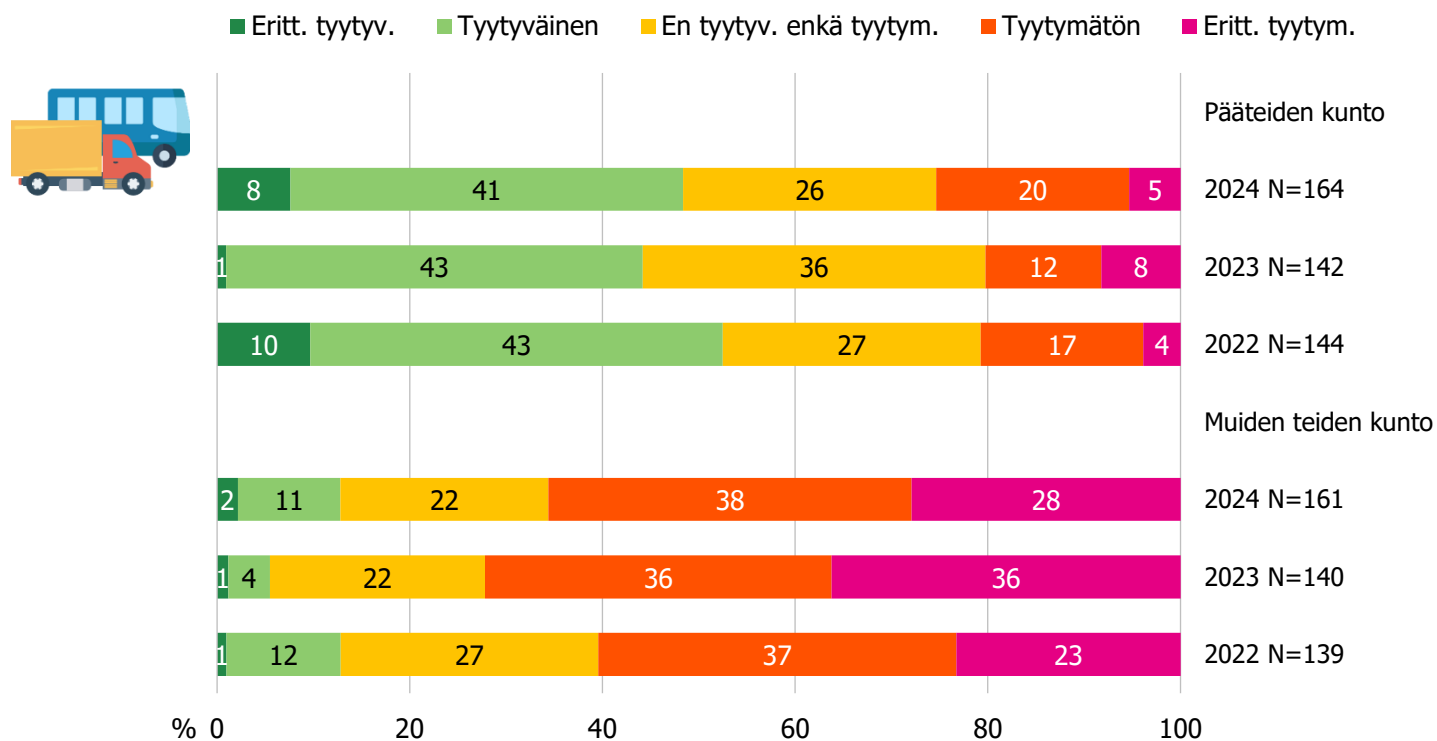
↑ =Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

↓ =Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

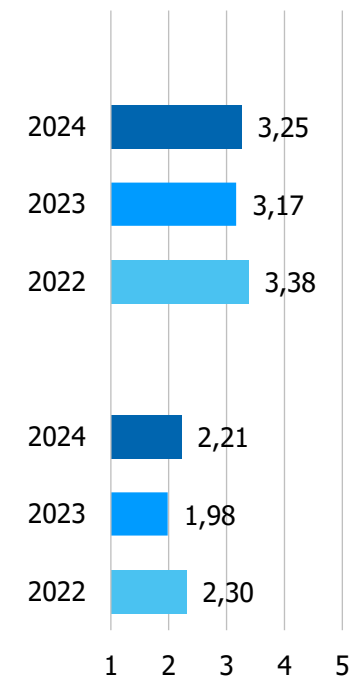


# Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateilla



**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Raskaan liikenteen keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,21 asteikkoarvoa.

↑ =Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

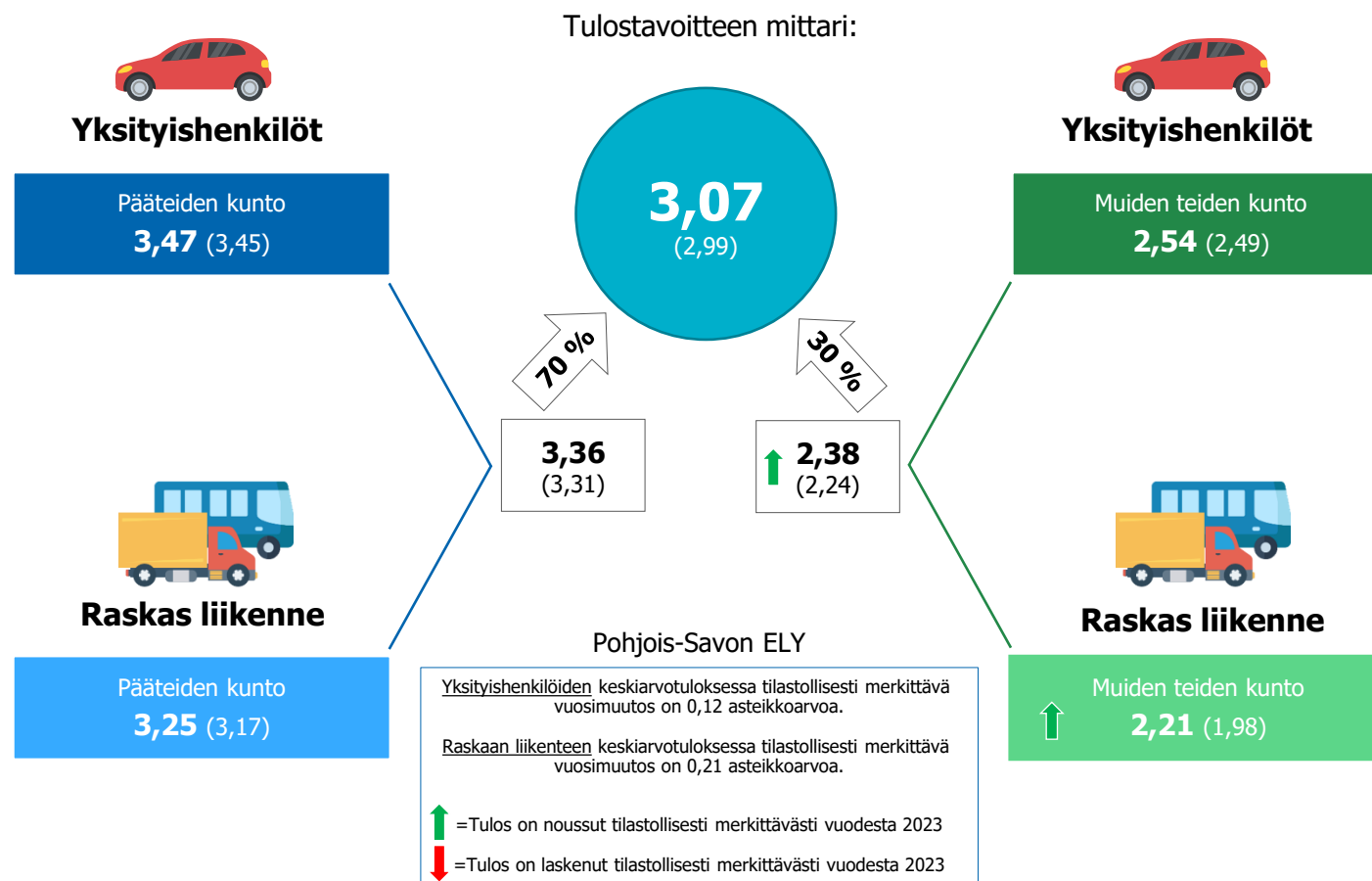
↓ =Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

# Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden kuntoon

Kesä 2024 (suluissa kesä 2023 tulos)

## PÄÄTIET 70%

## MUUT TIET 30%

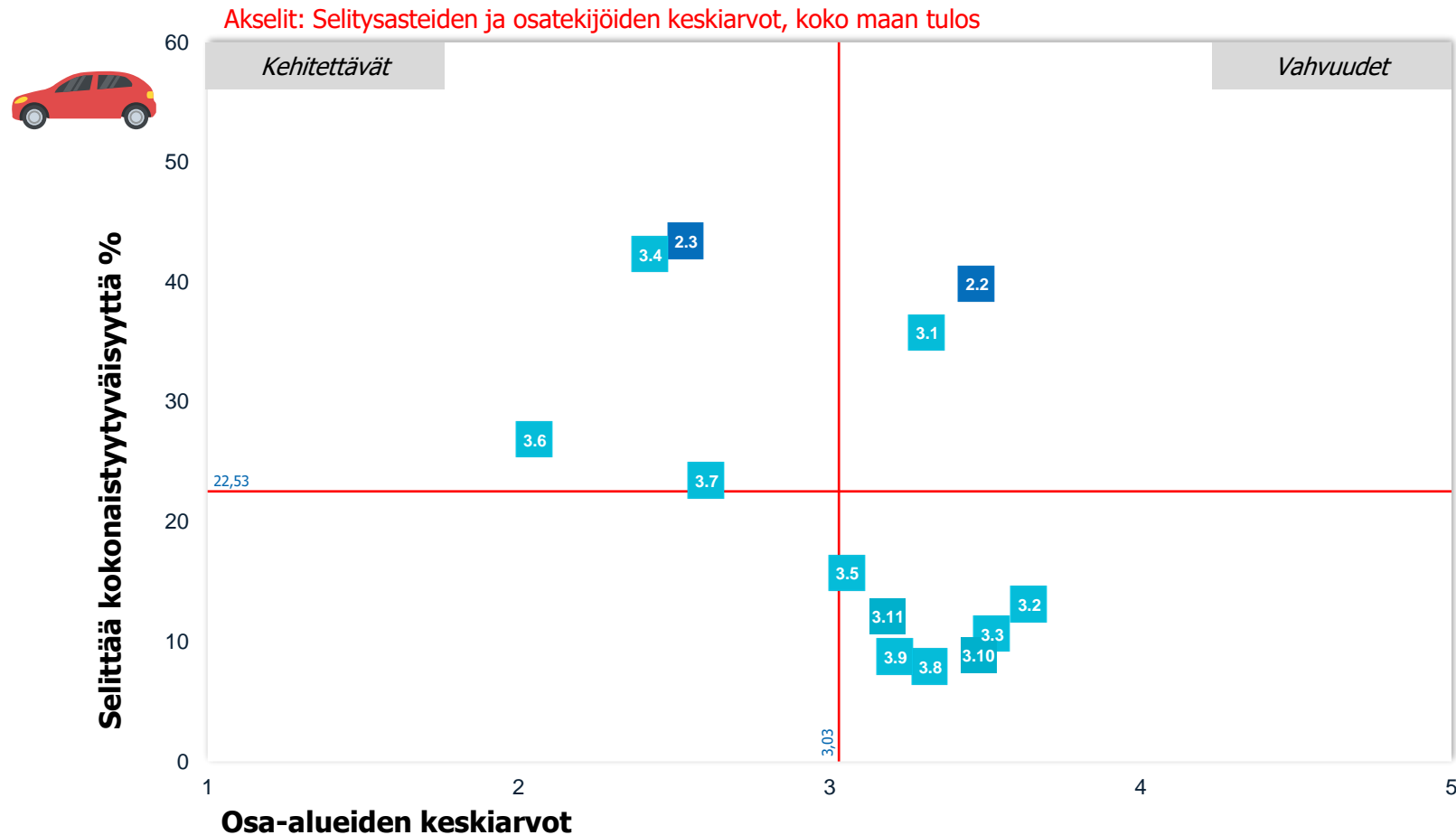


Tulostavoitteen mittarin laskennassa on käytetty useampaa kuin kahta desimaalia



# Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – yksityishenkilöt

Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.  
(Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).  
Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



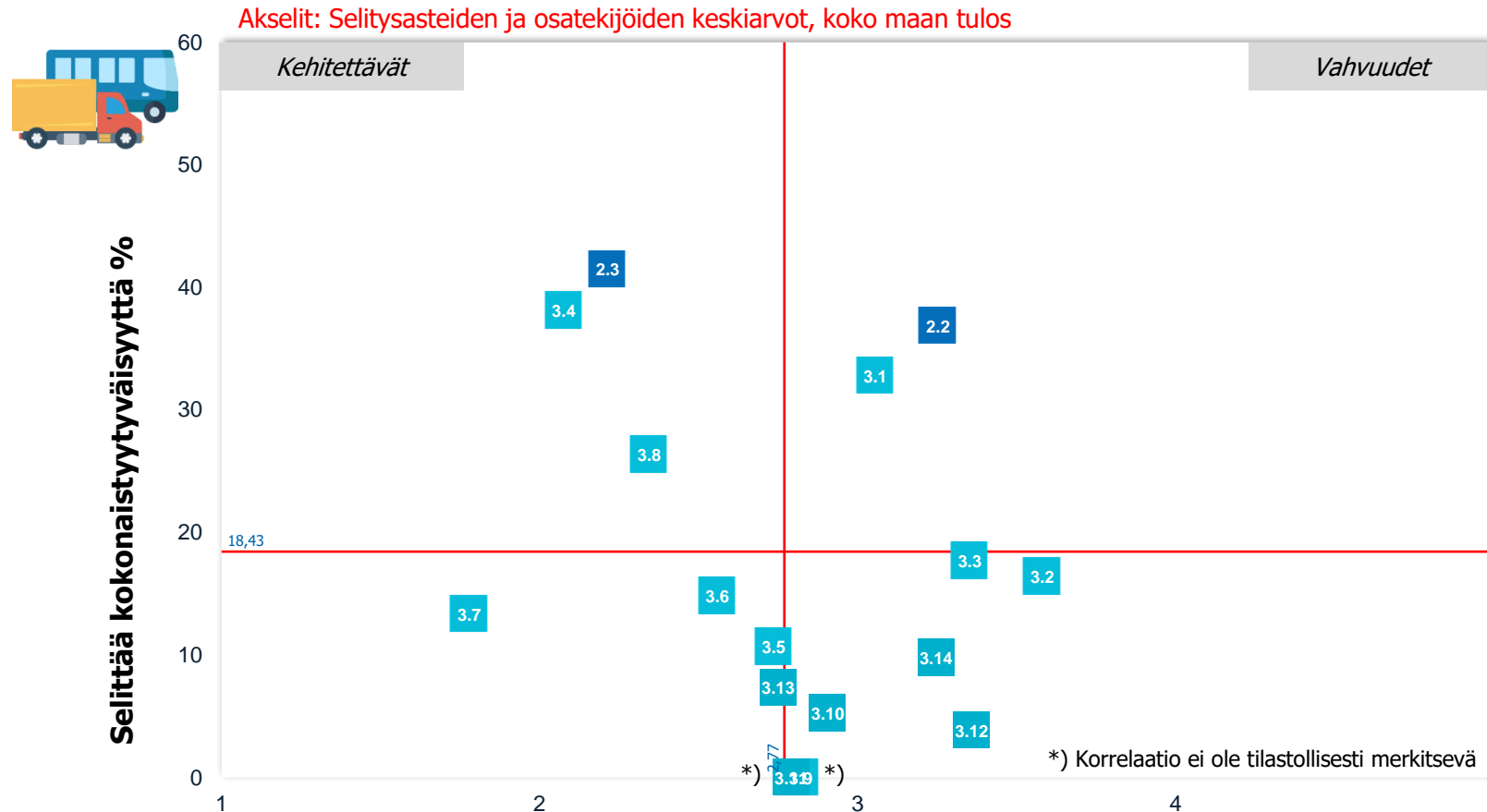
2.2	Pääteiden kunto kuluneena kesänä
2.3	Muiden teiden kunto kuluneena kesänä
3.1	Päällysteiden kunto pääteillä
3.2	Tiemarkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys pääteillä
3.3	Tienvarsien siisteys pääteillä
3.4	Päällysteiden kunto muilla teillä
3.5	Tiemarkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys muilla teillä
3.6	Sorateiden kunto keväällä
3.7	Sorateiden kunto kesällä
3.8	Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto ( <i>käyttää julkista liikennettä</i> )
3.9	Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto
3.10	Liikennemerkkien siisteys ja kunto
3.11	Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla

# Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – raskas liikenne



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.  
(Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).  
Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



2.2	Päätteiden kunto kuluneena kesänä
2.3	Muiden teiden kunto kuluneena kesänä
3.1	Päällysteiden kunto päätteillä
3.2	Tiemerkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys päätteillä
3.3	Päätteiden ajettavuus muutoin, leveys mutkat, mäet
3.4	Päällysteiden kunto muilla teillä
3.5	Tiemerkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys muilla teillä
3.6	Muiden teiden ajettavuus muutoin, leveys mutkat, mäet
3.7	Sorateiden kunto keväällä
3.8	Sorateiden kunto kesällä
3.9	*) Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto ( <i>linja-auton kuljettajat</i> )
3.10	Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto
3.11	*) Levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävyys
3.12	Liikennemerkkien siisteys ja kunto
3.13	Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla
3.14	Liittymien toimivuus

## Osa-alueiden keskiarvot

(5=Erittäin tyytyväinen, 4=Tyytyväinen, 3=En tyytyväinen enkä tyytymätön, 2=Tyytymätön, 1=Erittäin tyytymätön)



# Nelikenttäanalyysin tulkinta

Nelikenttäkuviossa on esitetty kunkin osa-alueen tyytyväisyyden keskiarvo ja selitysaste. Tyytyväisyys on esitetty keskiarvona asteikolla 1-5, missä 5=erittäin tyytyväinen ja 1=erittäin tyytymätön. Selitysaste on laskettu aineistosta korrelaatioanalyysillä. Selitysaste on korrelaatiokertoimen neliö, joka saa teoriassa arvon 0-1 ja se kuvastaa kuinka voimakas vaikutus ko. tekijällä on kokonaistyytyväisyyteen. Selitysaste kuvastaa mittarin selitysvoimaa prosentuaalisesti (kuinka monta prosenttia ominaisuus selittää kokonaiskäsitystä).

Nelikenttä on jaettu neljään osaan:

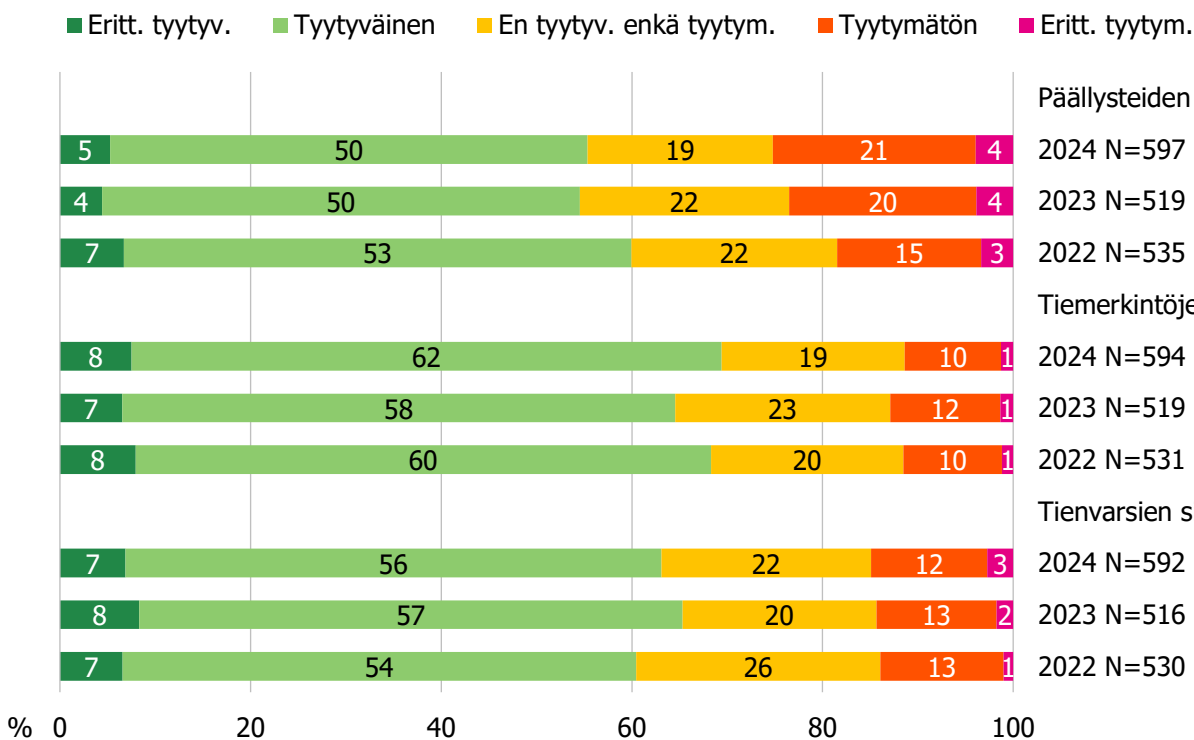
- Oikealla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytyväisiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät **ovat vahvuuksia**, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytymättömiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat osa-alueet ovat **keskeisiä kehittämiskohteita / toiminnan heikkouksia**, joissa on välttämätöntä pyrkiä parantamaan toiminnan tasoa.
- Oikealla alhaalla ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytyväisiä, mutta joilla ei ole suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät ovat mahdollisuuksia, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla alhaalla taas ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytymättömiä, eikä niillä ole myöskään suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvissa tekijöissä voidaan pyrkiä säilyttämään toiminnan nykyinen taso.

# Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella

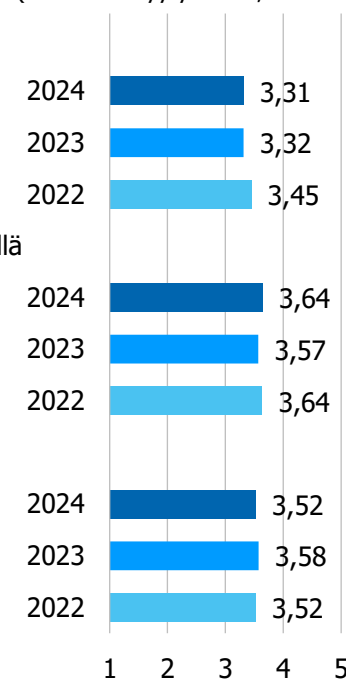
[Palaa sisällysluetteloon](#)

# Tyytyväisyys pääteiden hoitoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä

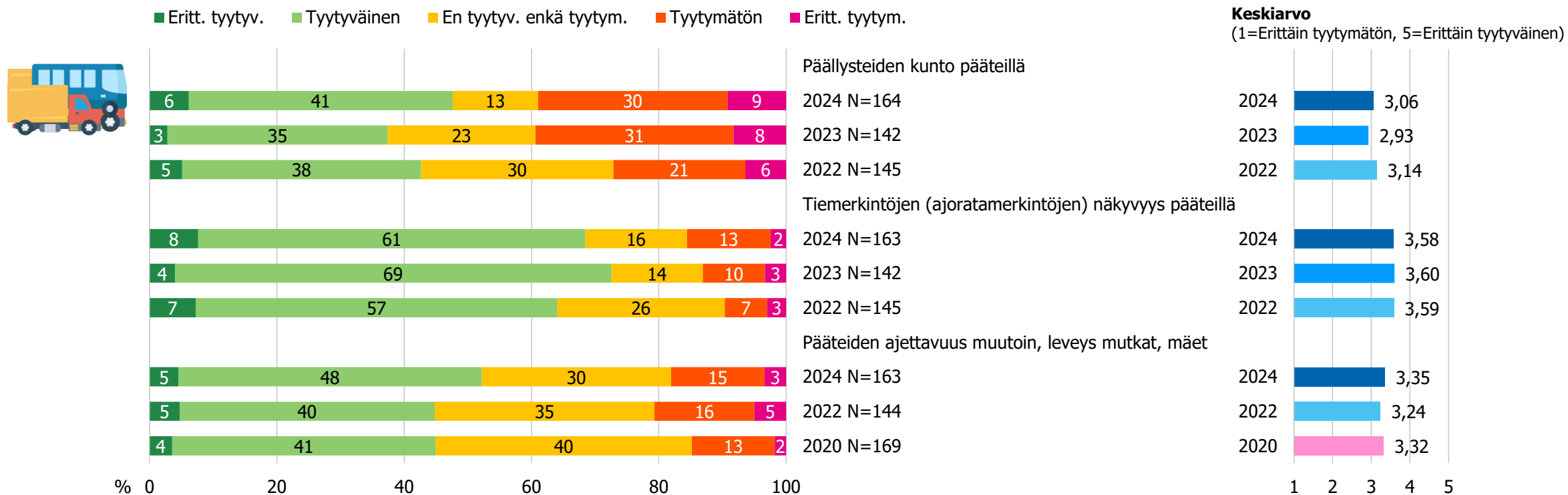


**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



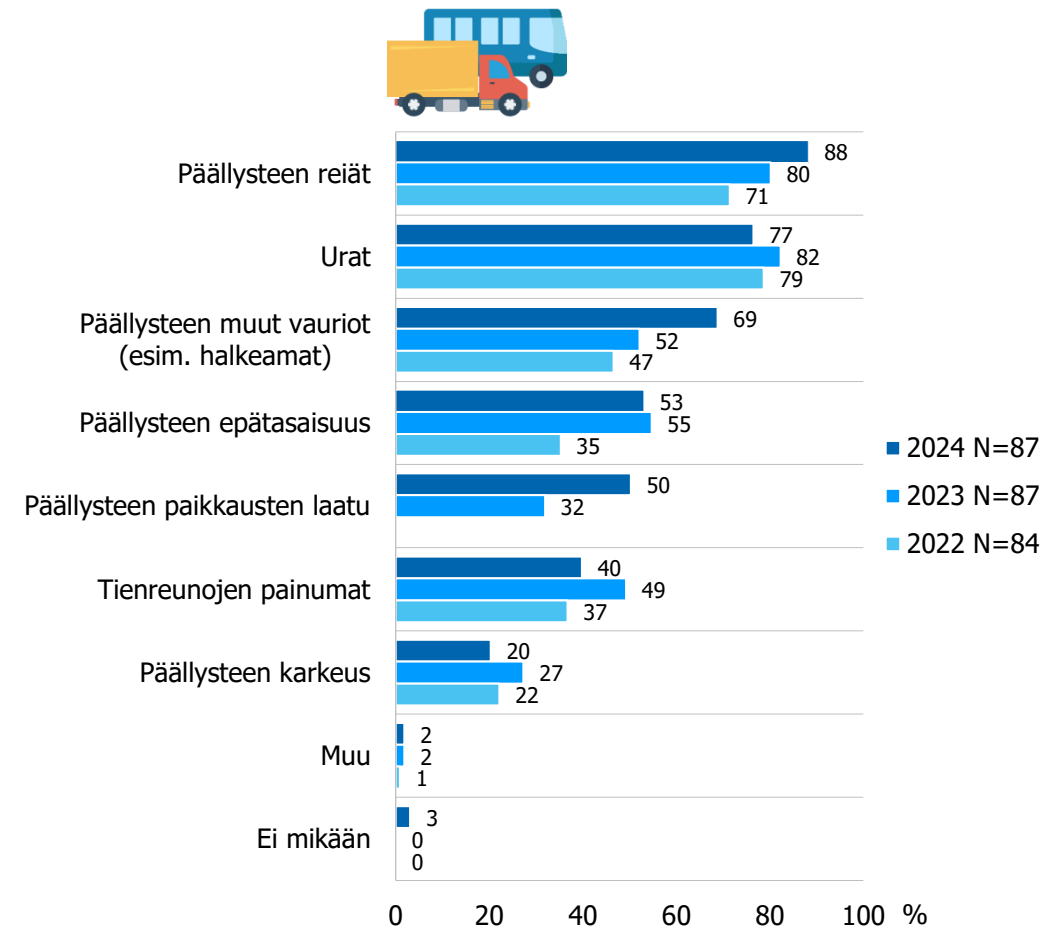
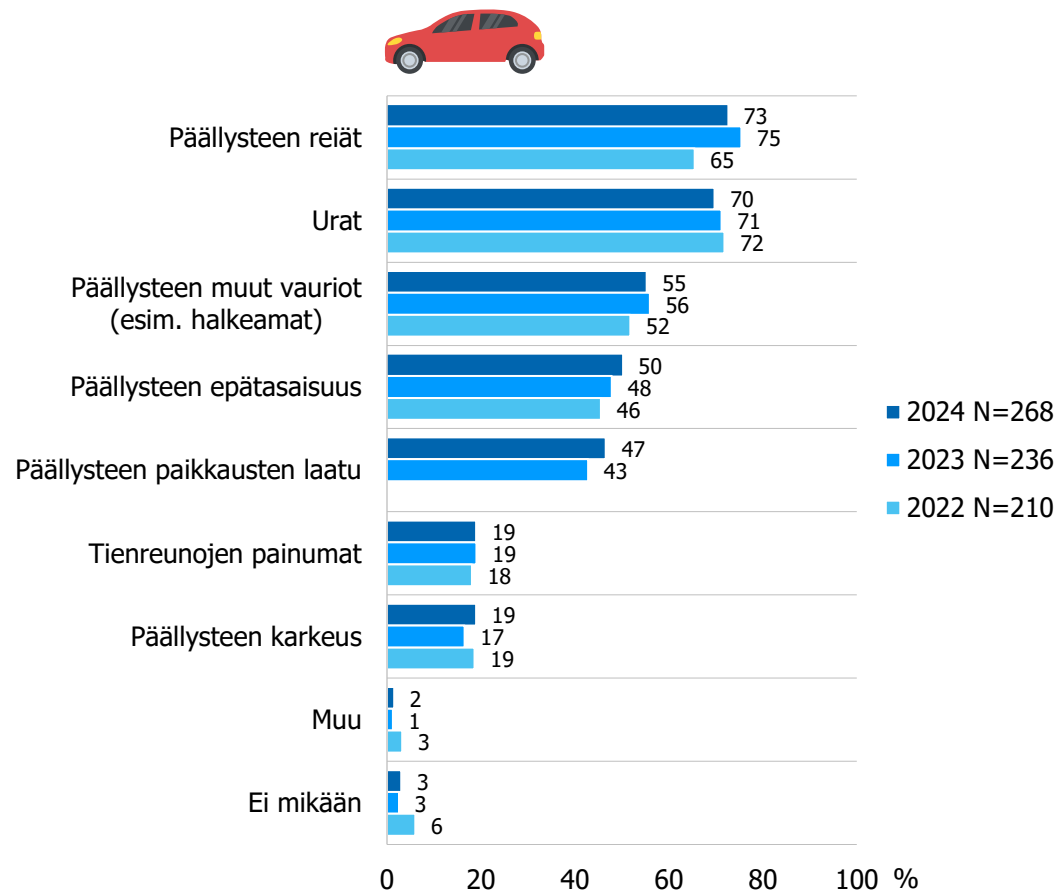
# Tyytyväisyys pääteiden hoitoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä



# Mitkä asiat päällysteiden kunnossa pääteillä häiritsevät liikummista

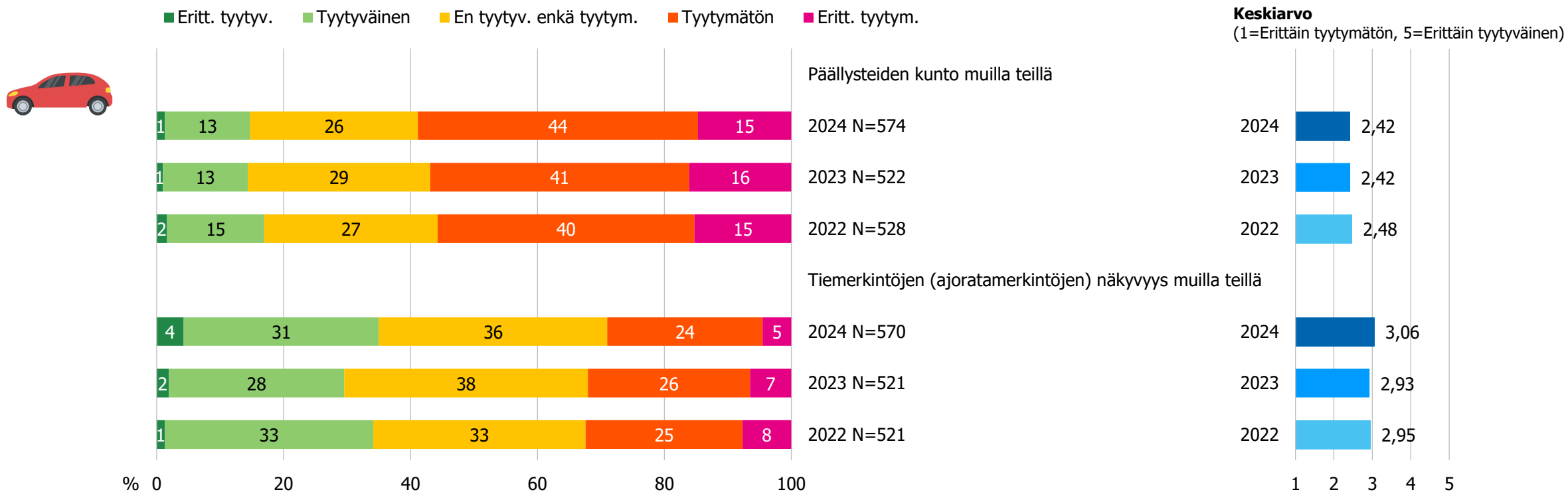
Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen päteiden päällysteiden kuntoon





# Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä

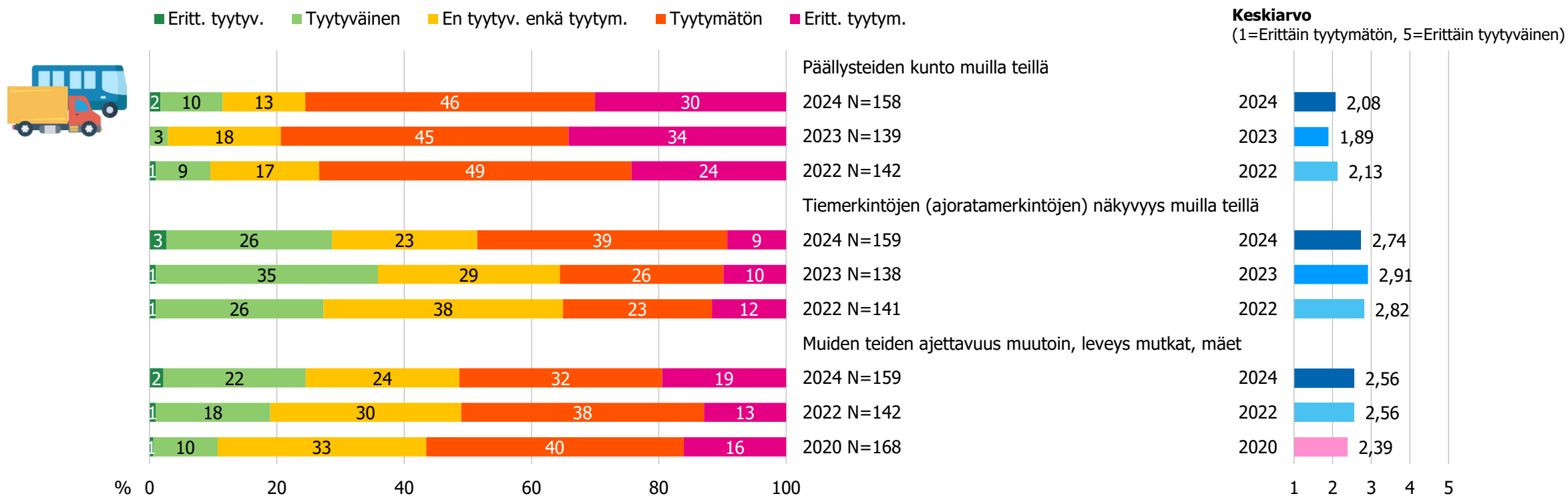


# Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä

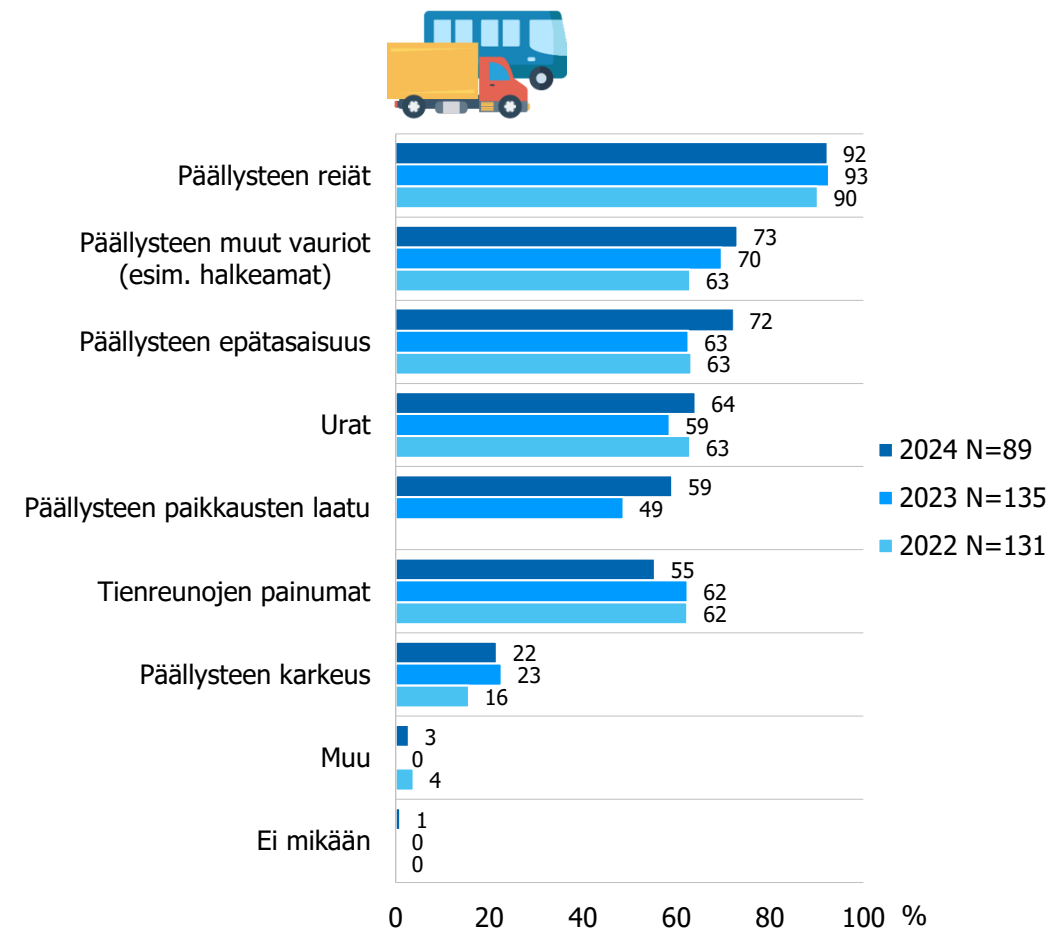
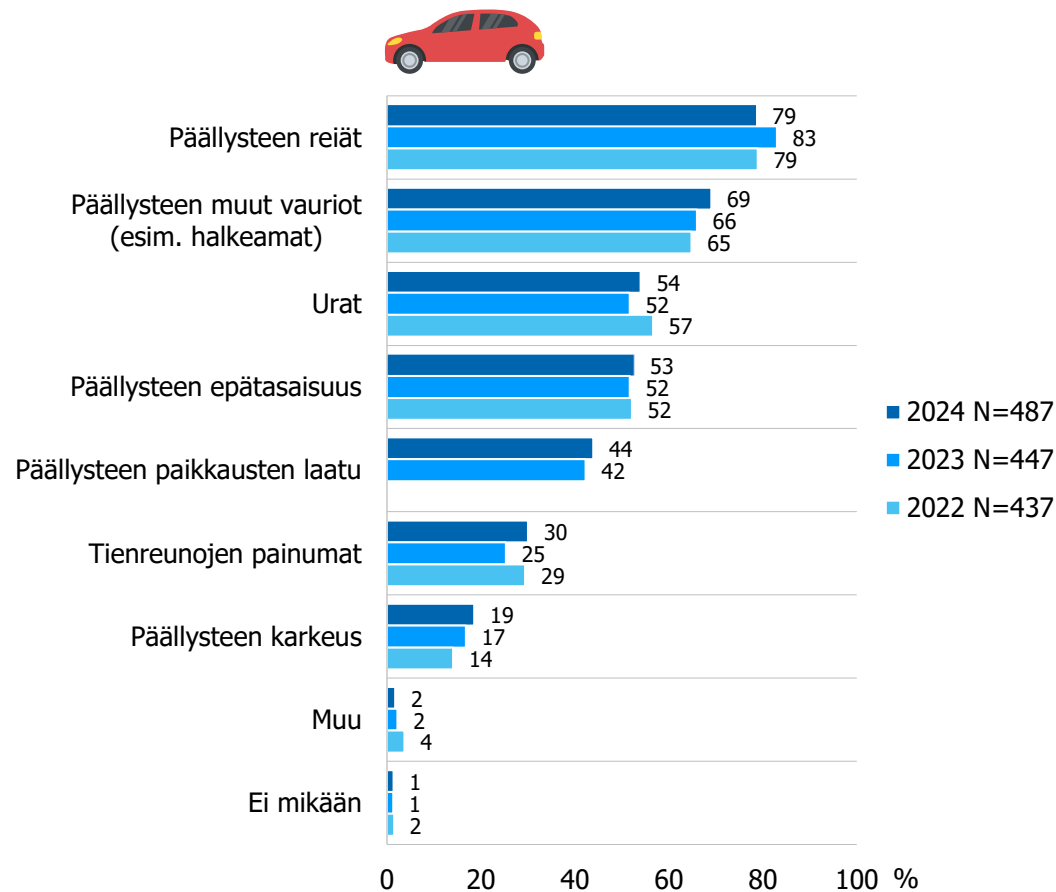


Väylävirasto  
Trafikledsverket



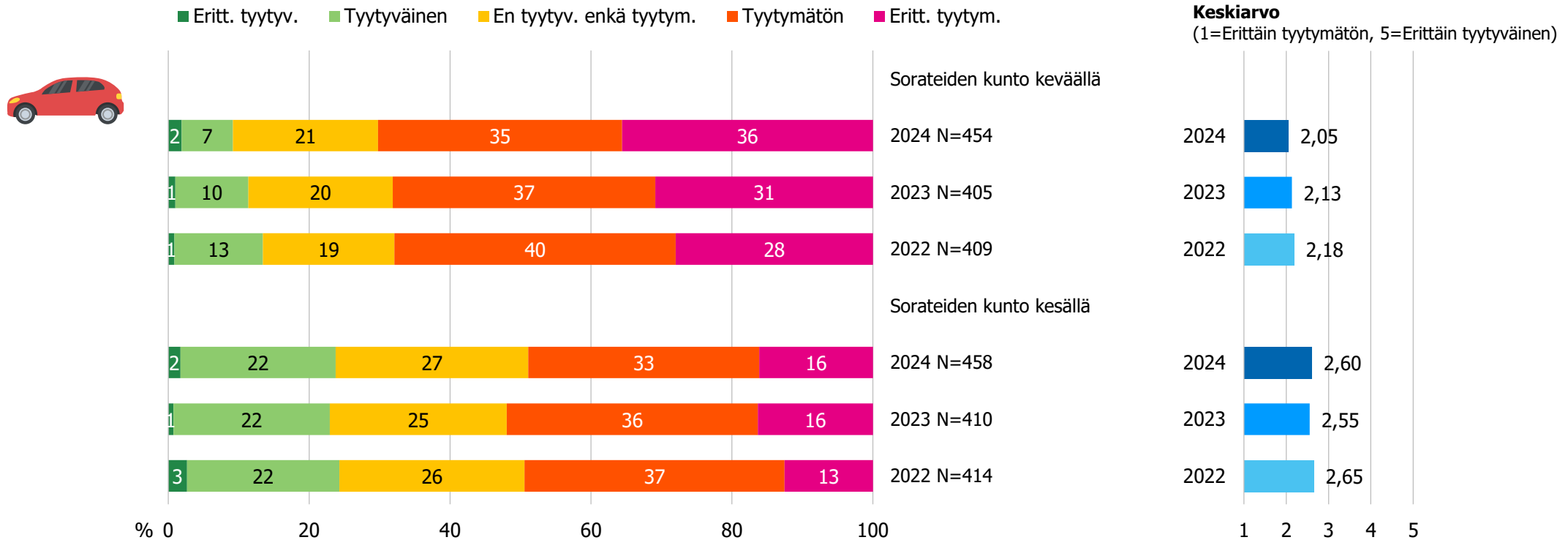
# Mitkä asiat päällysteiden kunnossa muilla teillä häiritsevät liikummista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen muiden teiden päällysteiden kuntoon



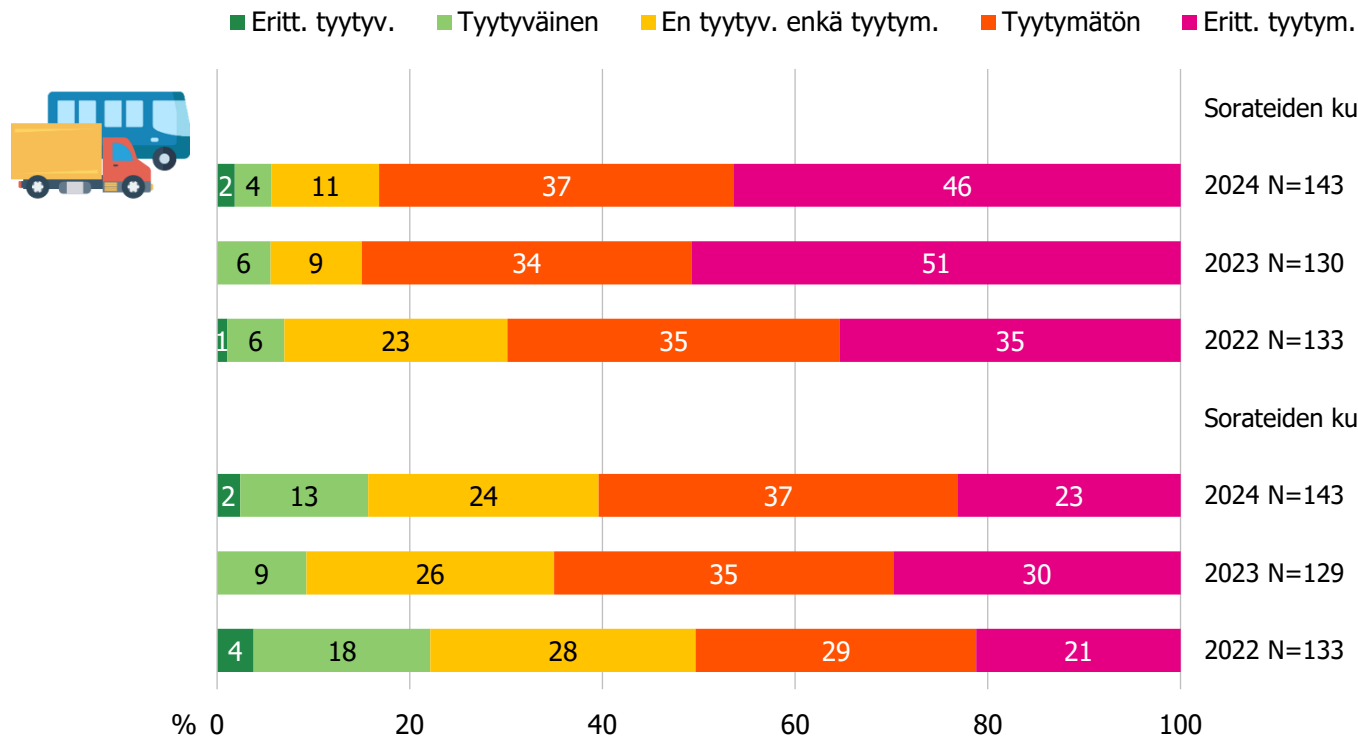
# Tyytyväisyys sorateiden hoitoon – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateillä

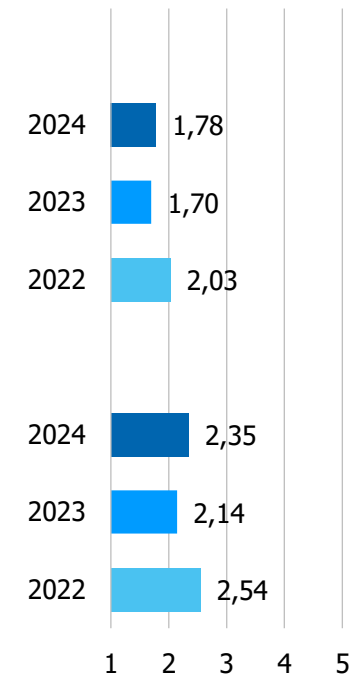


# Tyytyväisyys sorateiden hoitoon – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateillä

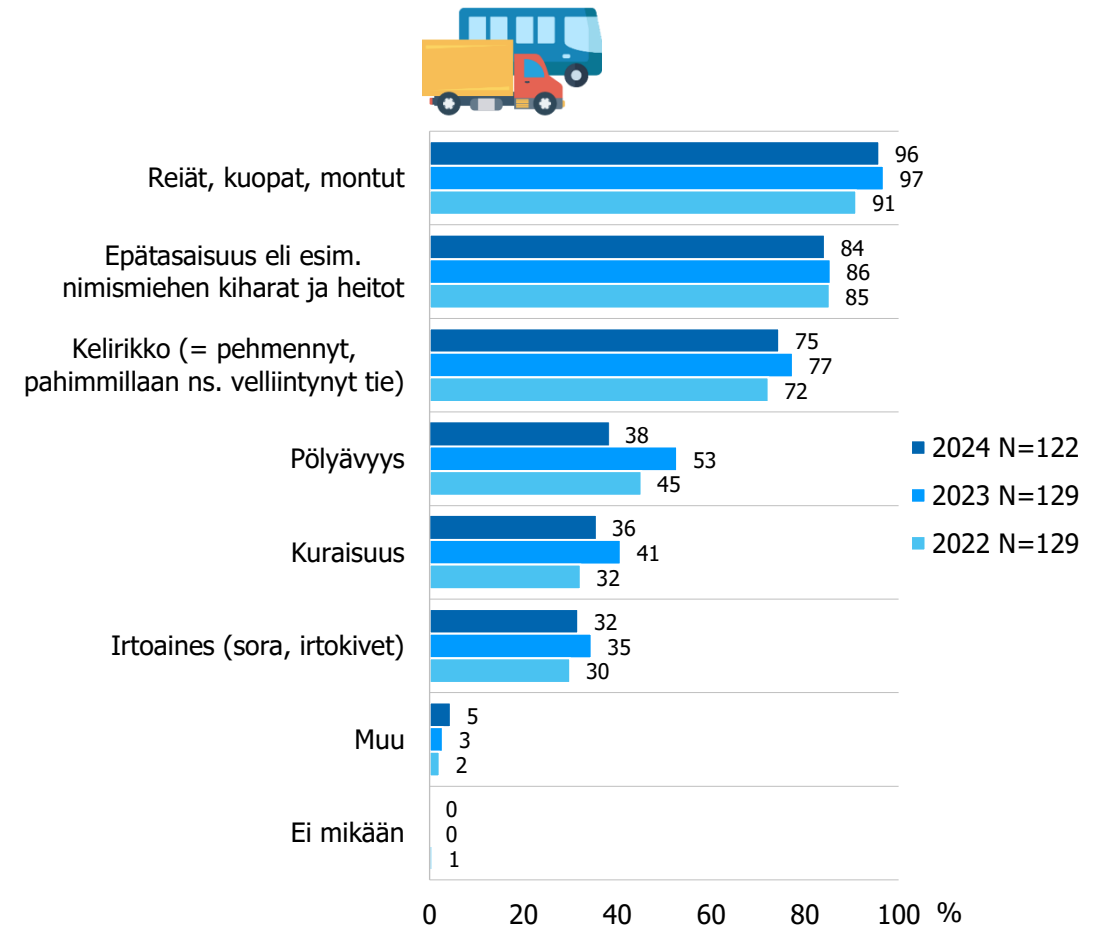
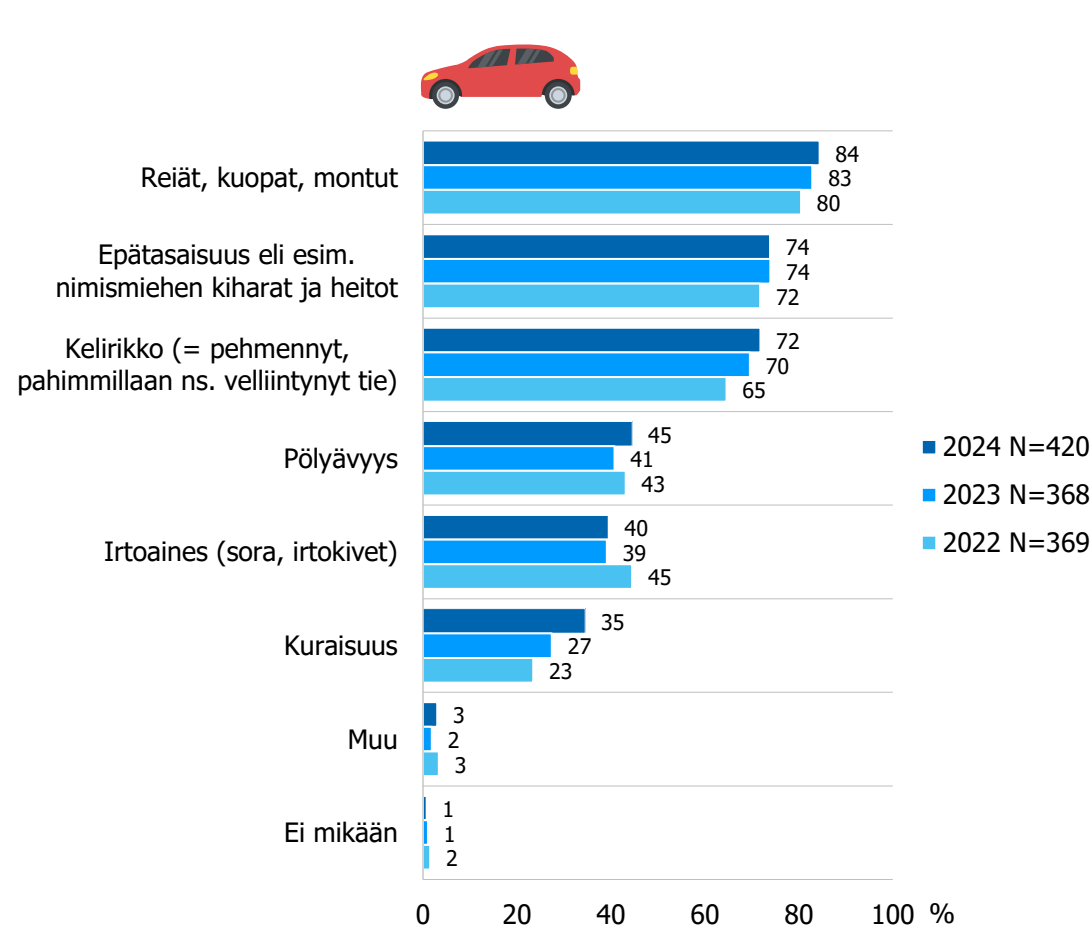


**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



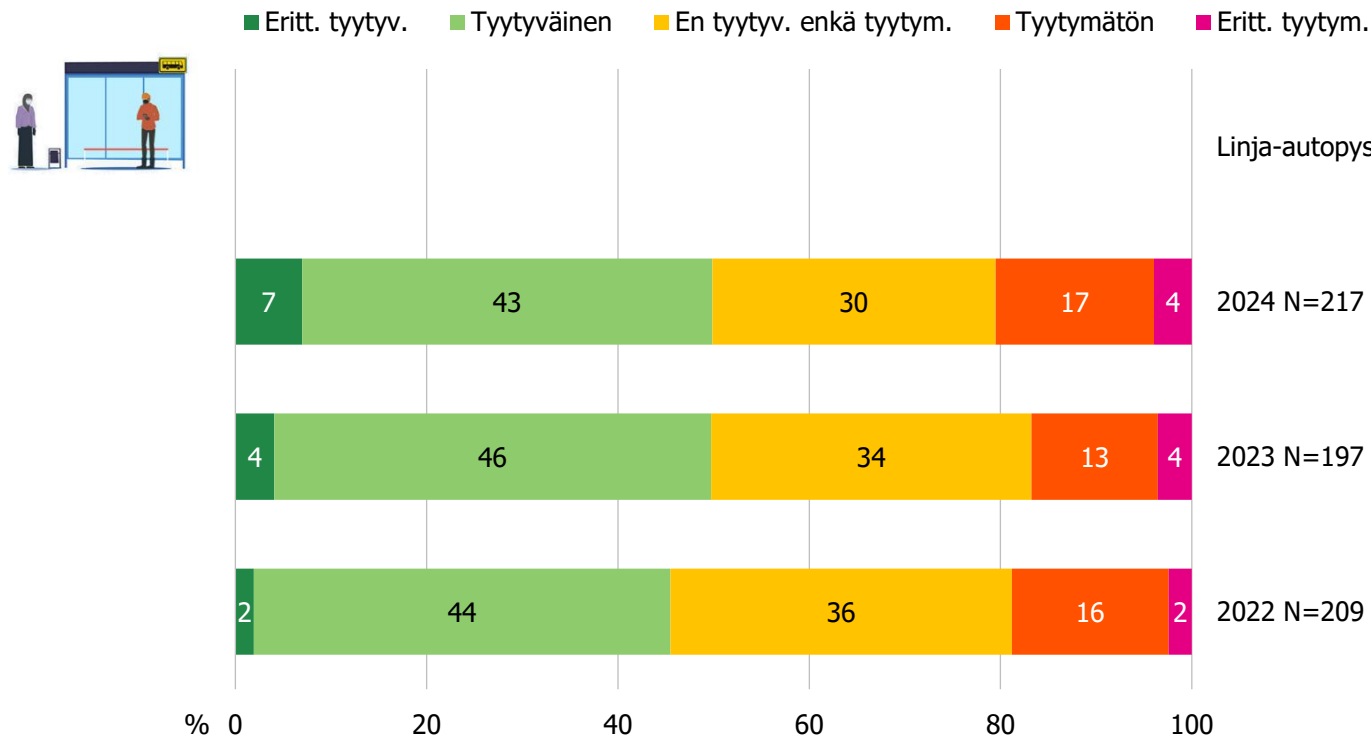
# Mitkä asiat sorasteilla häiritsevät liikkumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen sorasteiden kuntoon

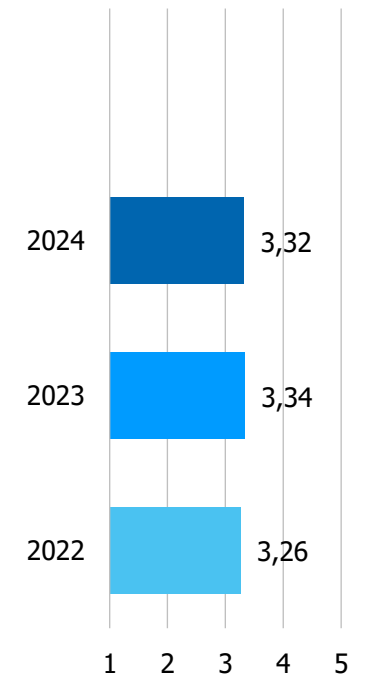


# Linja-autopysäkkien hoito – yksityishenkilöt

Käyttää julkista liikennettä ainakin joskus



**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



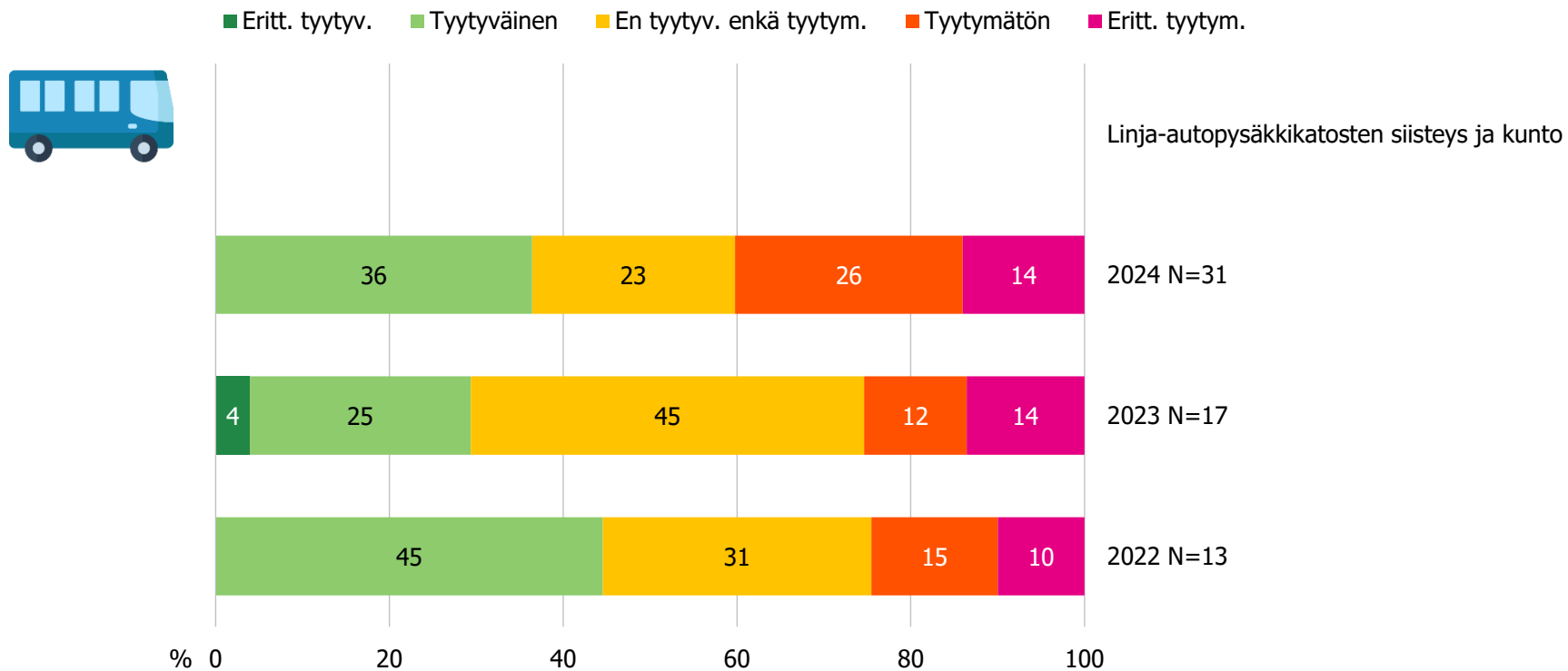


# Linja-autopysäkkien hoito – raskas liikenne

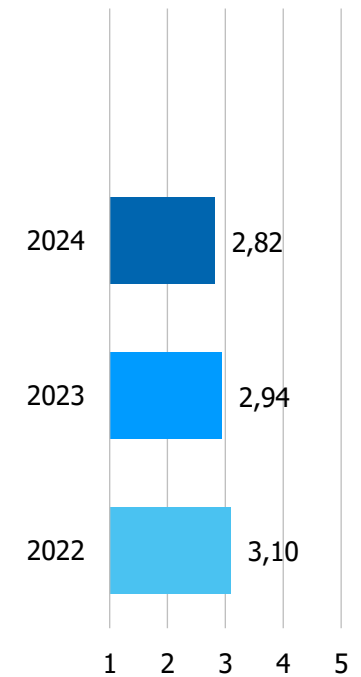
Linja-auton kuljettajat



Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

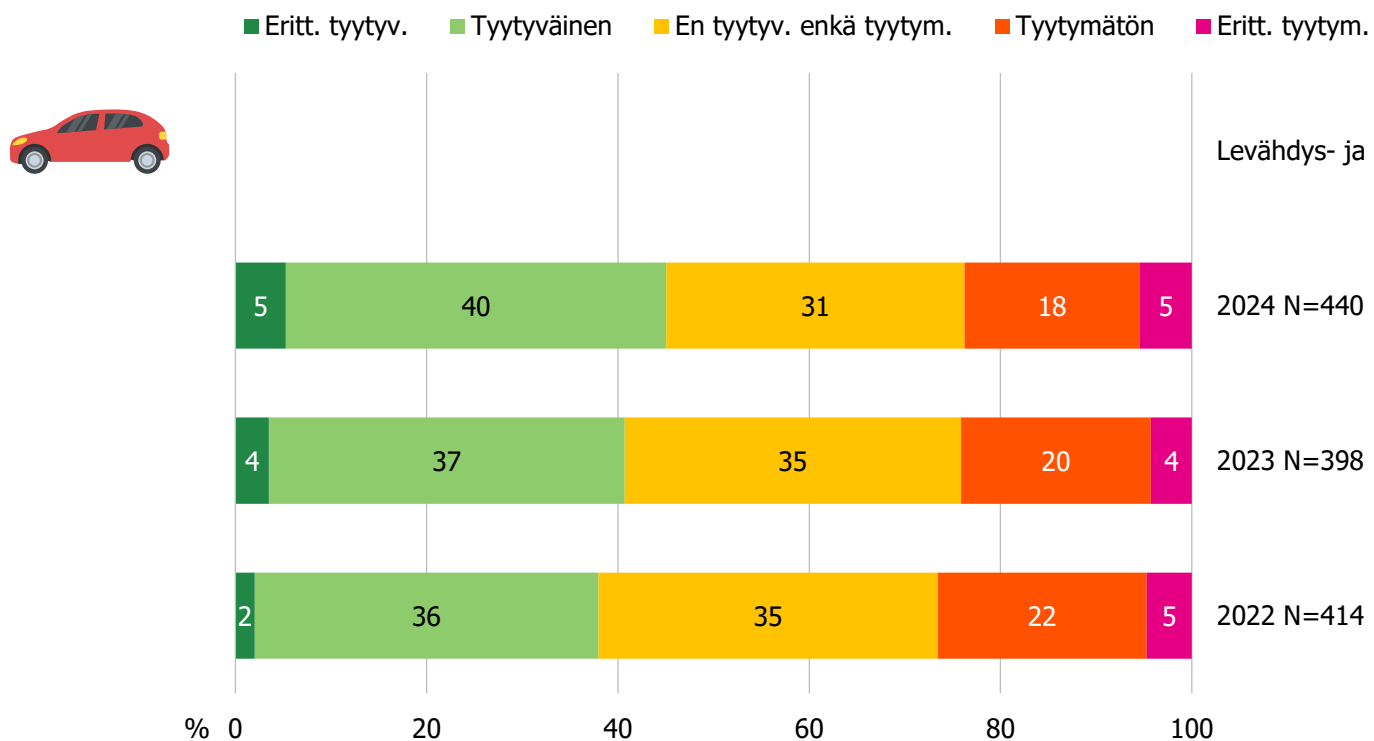


# Levähdys- ja pysähtymisalueet – yksityishenkilöt

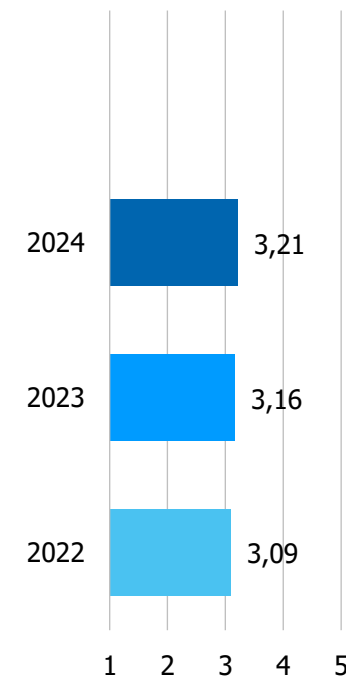
Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat



Väylävirasto  
Trafikledsverket

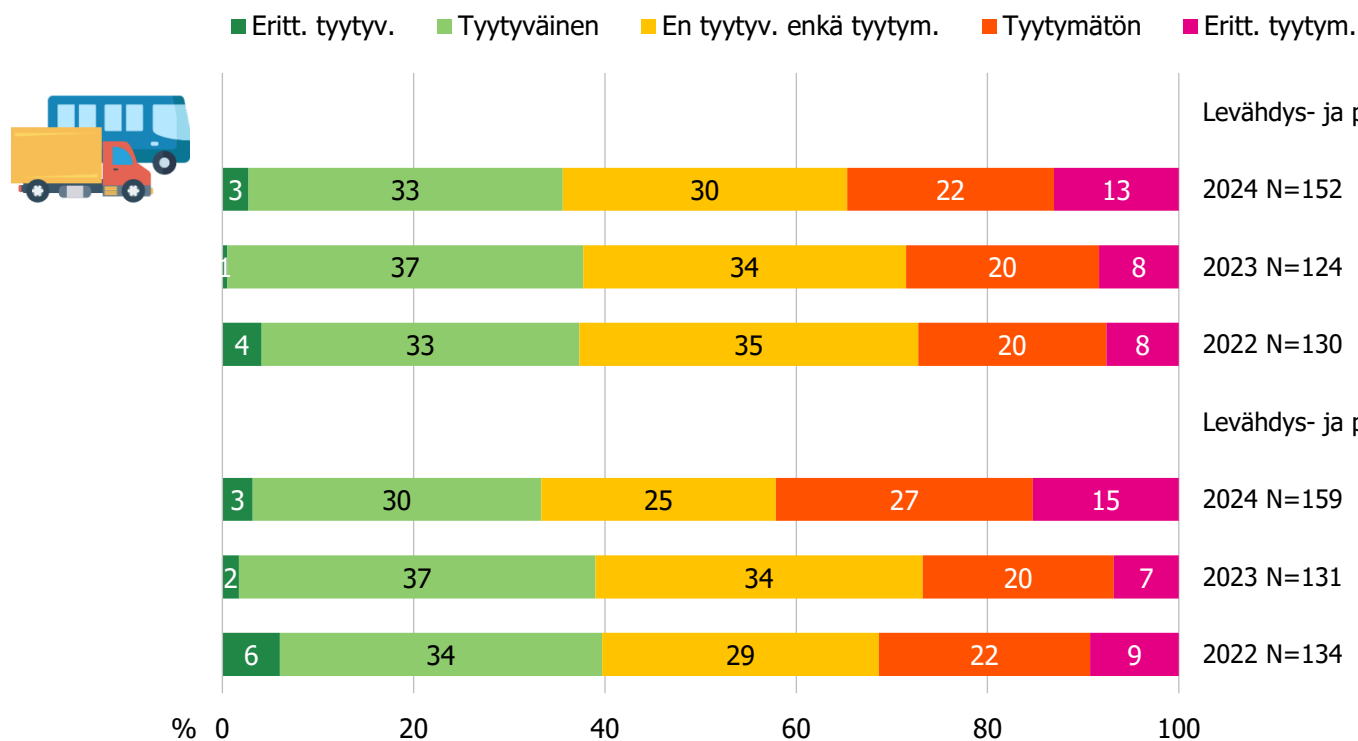


**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

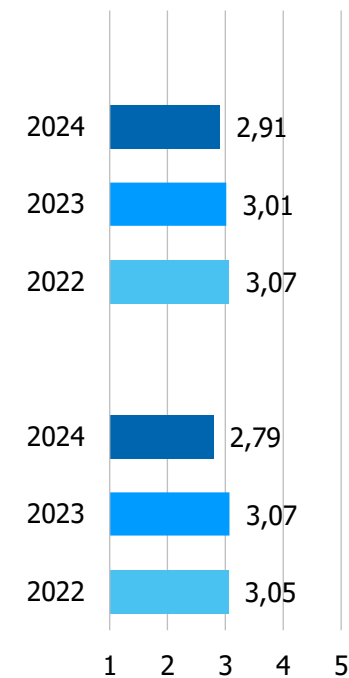


# Levähdys- ja pysähtymisalueet – raskas liikenne

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat

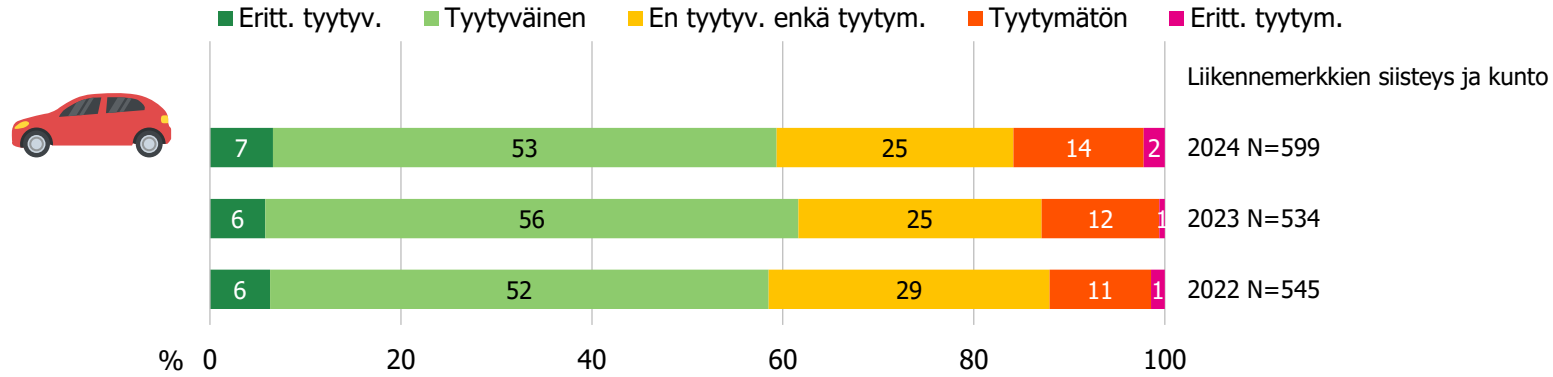


**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

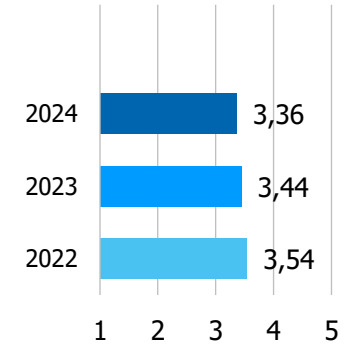
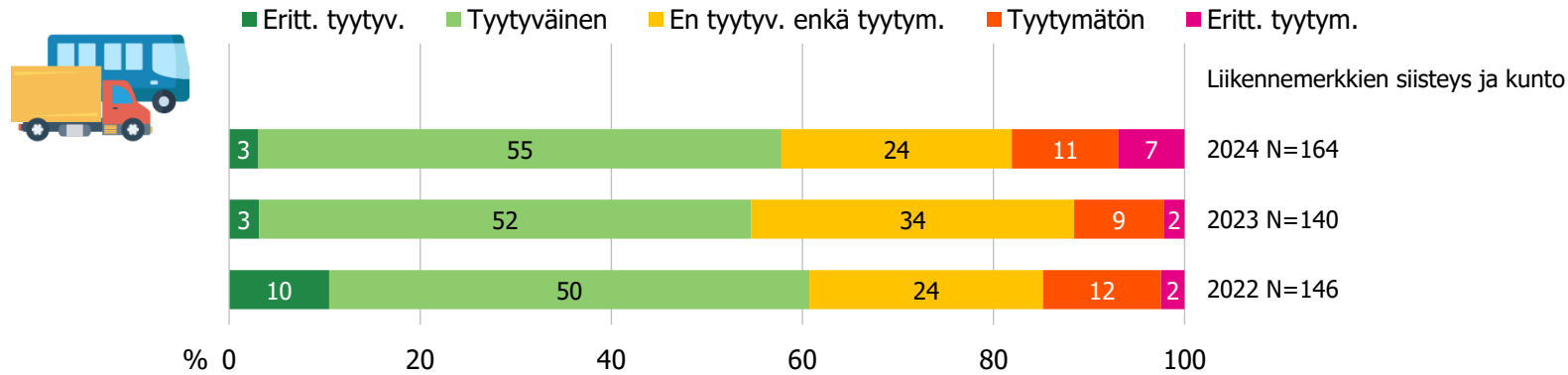
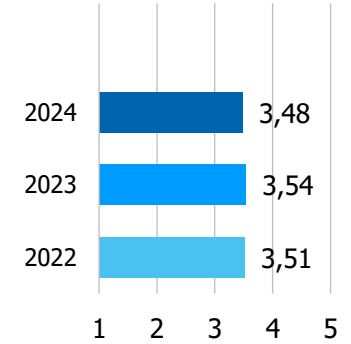


# Liikennemerkkien siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat



**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

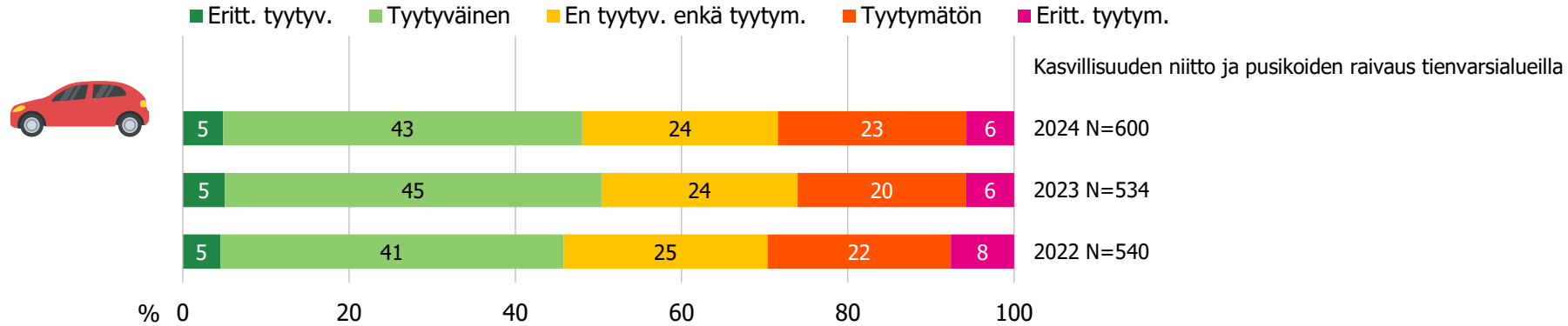


# Kasvillisuuden niitto ja raivaus

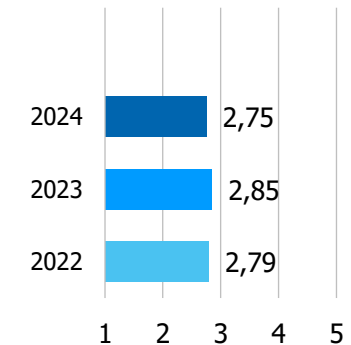
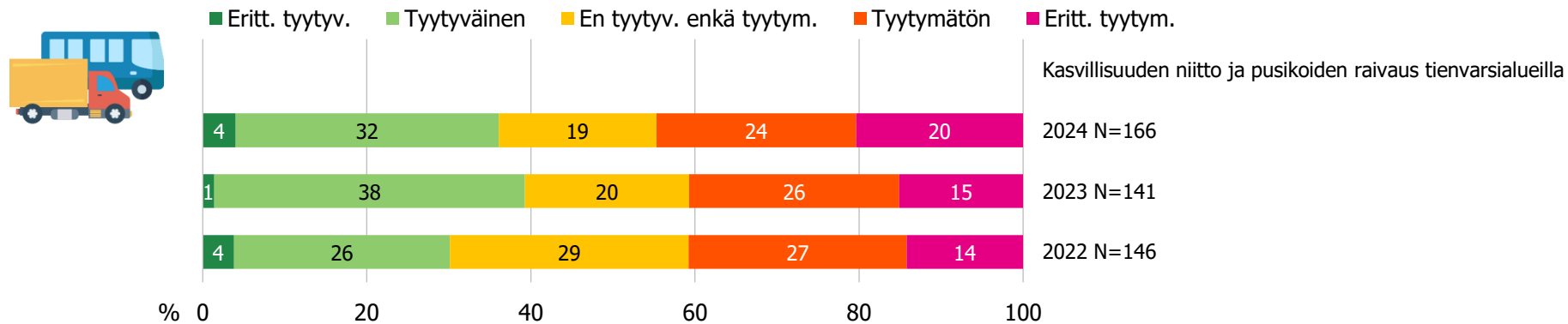
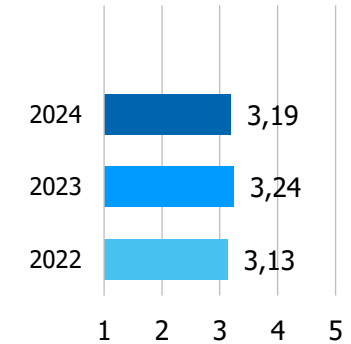
Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat



Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

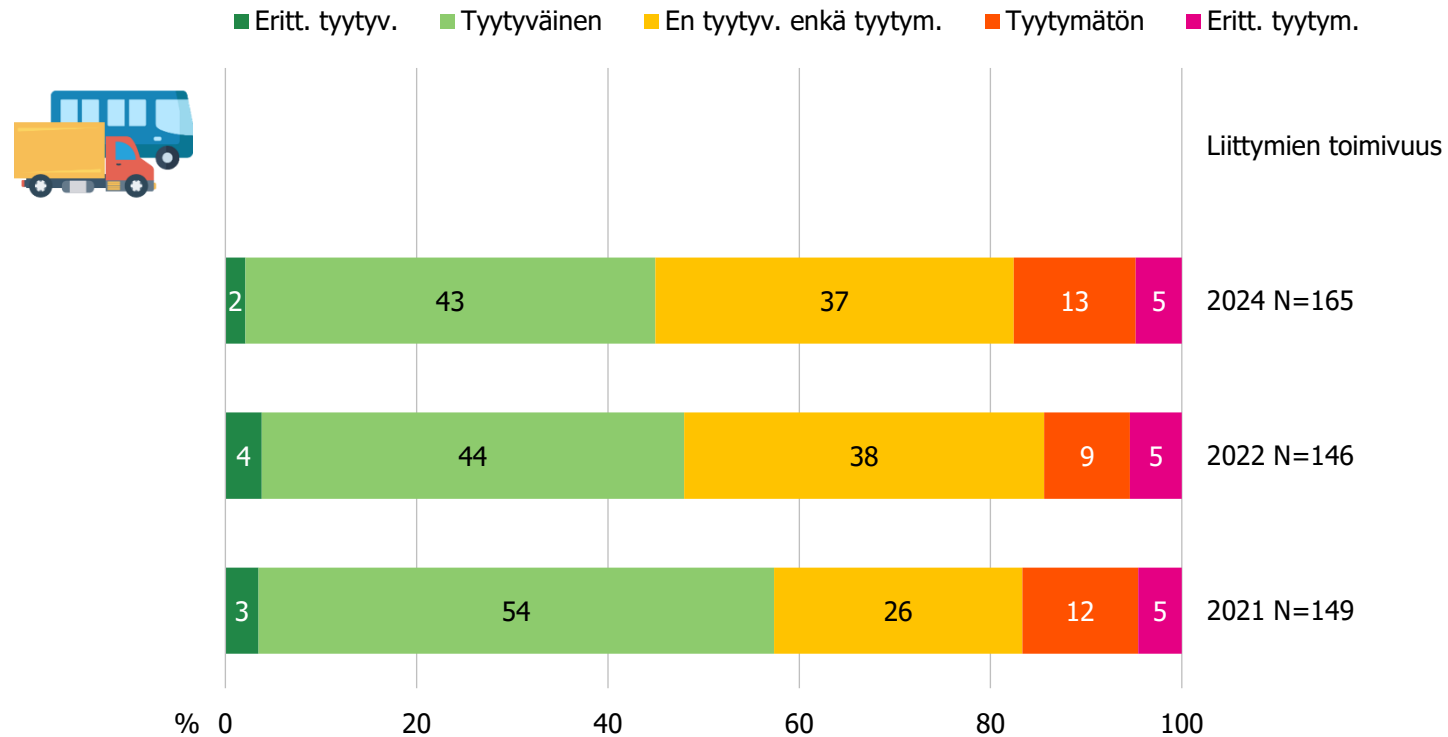


# Liittymien toimivuus

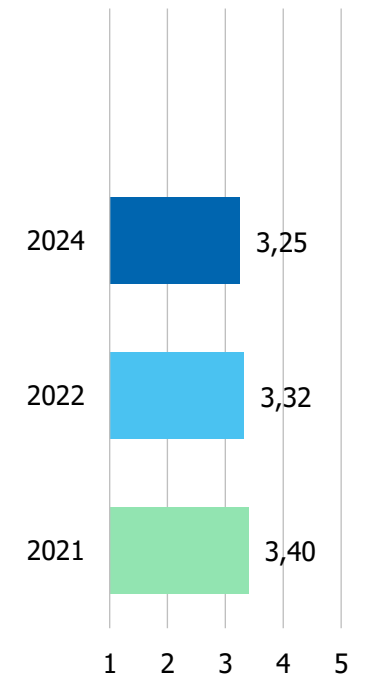
Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat



Väylävirasto  
Trafikledsverket



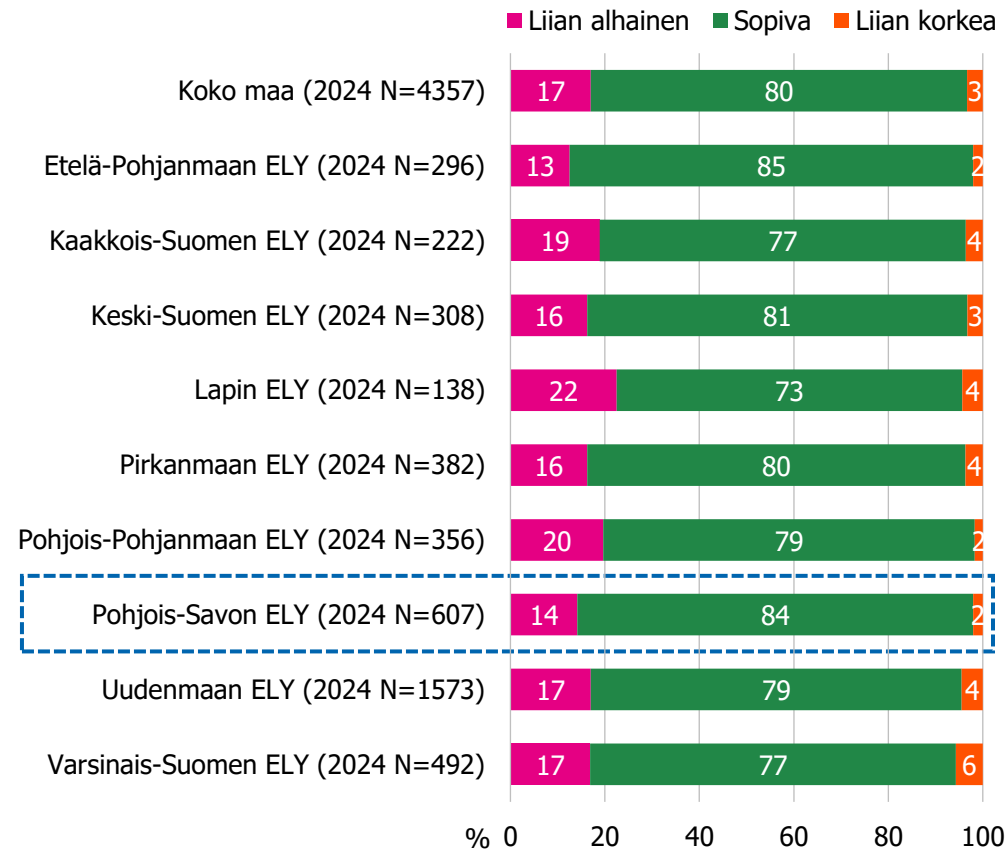
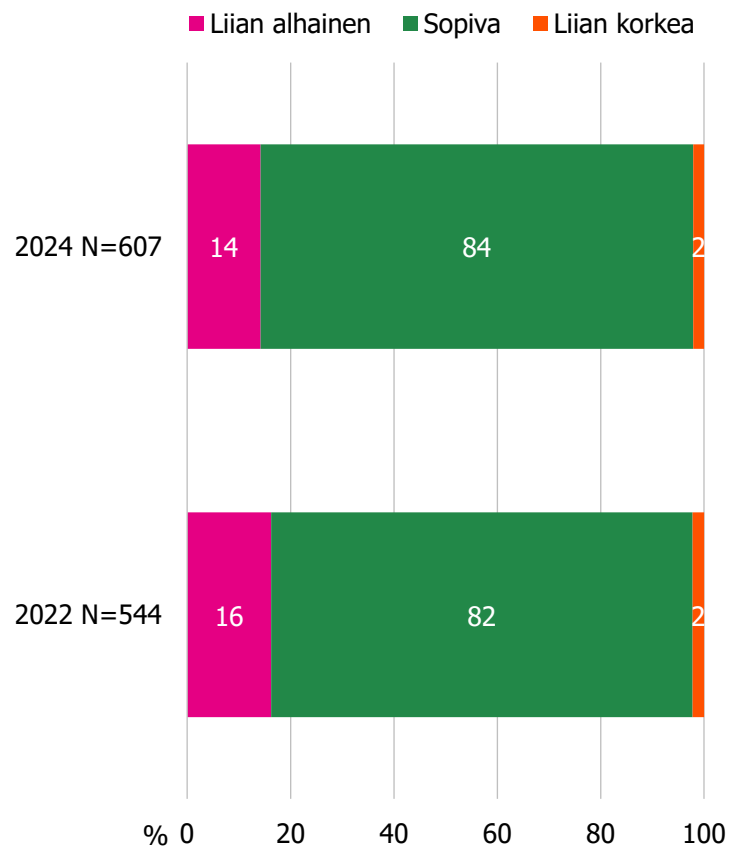
**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



# Nopeusrajoitusten taso pääteillä – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat

Onko mielestäsi nopeusrajoitusten taso pääteillä...



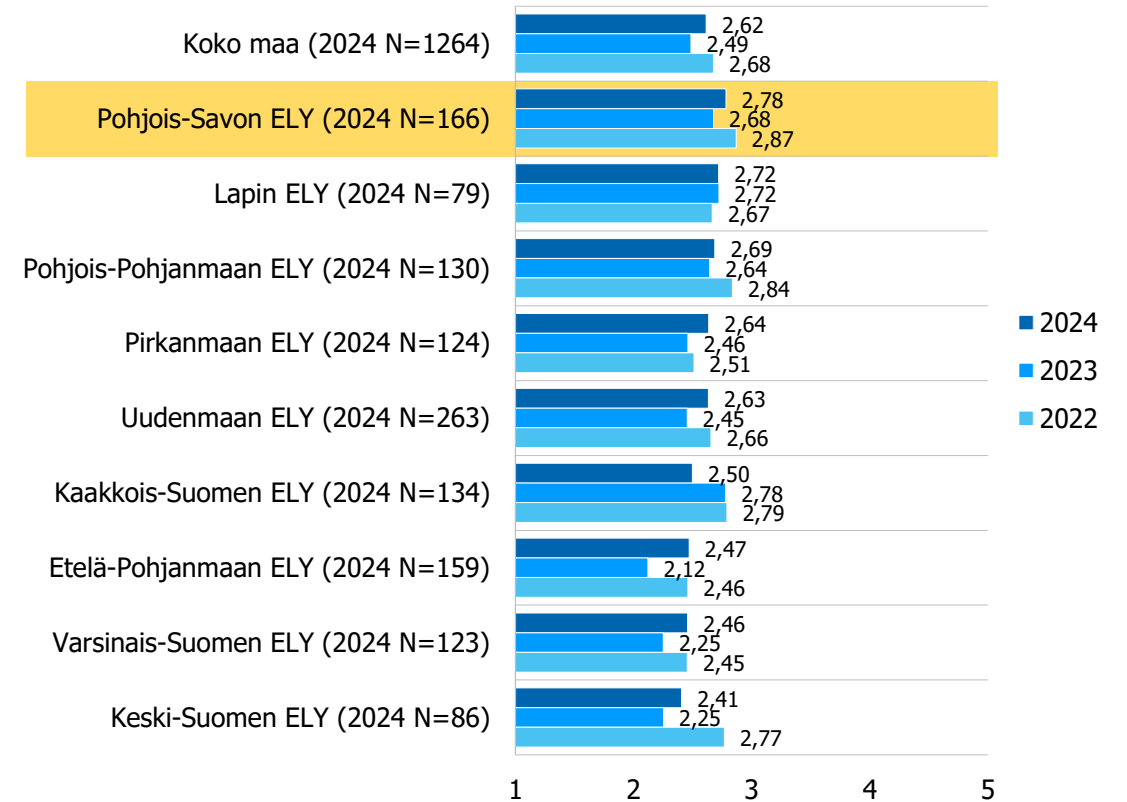
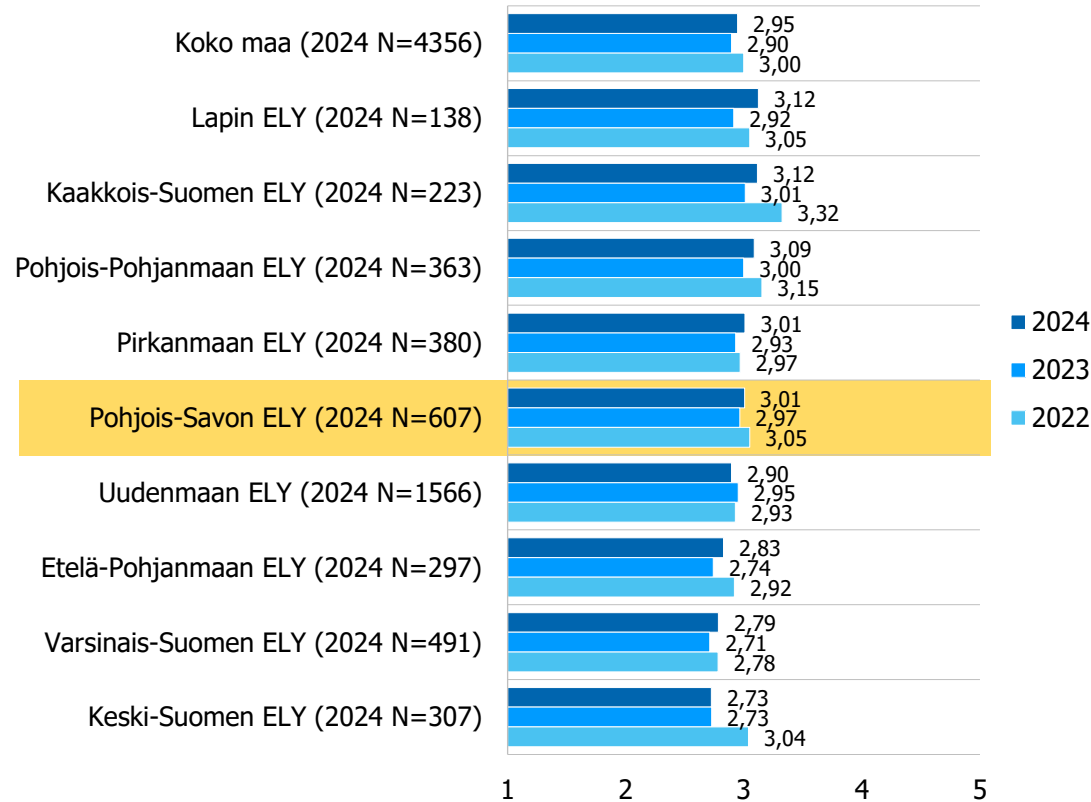


# Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain

[Palaa sisällysluetteloon](#)

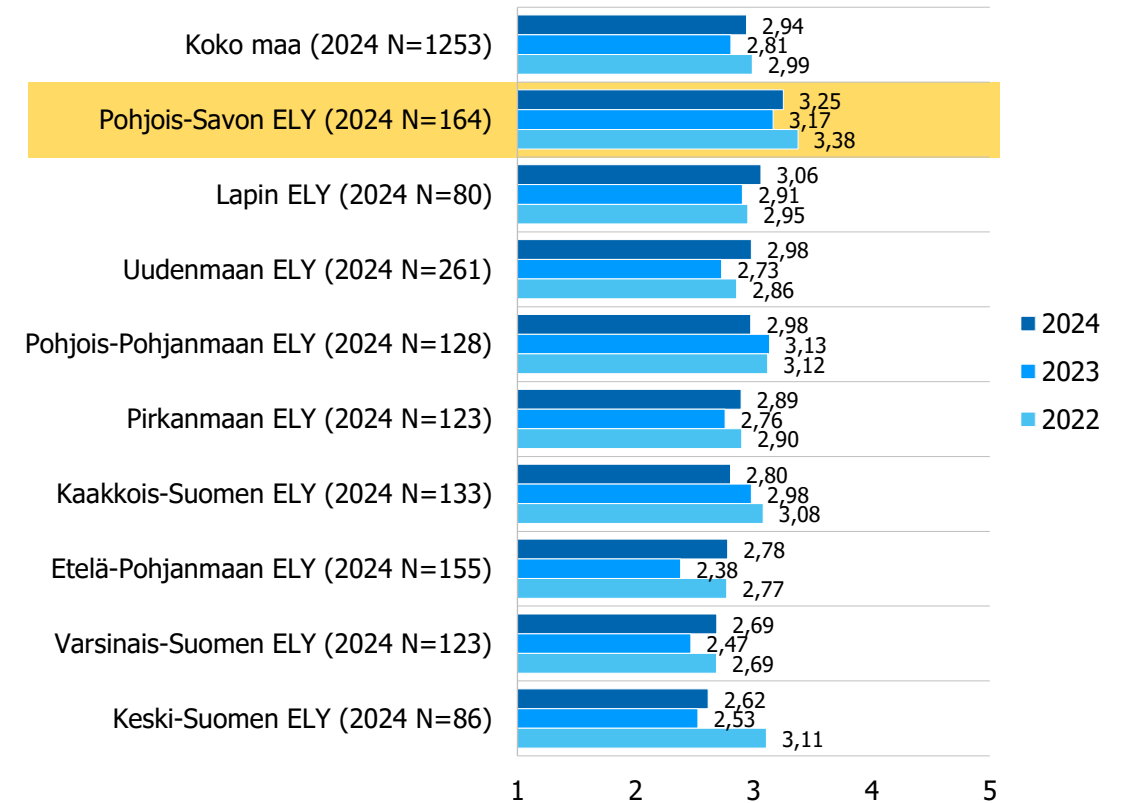
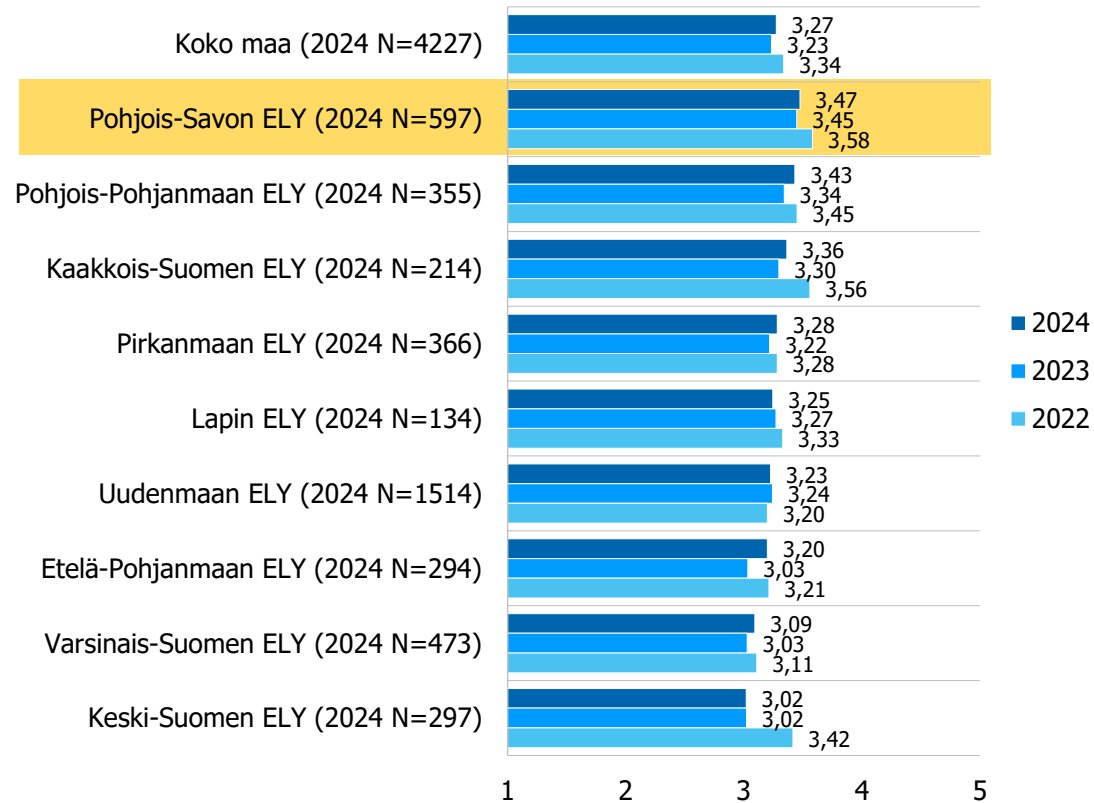
# Kokonaistyytyväisyys

Liikkuu vähintään kuukausittain päteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateilla  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



# Pääteiden kunto kuluneena kesänä

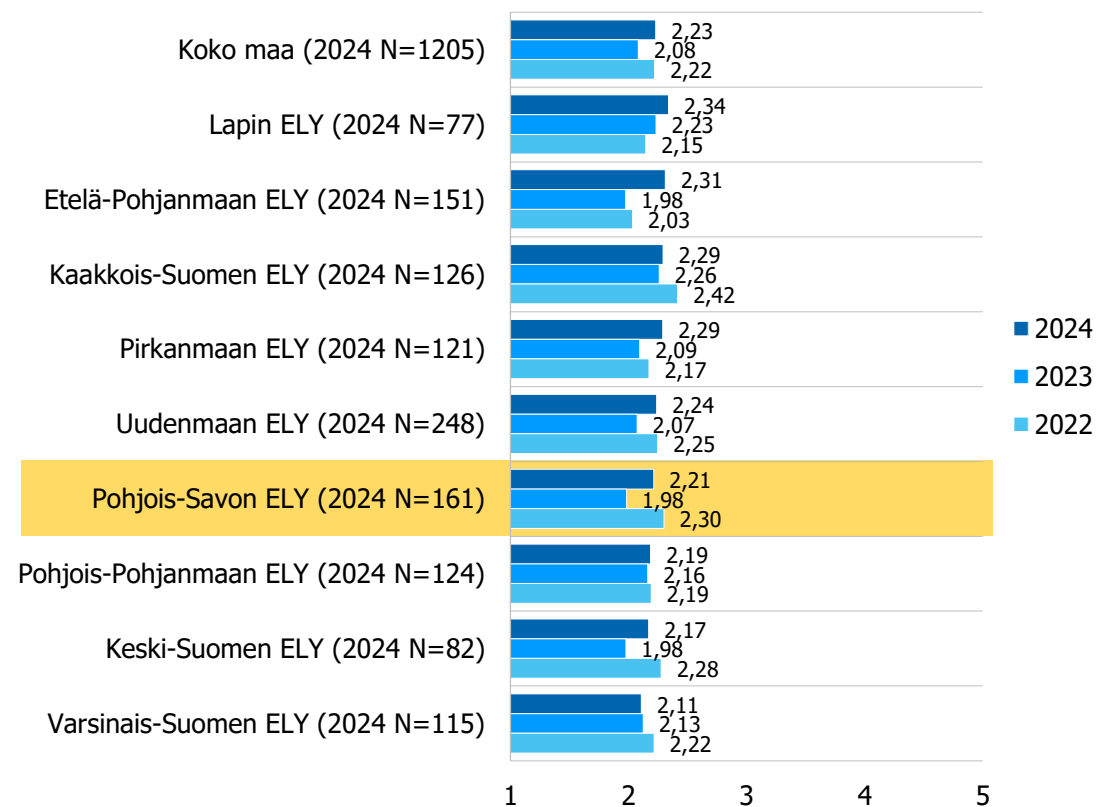
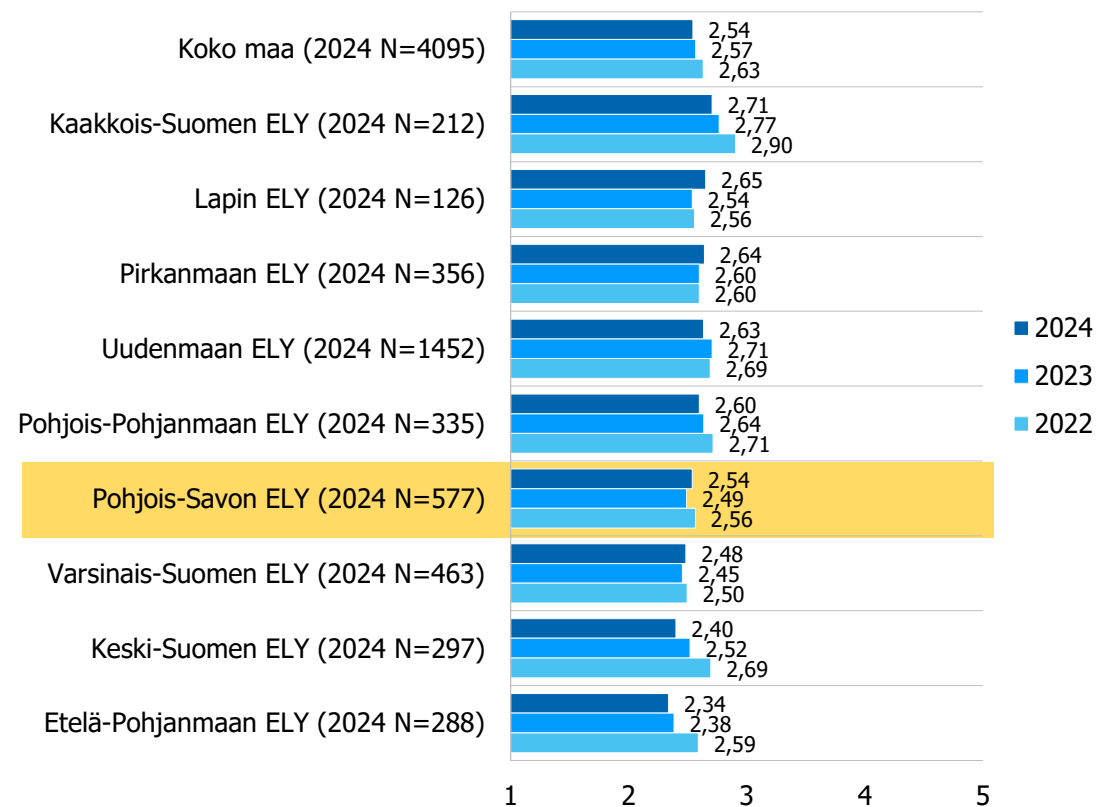
Liikkuu vähintään kuukausittain päteillä  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)





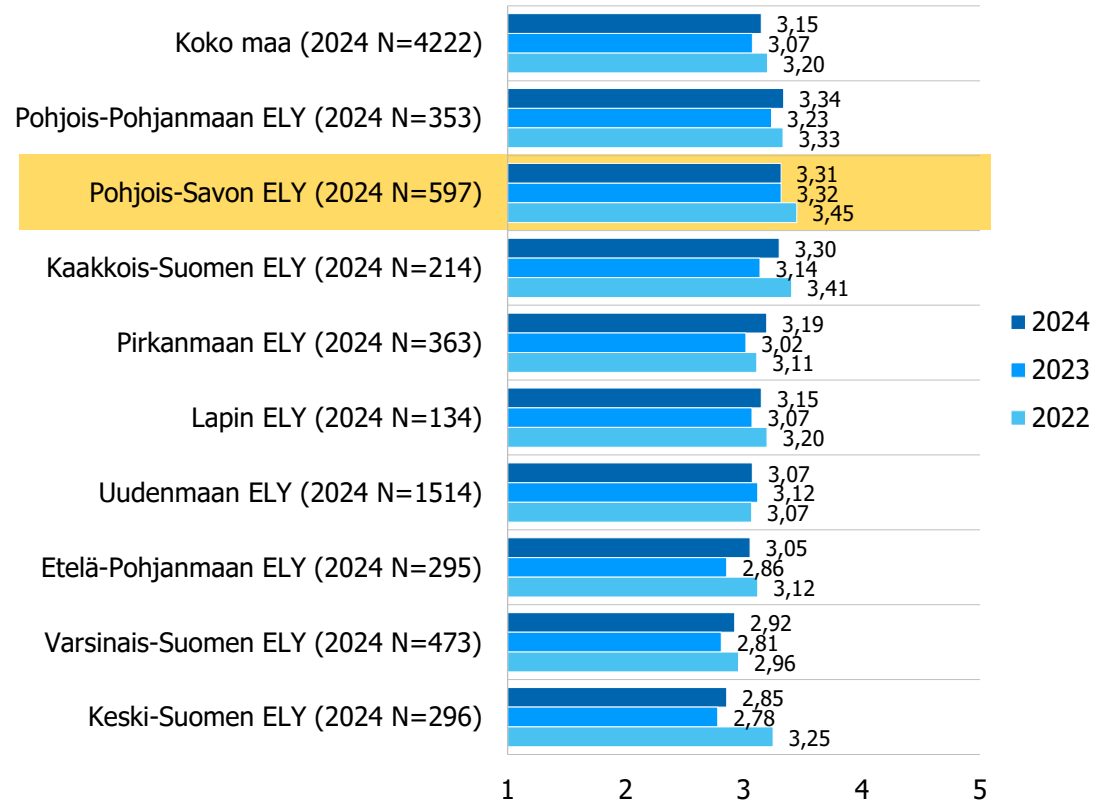
# Muiden teiden kunto kuluneena kesänä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateillä  
 Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

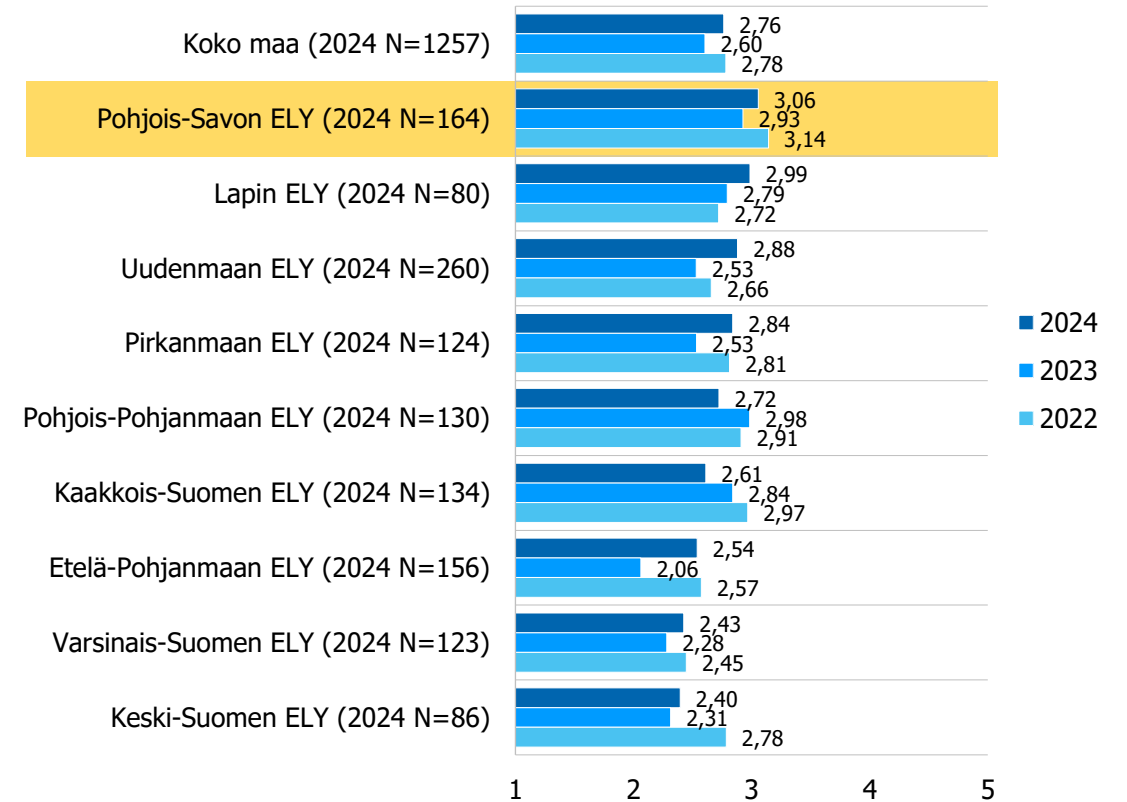


# Päällysteiden kunto pääteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

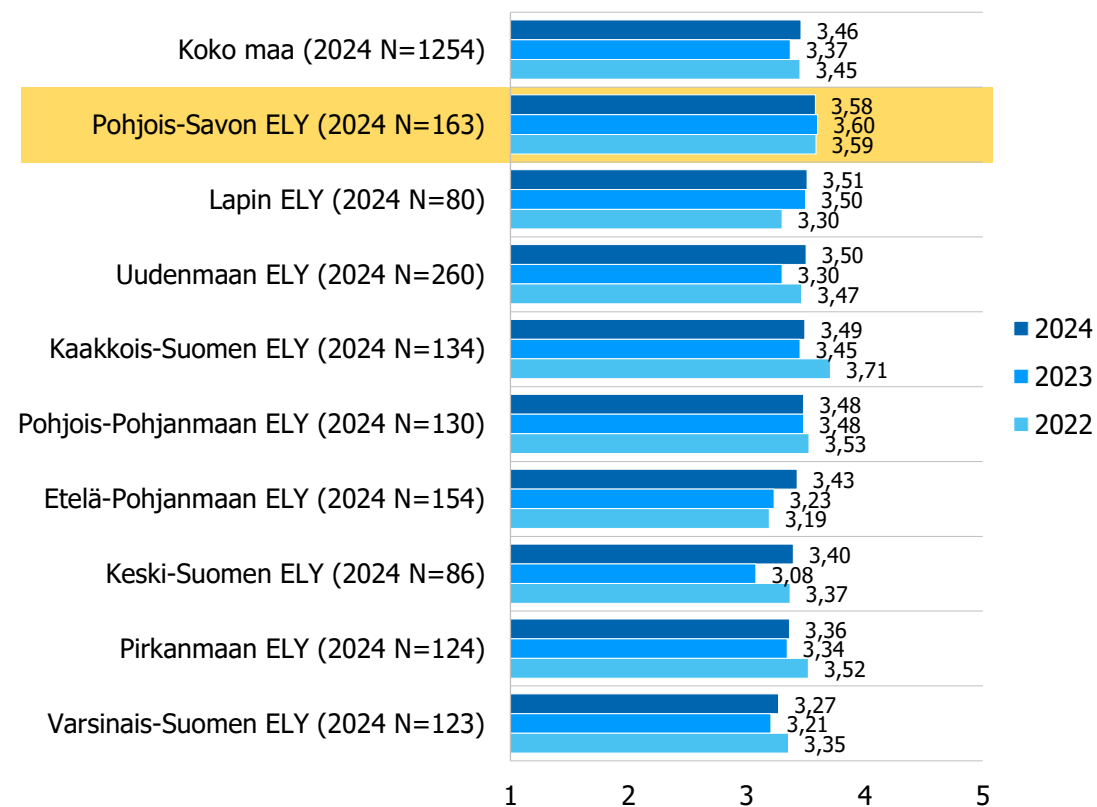
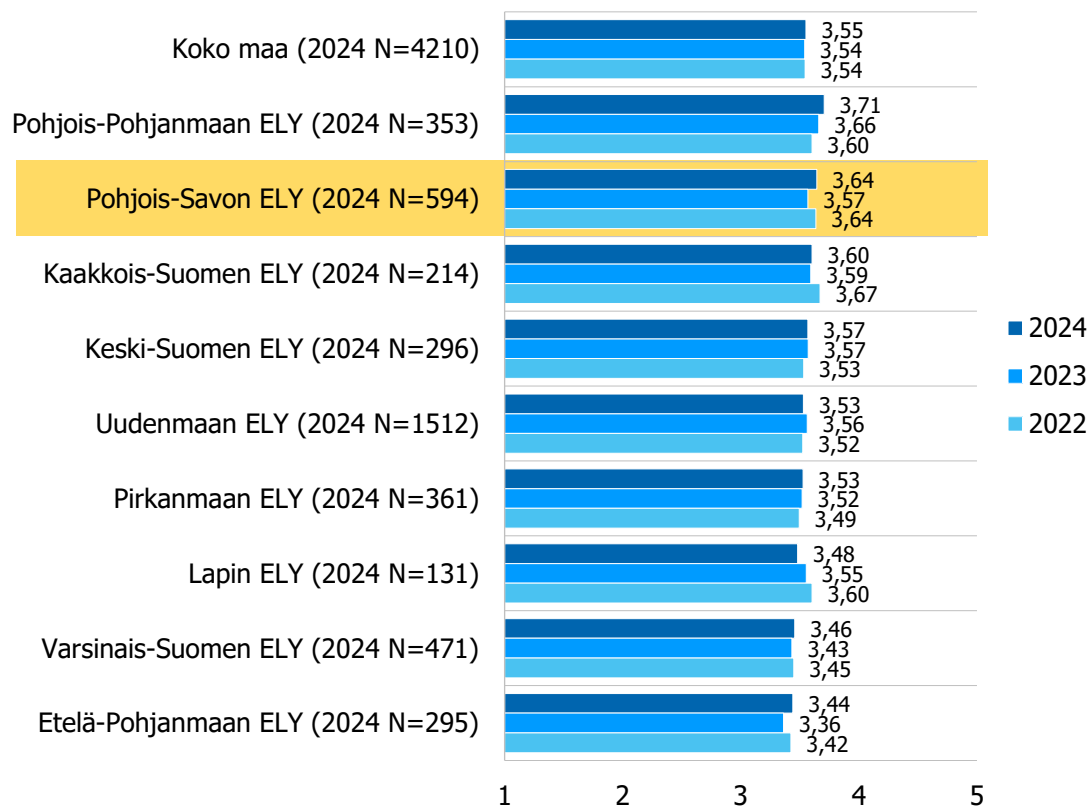


Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Tiementien (ajoratamien) näkyvyys päteillä

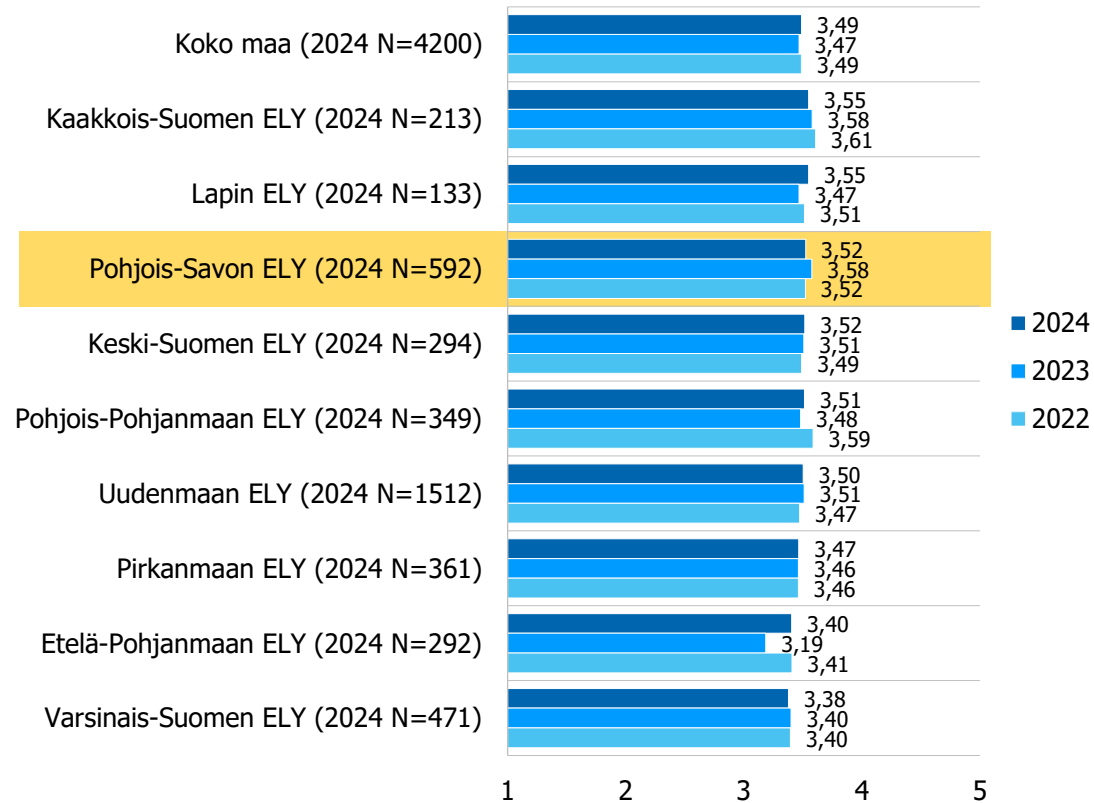
Liikkuu vähintään kuukausittain päteillä  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)





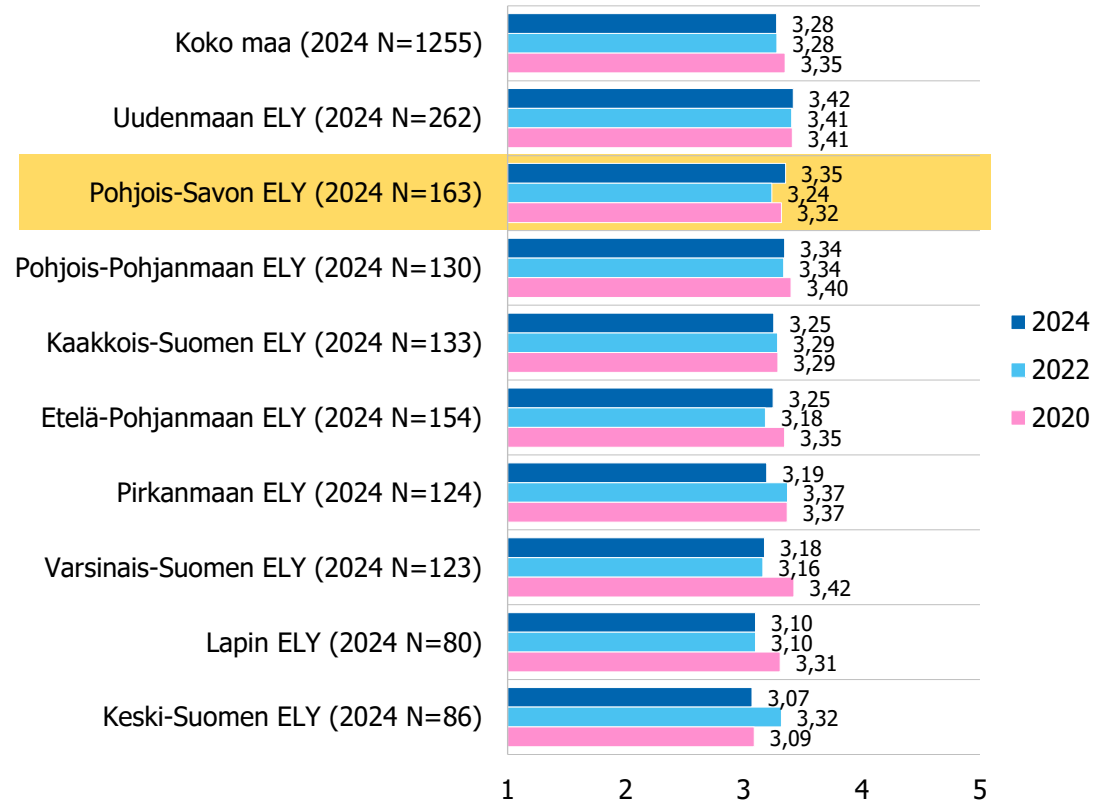
# Tienvarsien siisteys pääteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä  
 Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



# Pääteiden ajettavuus muutoin, leveys, mutkat, mäet

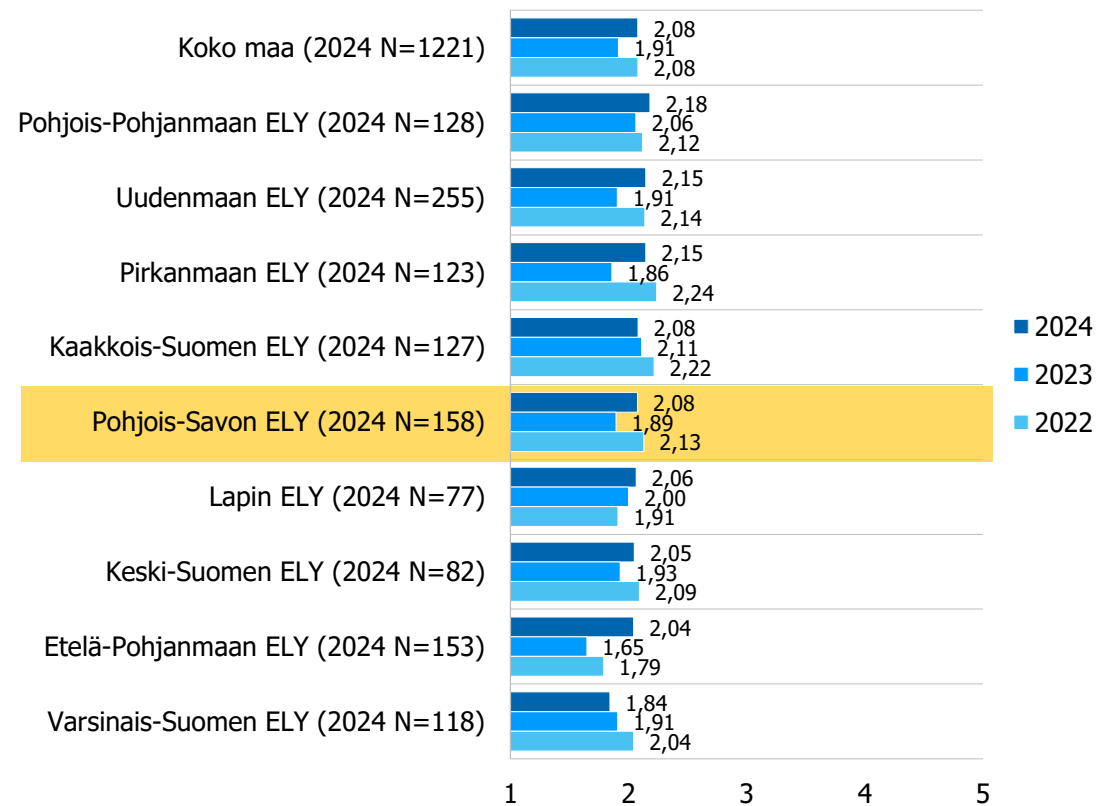
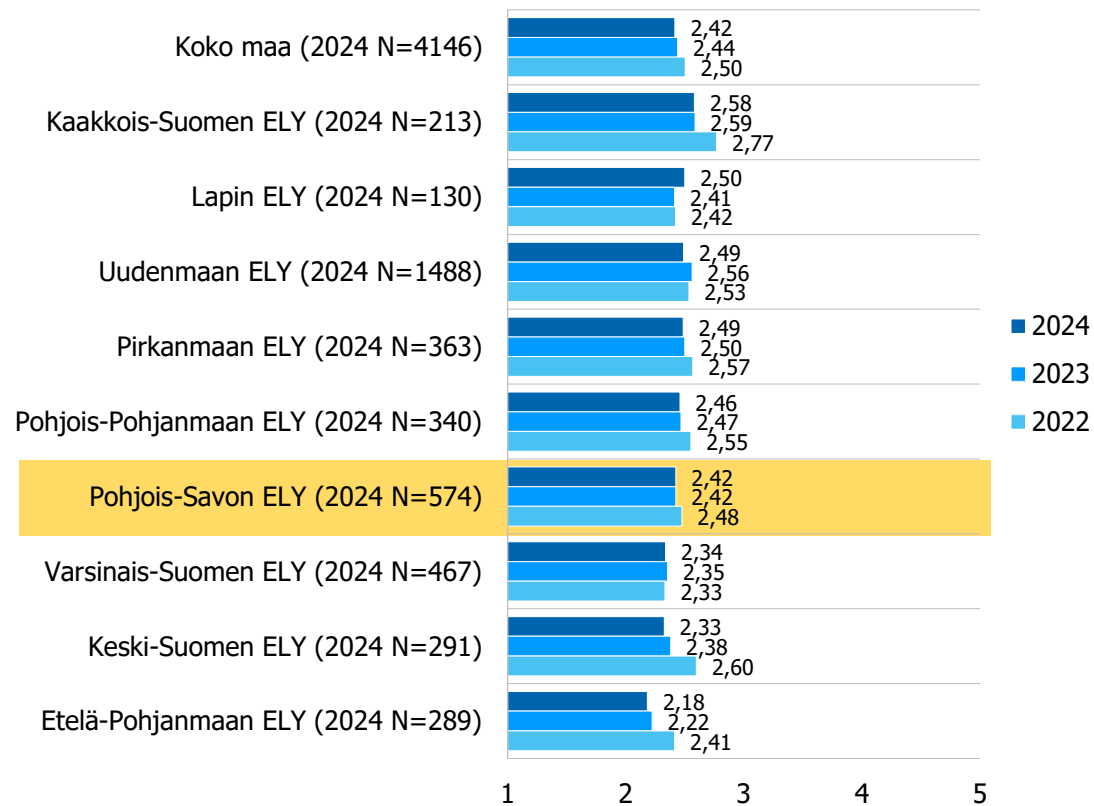
Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä  
Keskisarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)





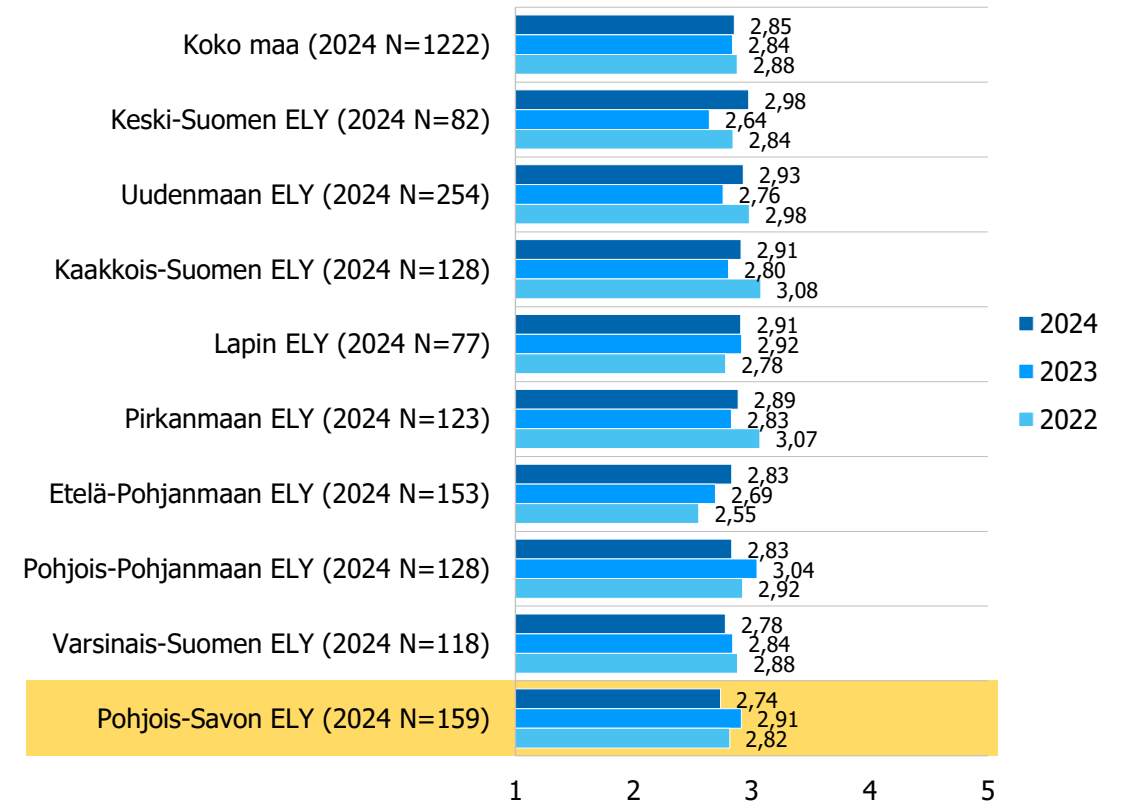
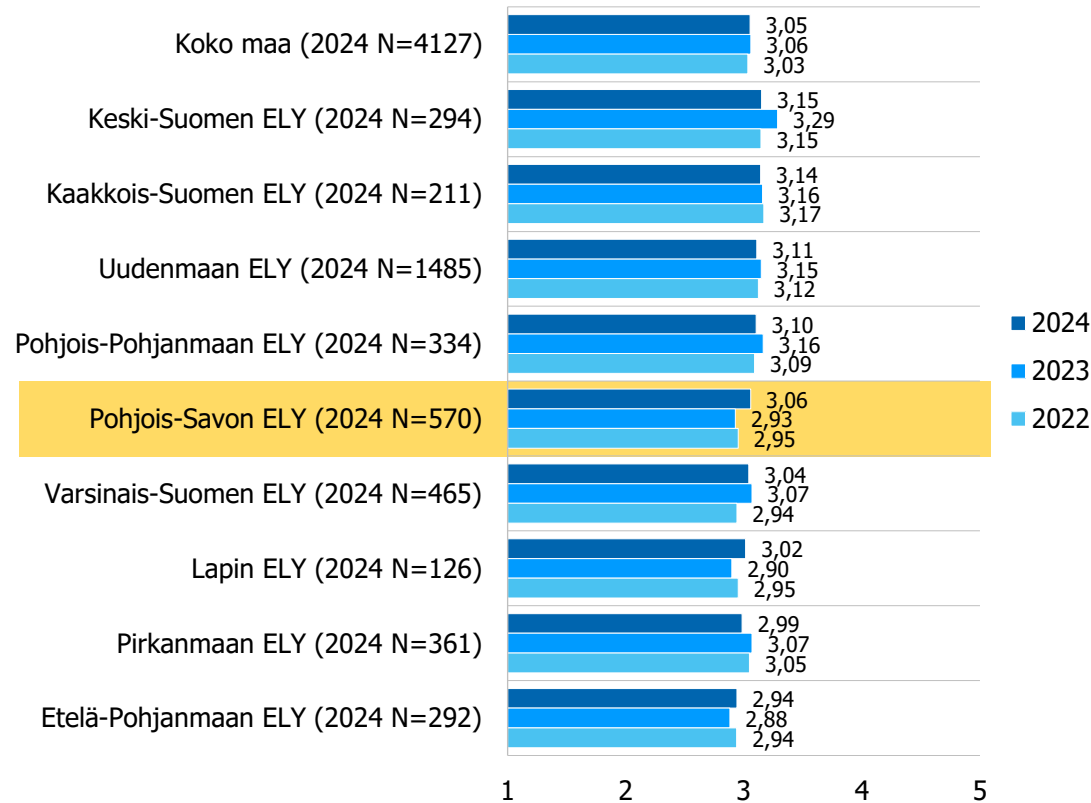
# Päällysteiden kunto muilla teillä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



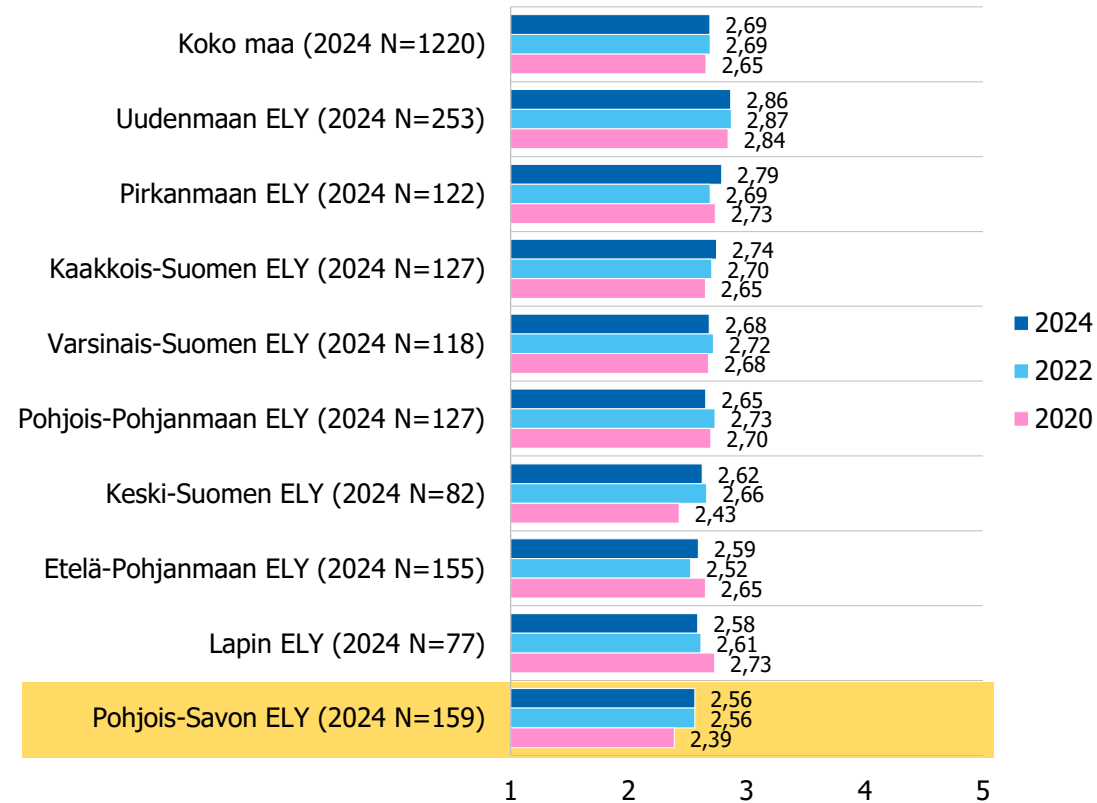
# Tiementarkintöjen (ajoratamarkintöjen) näkyvyys muilla teillä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



# Muiden teiden ajettavuus muutoin, leveys, mutkat, mäet

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

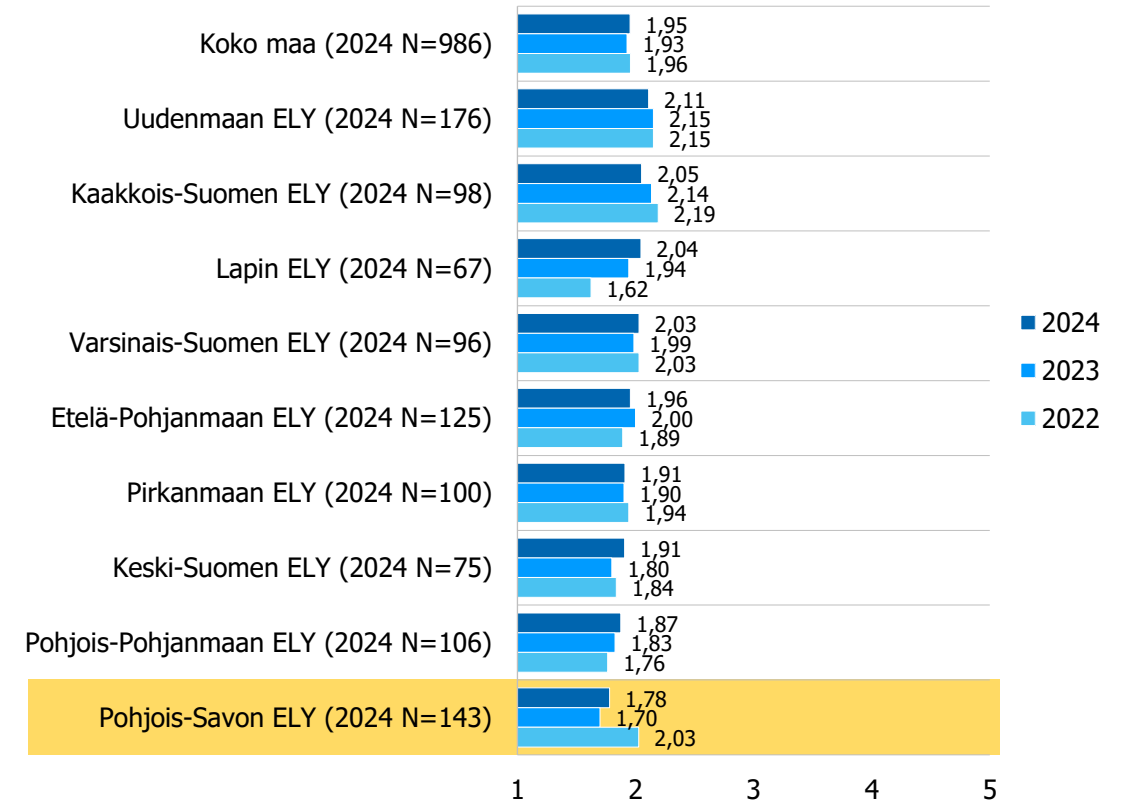
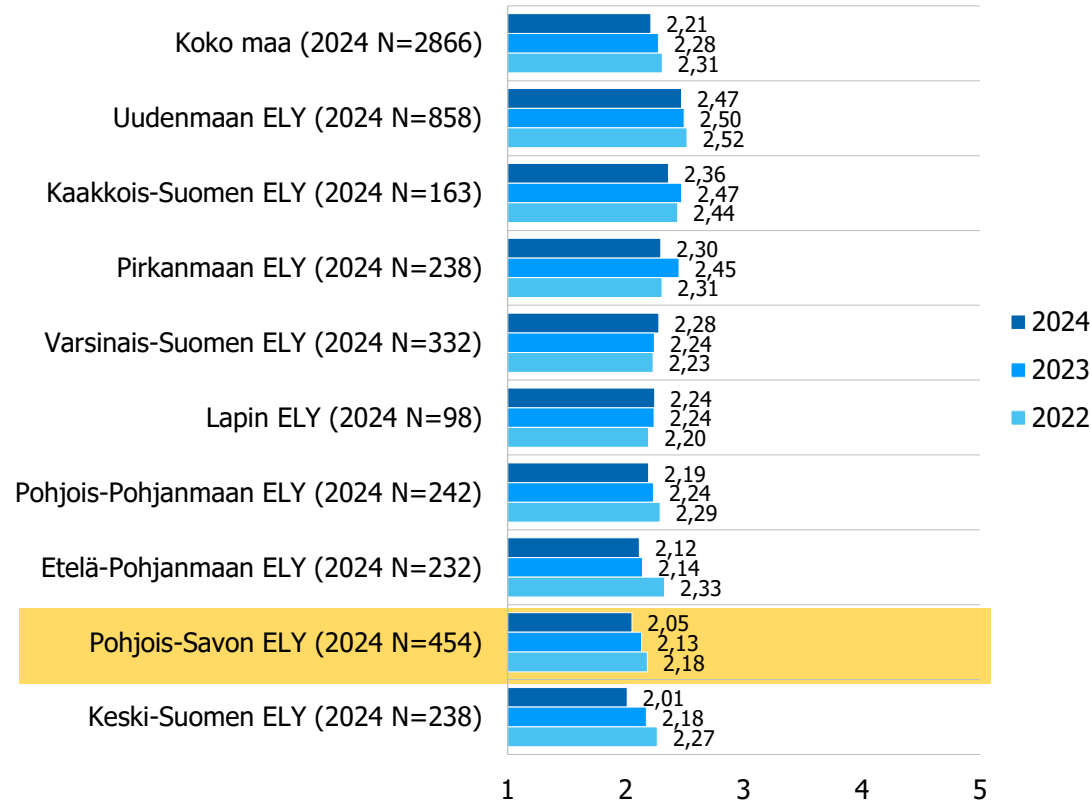


# Sorateiden kunto keväällä

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateillä  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto  
Trafikledsverket

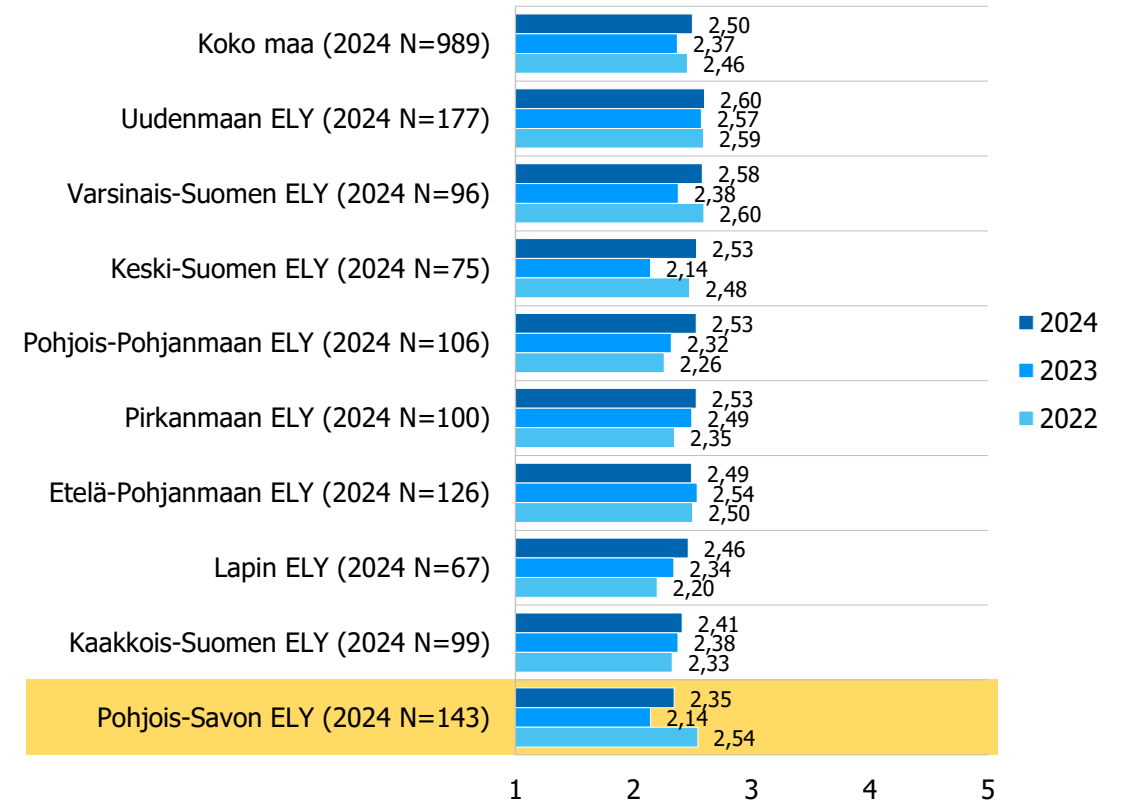
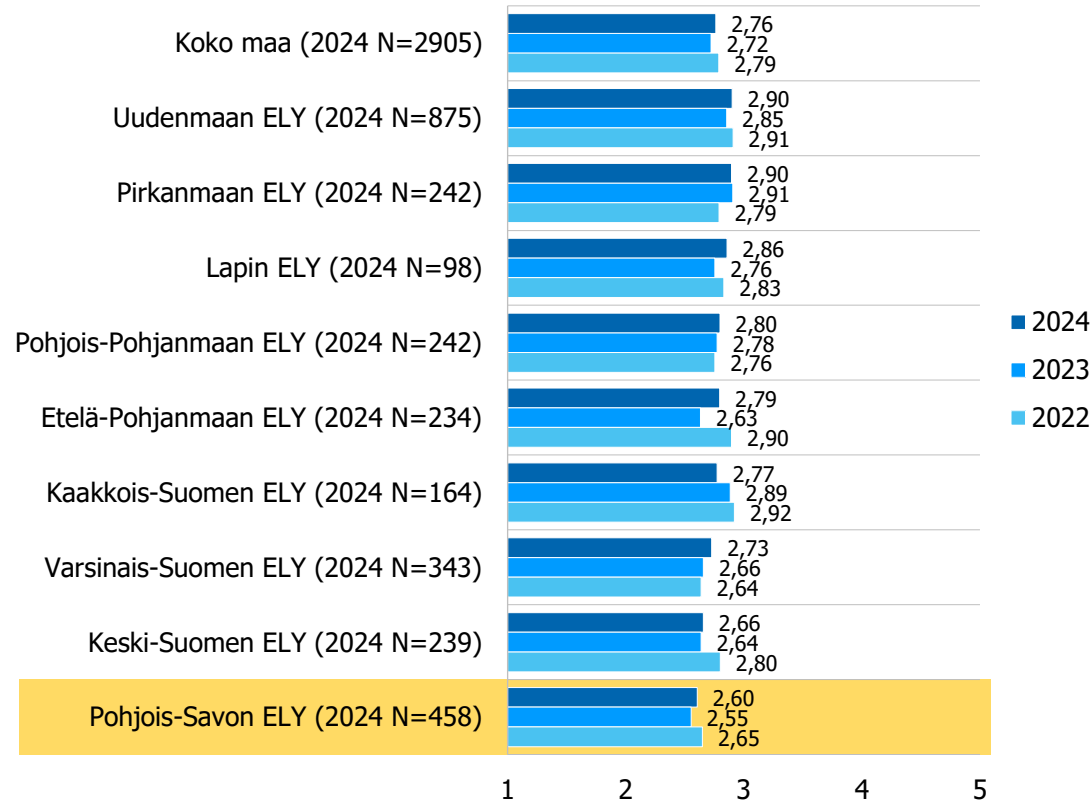


# Sorateiden kunto kesällä

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateillä  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

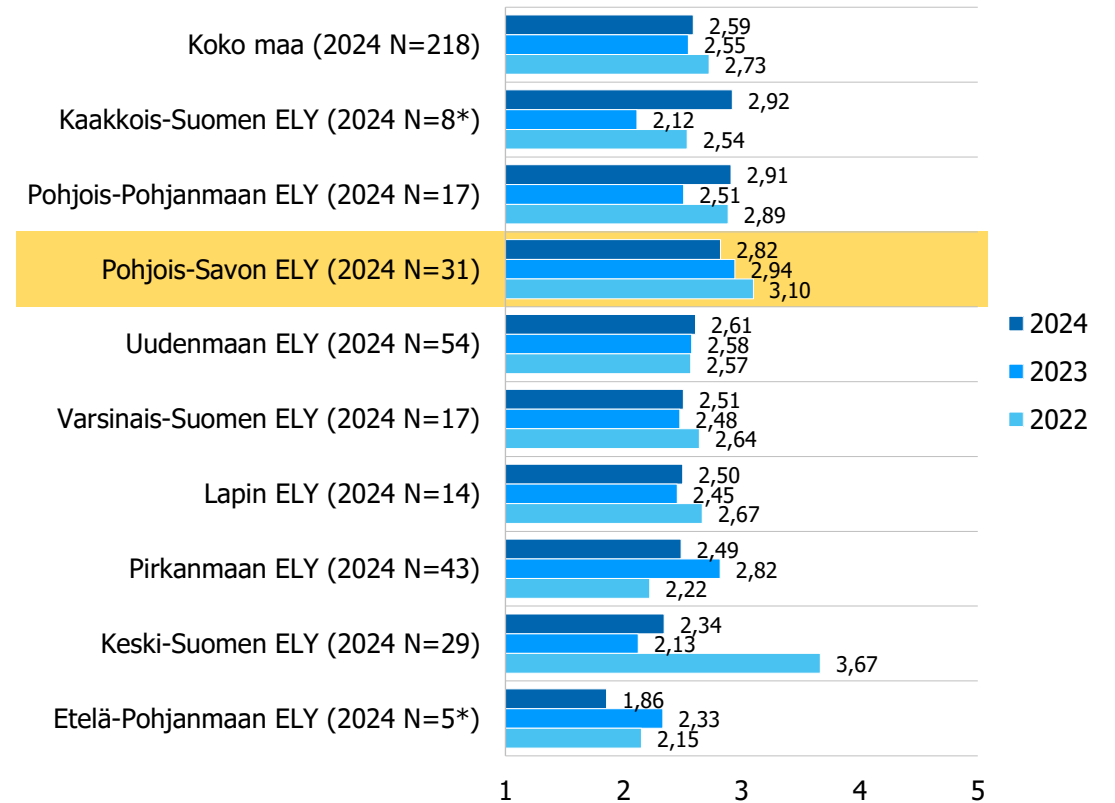
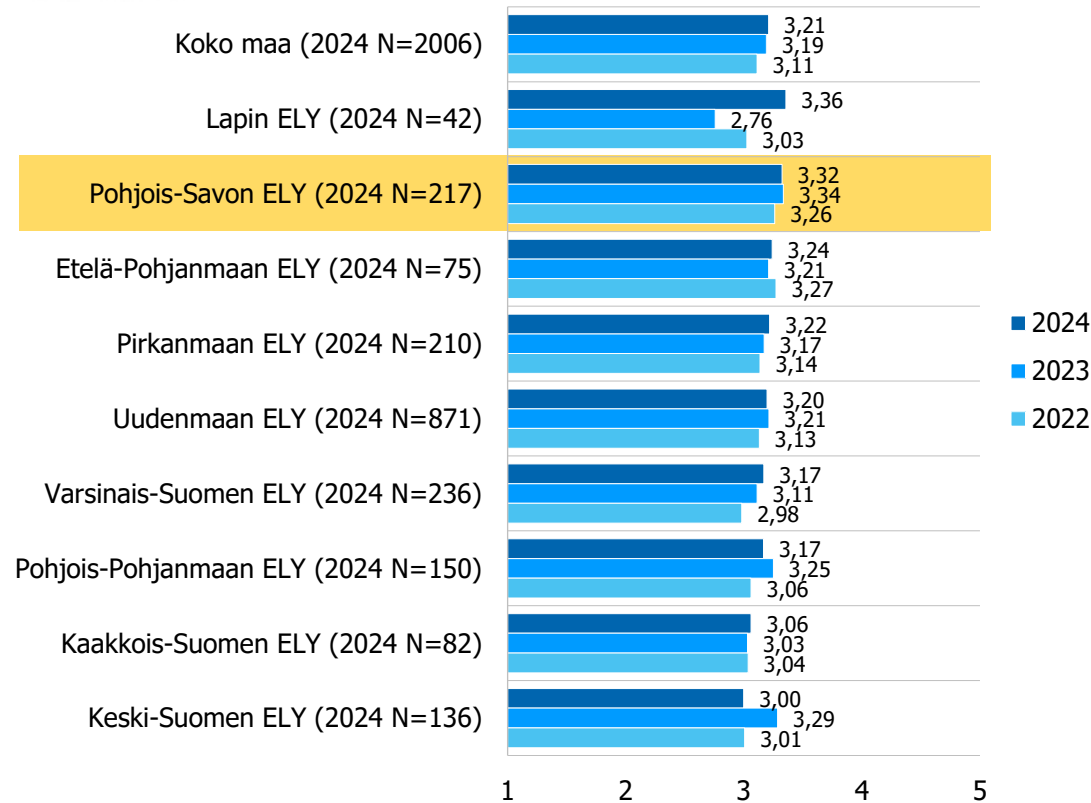


Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto

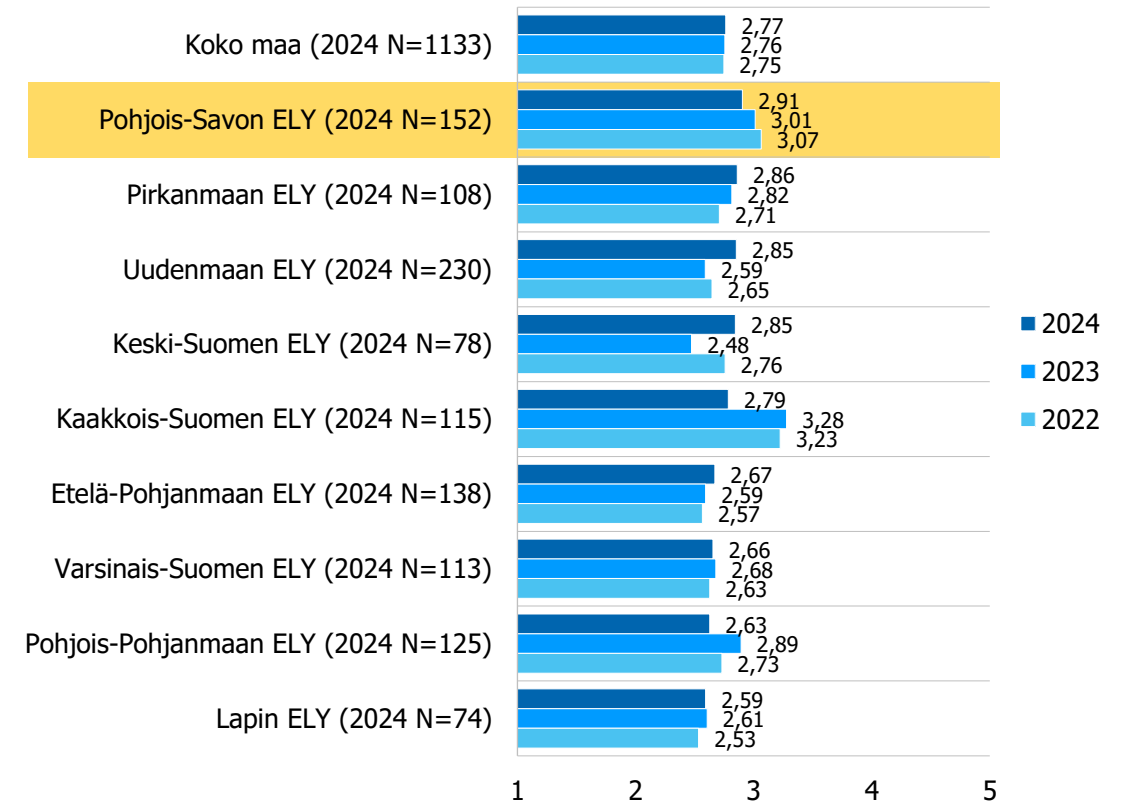
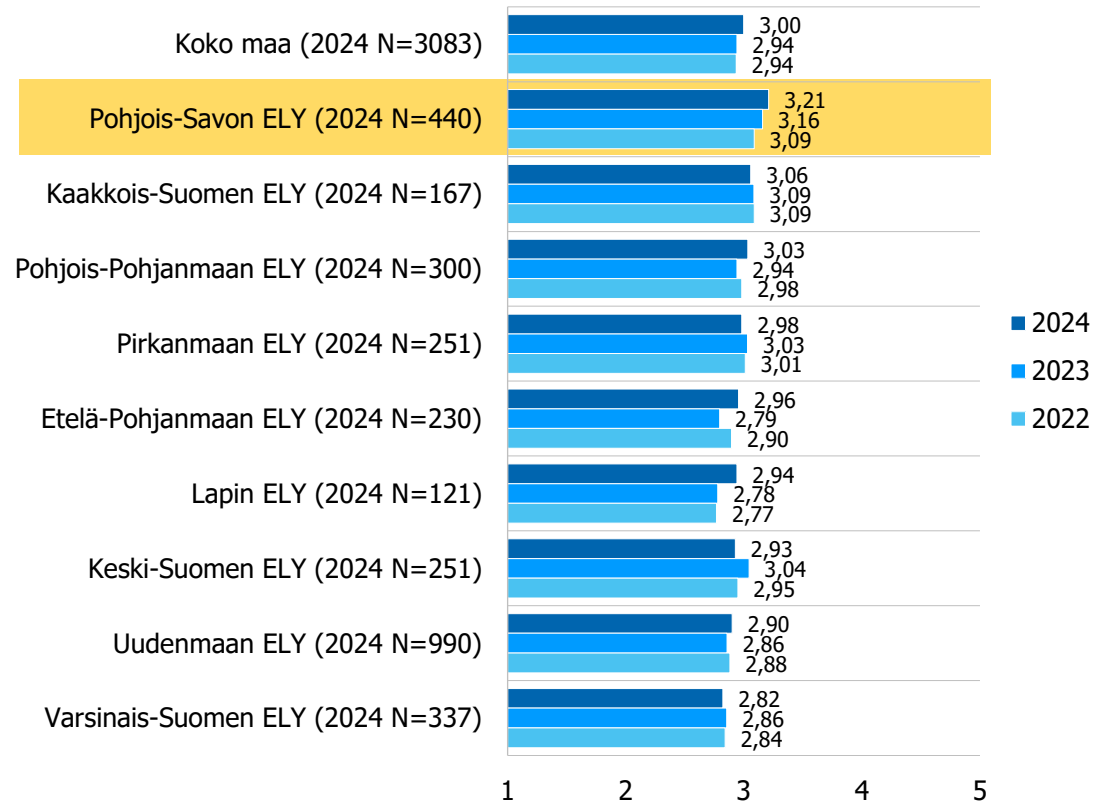
**Yksityishenkilöt:** Käyttää julkista liikennettä ainakin joskus / **Raskas liikenne:** Linja-auton kuljettajat  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



\*) Pieni n-luku, tulos vain suuntaa-antava: Kaakkois-Suomen ELY ja Etelä-Pohjanmaan ELY

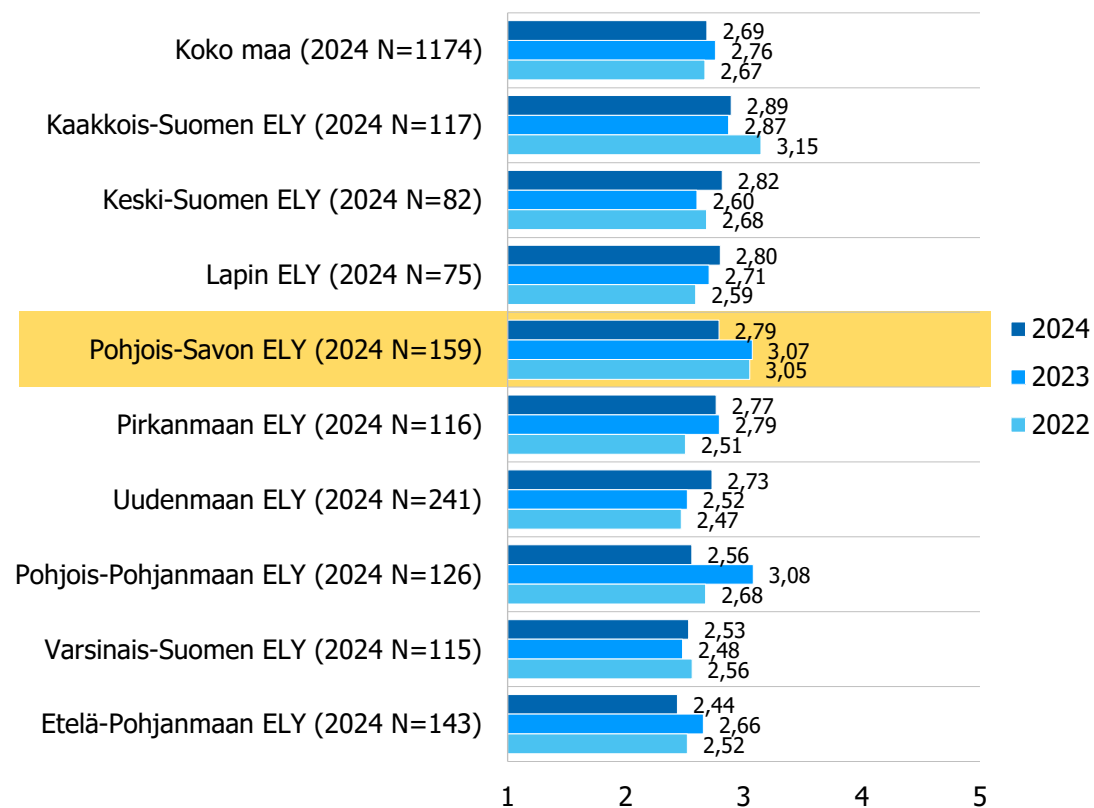
# Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain päteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



# Levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävyys

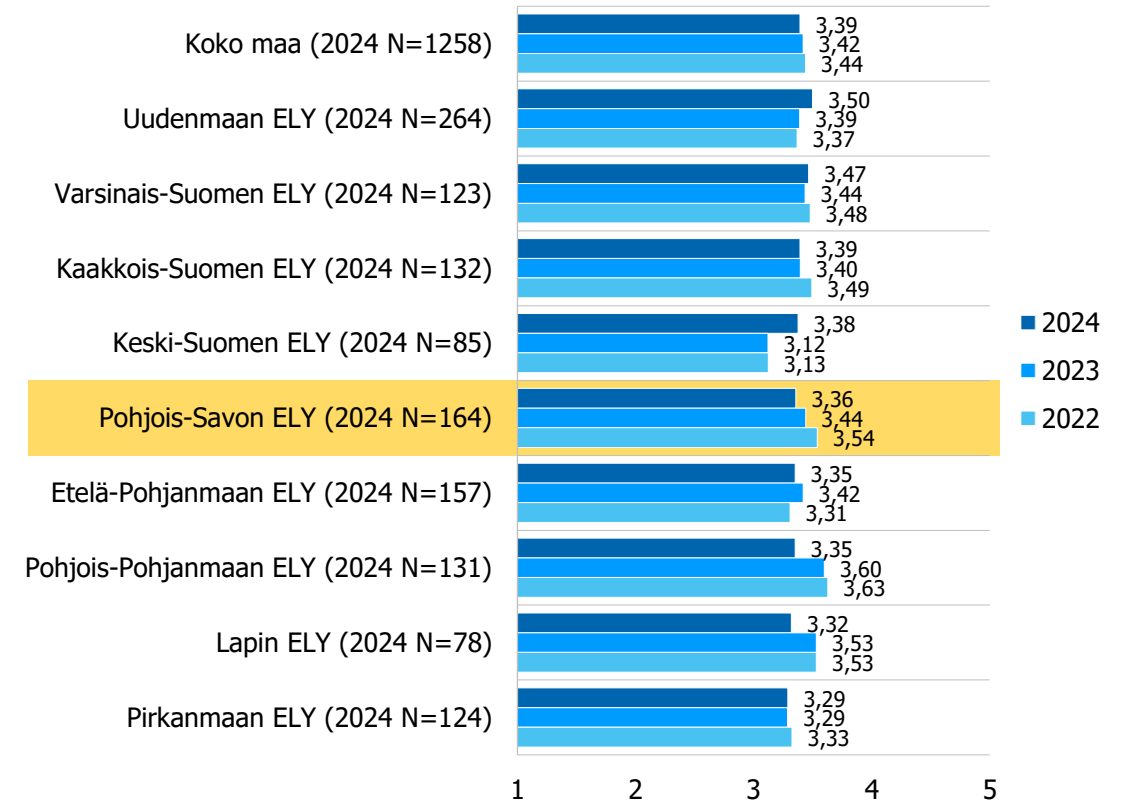
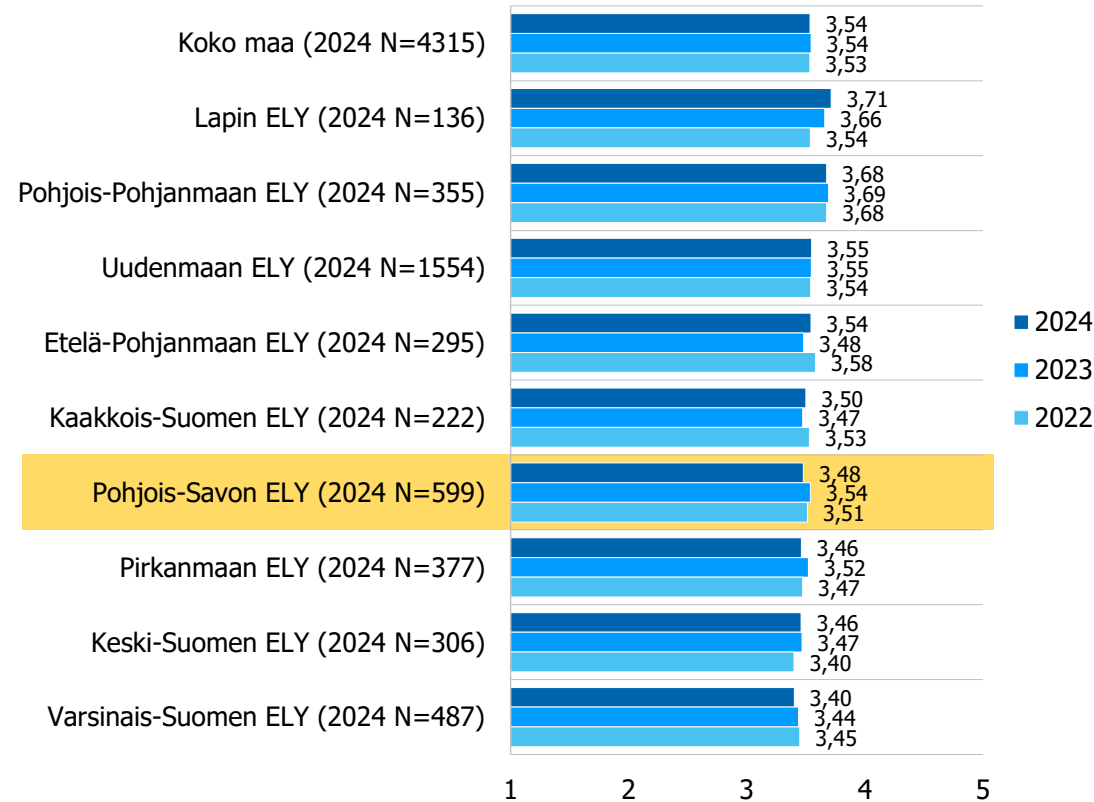
Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)





# Liikennemerkkien siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

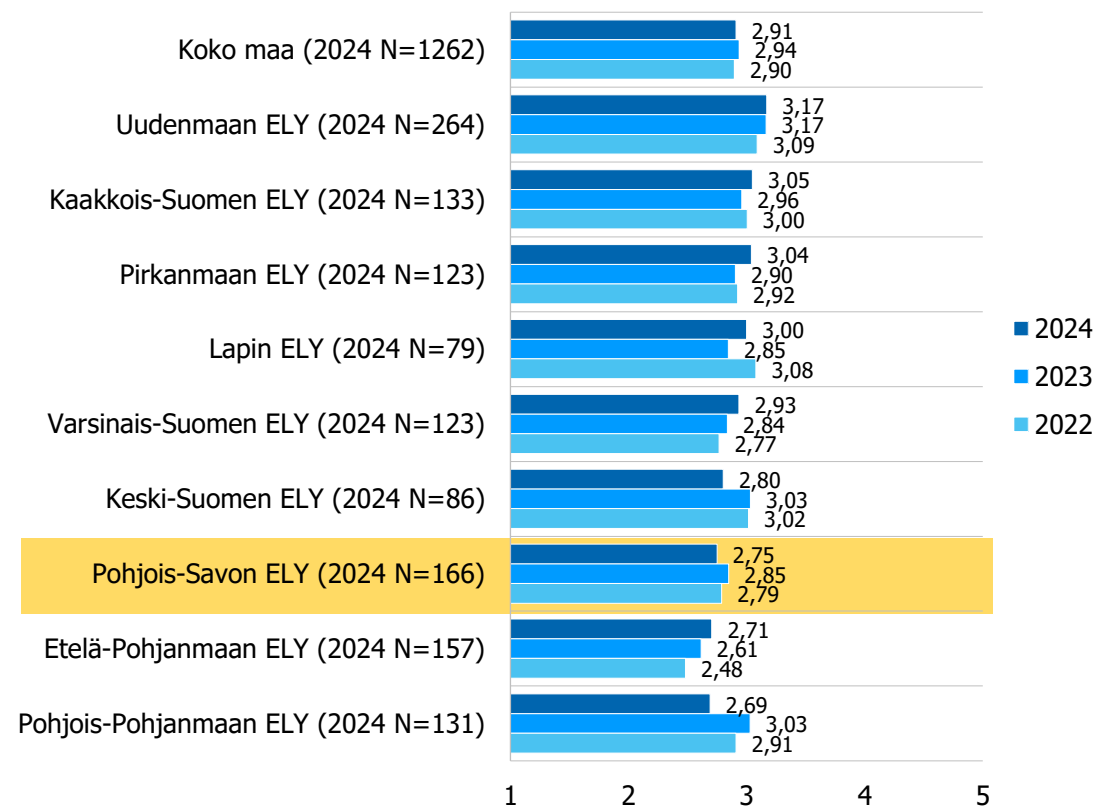
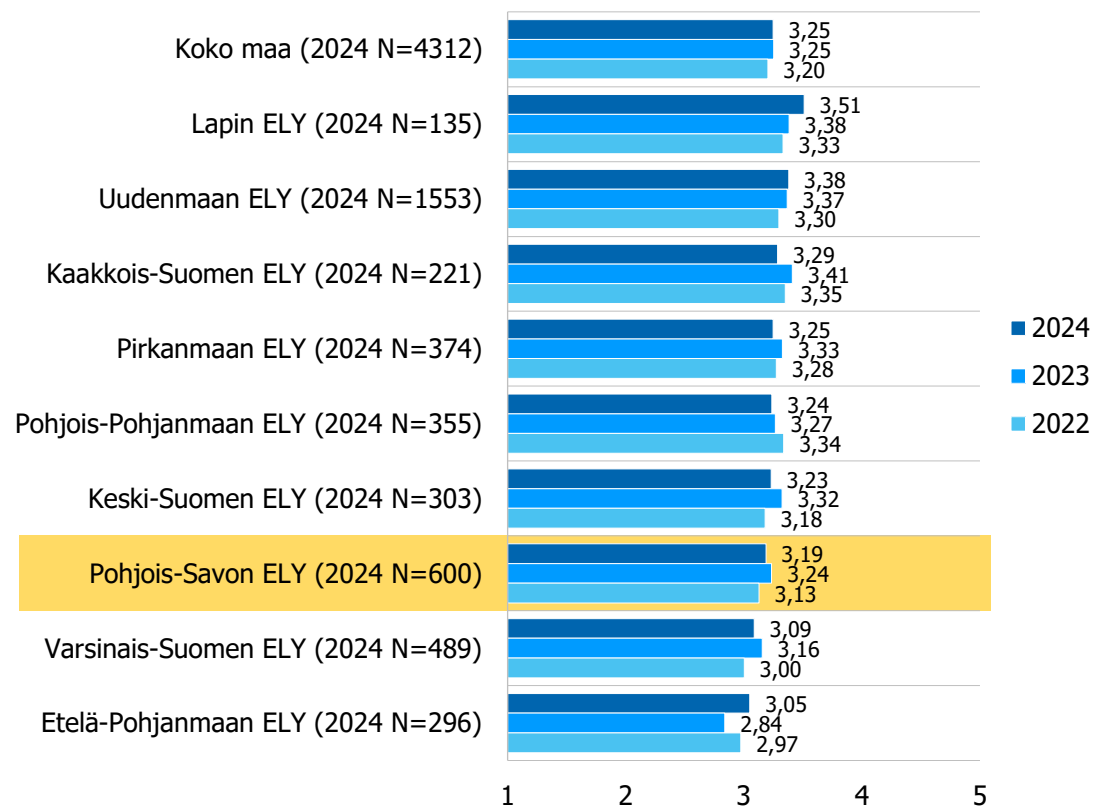


# Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsi-alueilla

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



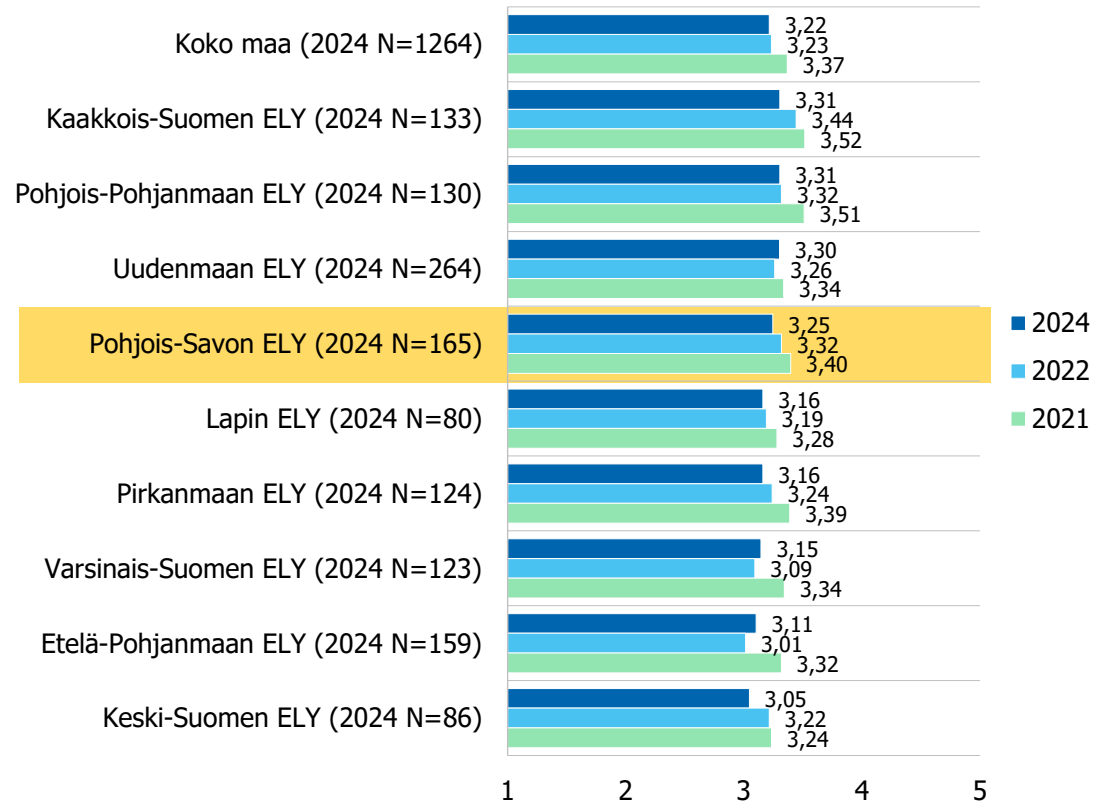
Väylävirasto  
Trafikledsverket





# Liittymien toimivuus

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat  
 Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

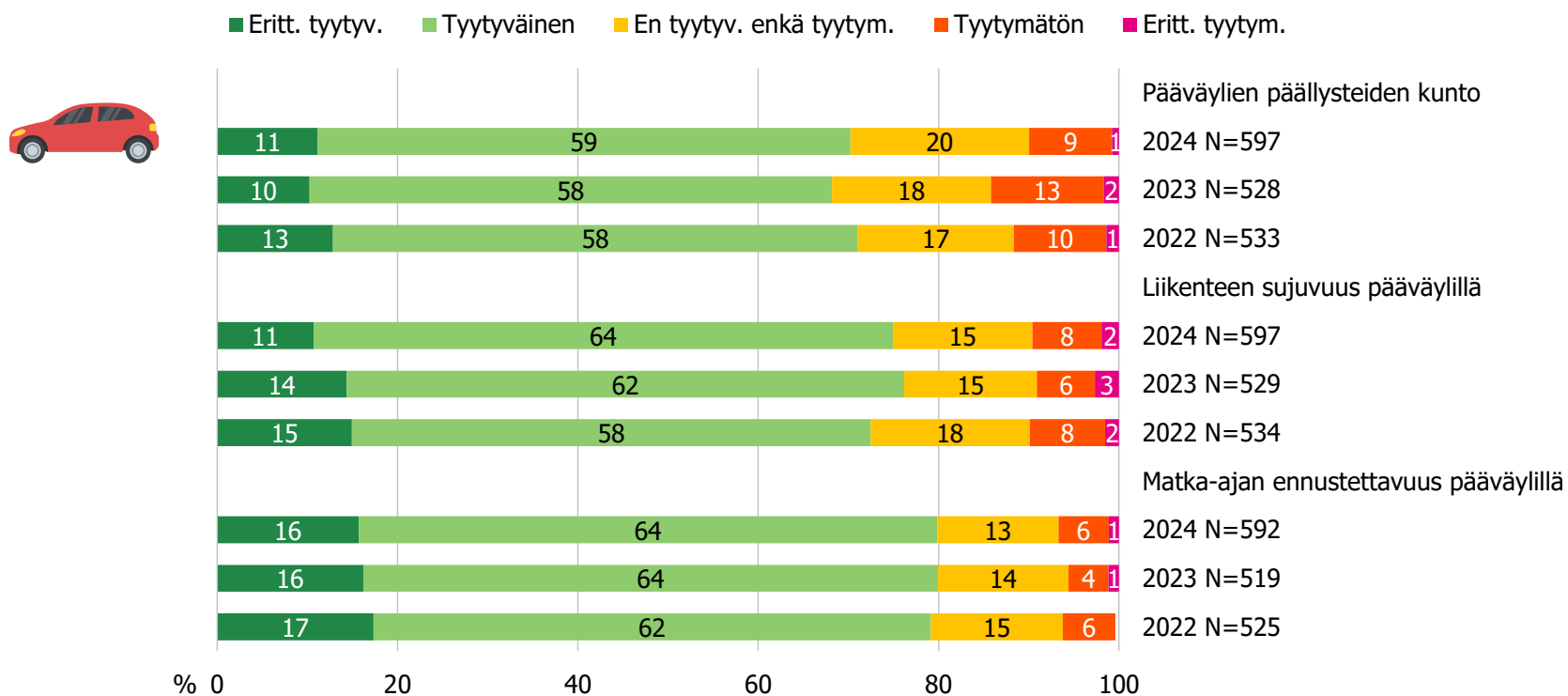


# Pääväylät

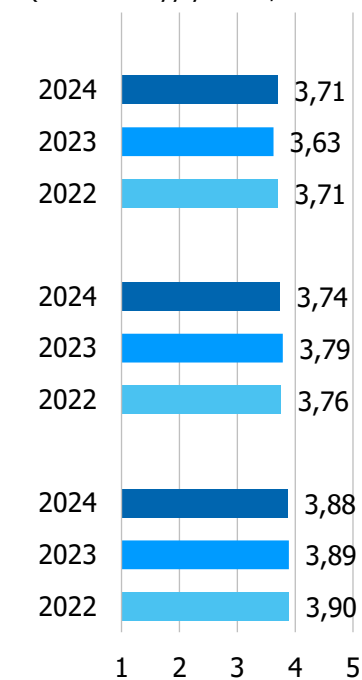
[Palaa sisällysluetteloon](#)

# Tyytyväisyys maakunnan pääväyliin – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

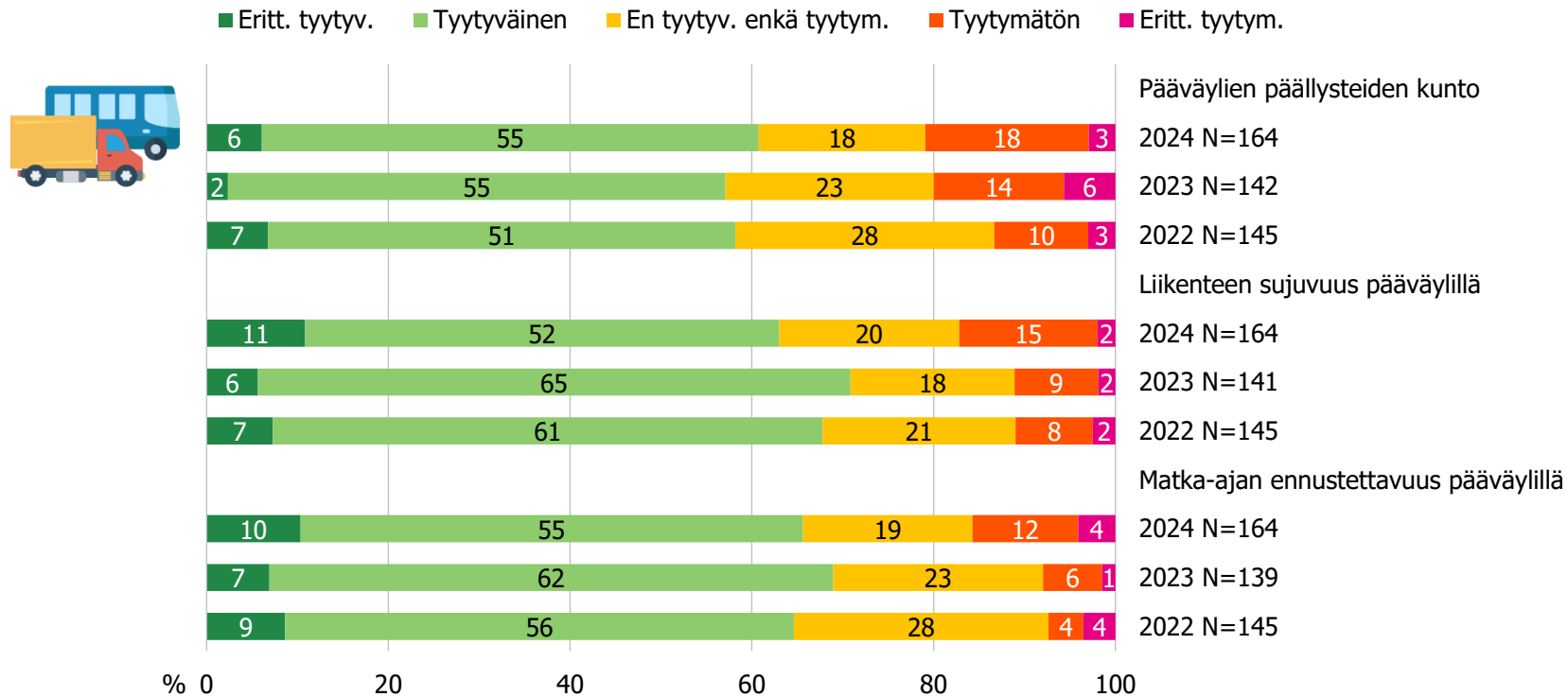


**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

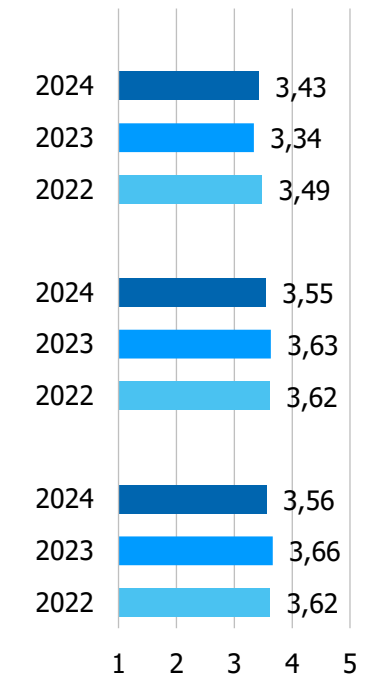


# Tyytyväisyys maakunnan pääväyliin – raskas liikenne

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

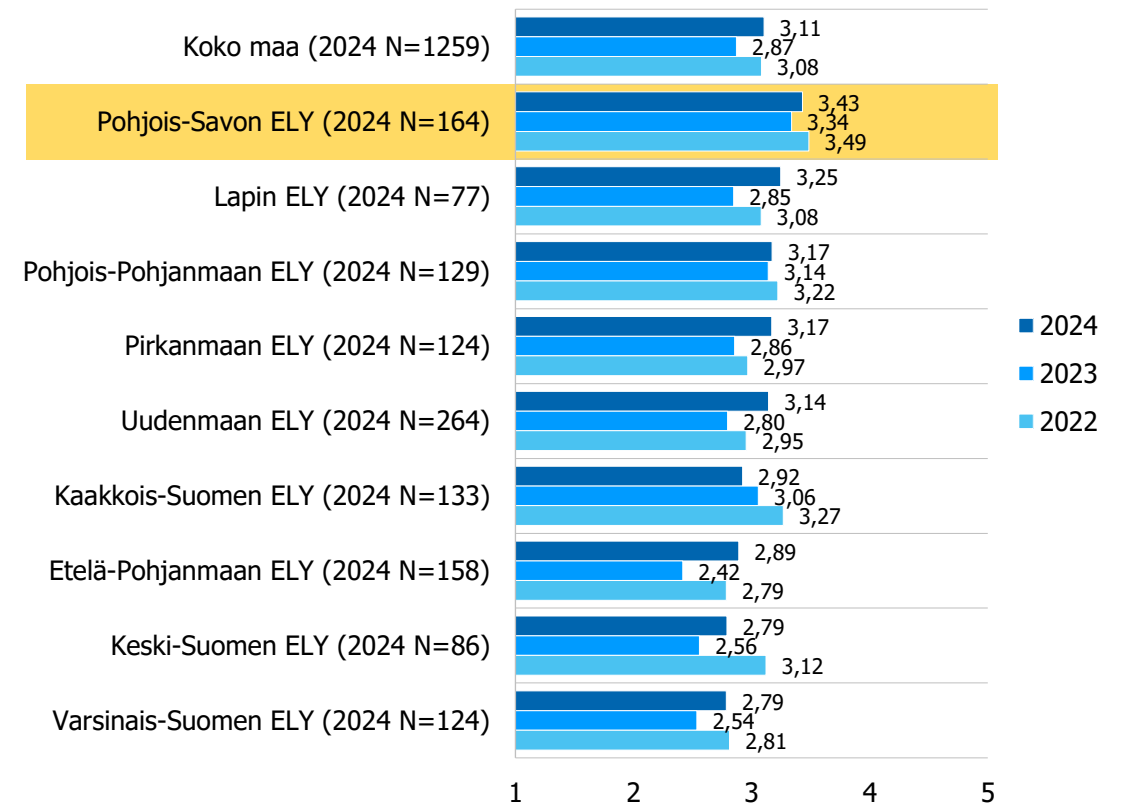
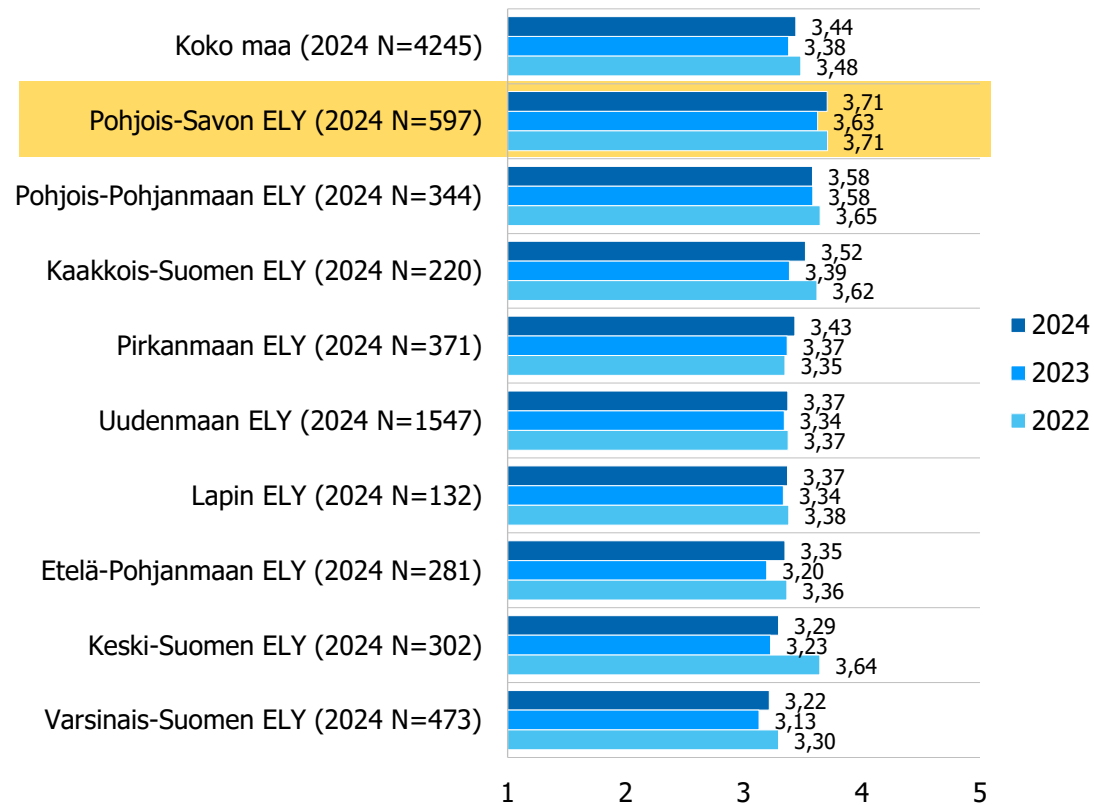


**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



# Pääväylien päällysteiden kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

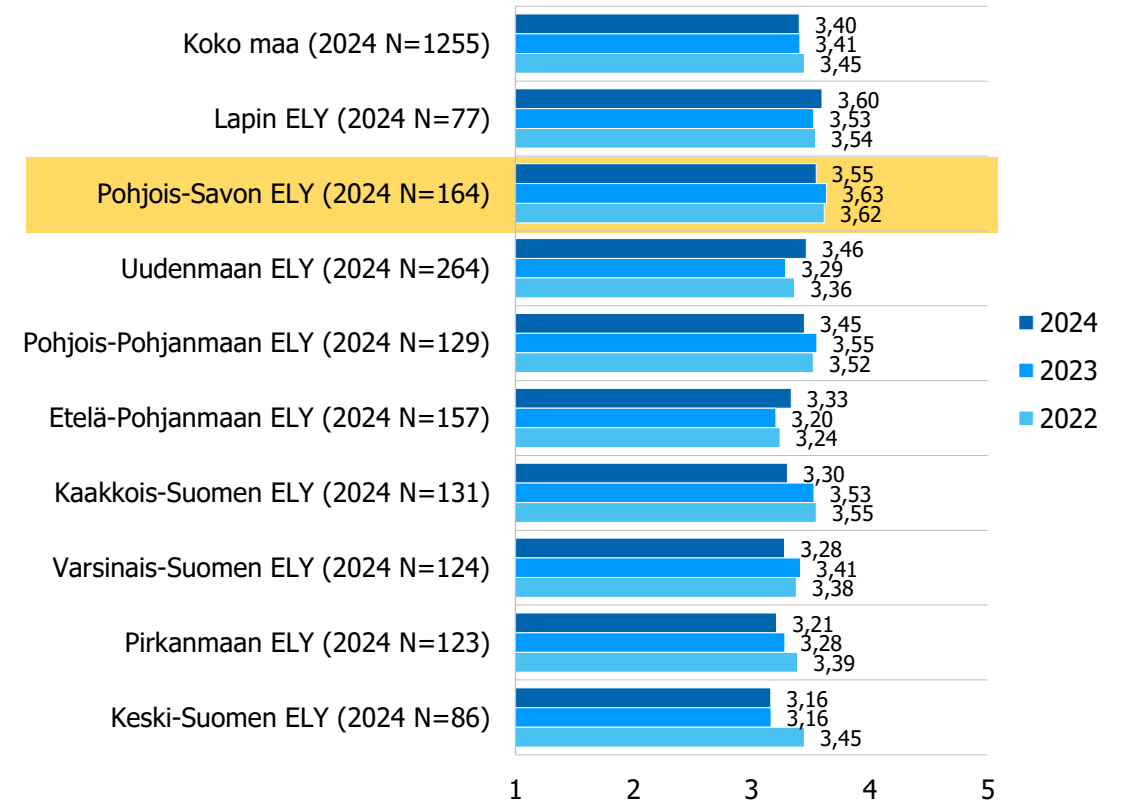
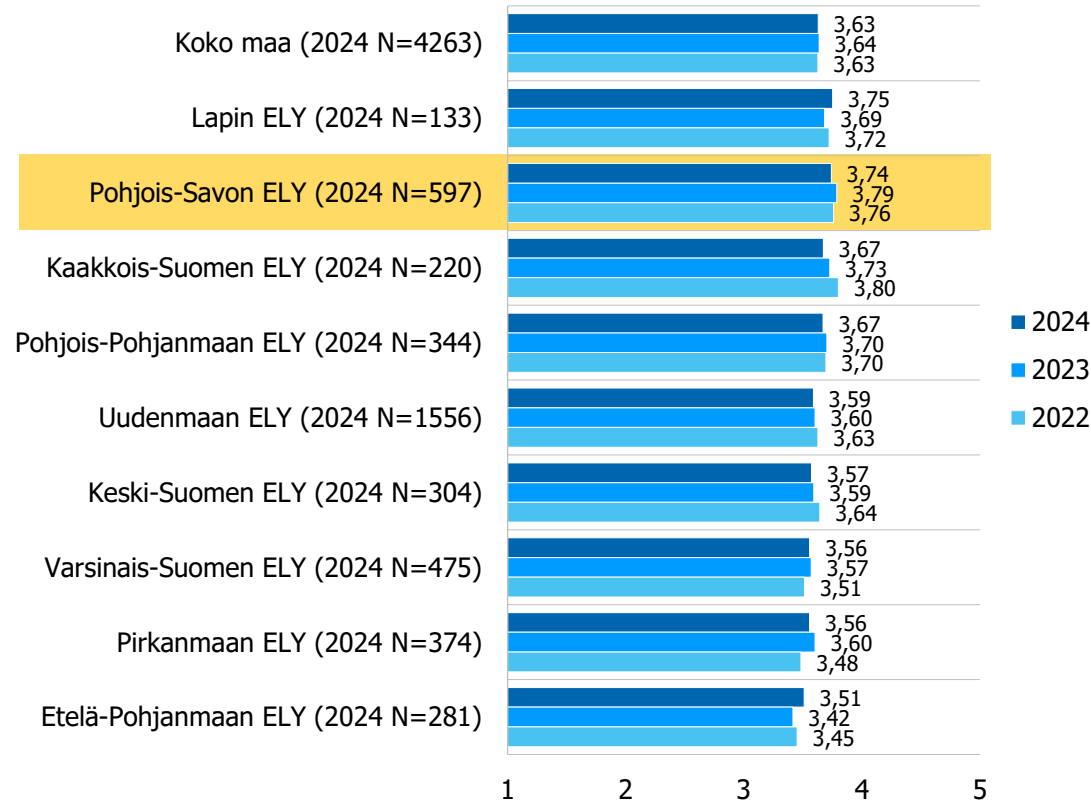


# Liikenteen sujuvuus päiväyllillä

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



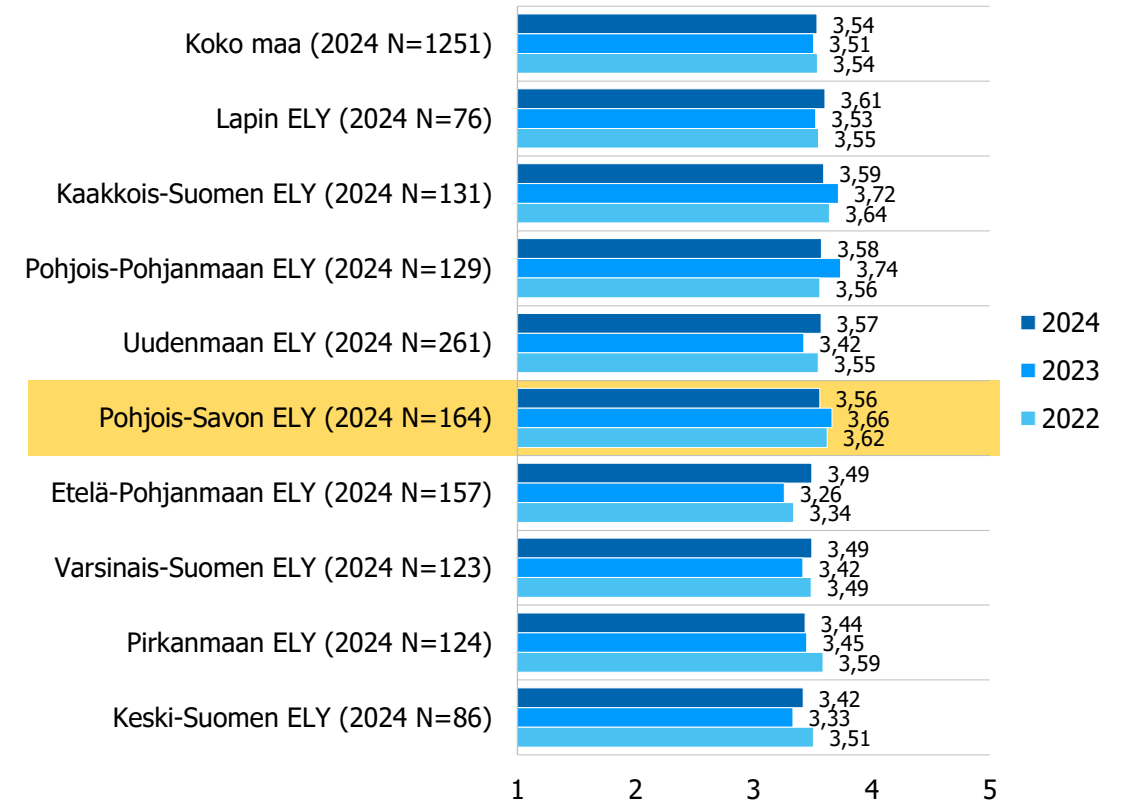
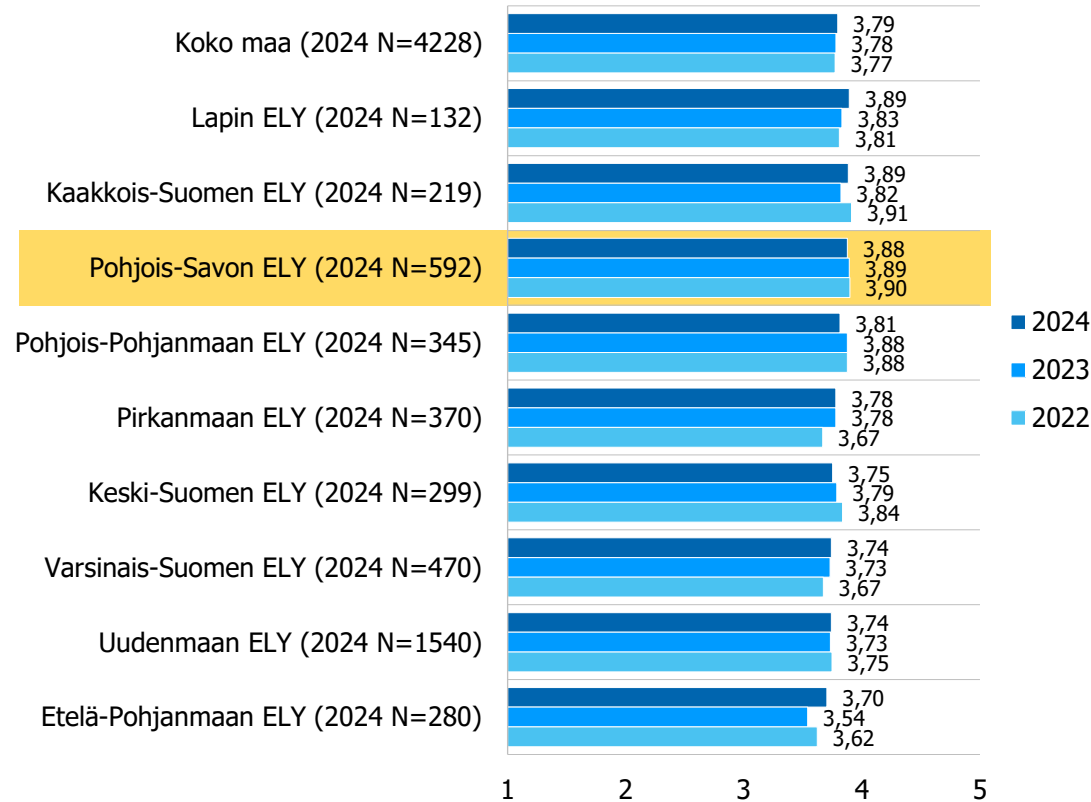
Väylävirasto  
Trafikledsverket





# Matka-ajan ennustettavuus päiväyllillä

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

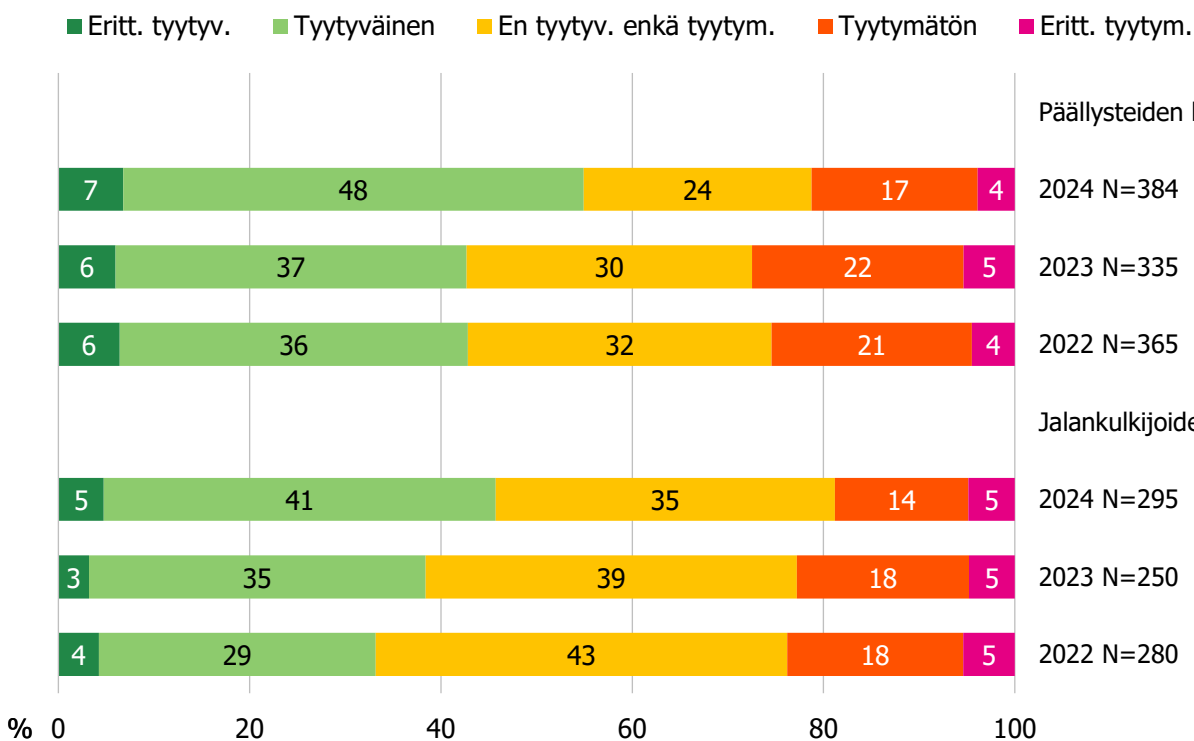


# Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin

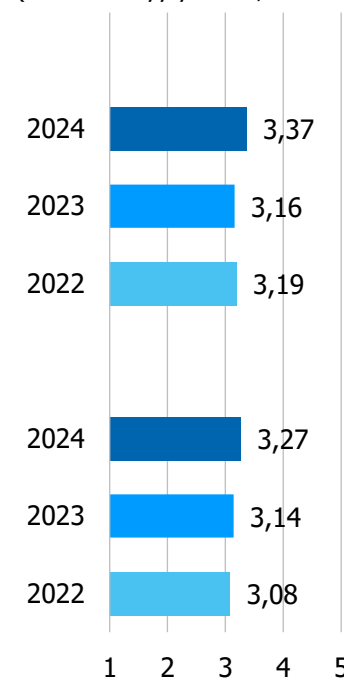
[Palaa sisällysluetteloon](#)

# Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja jalankulkijoiden poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat

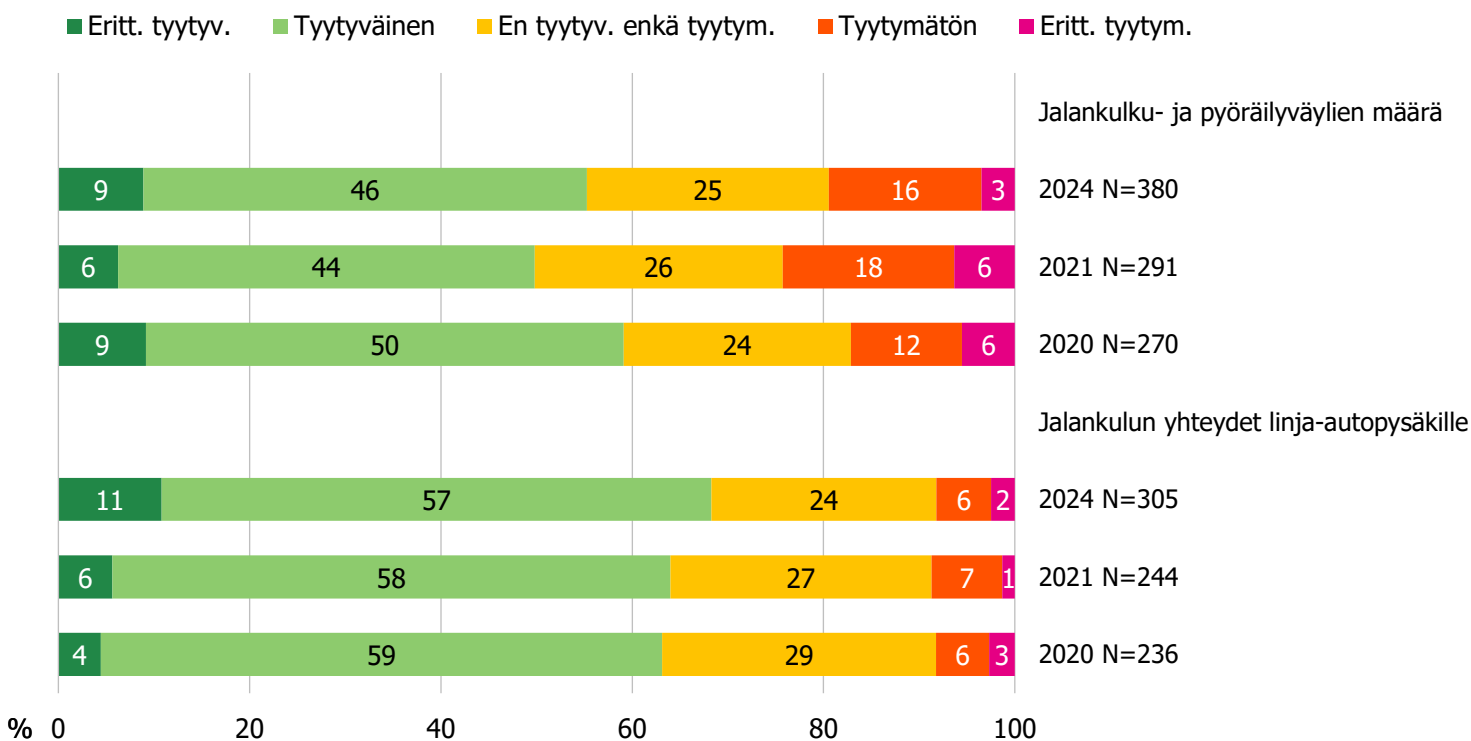


**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

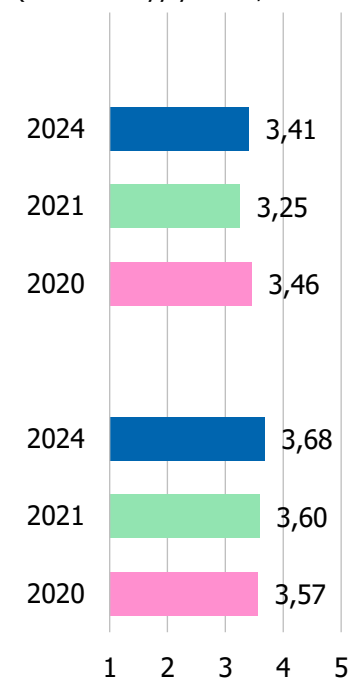


# Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä ja jalankulun yhteydet linja-autopysäkille – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat



**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

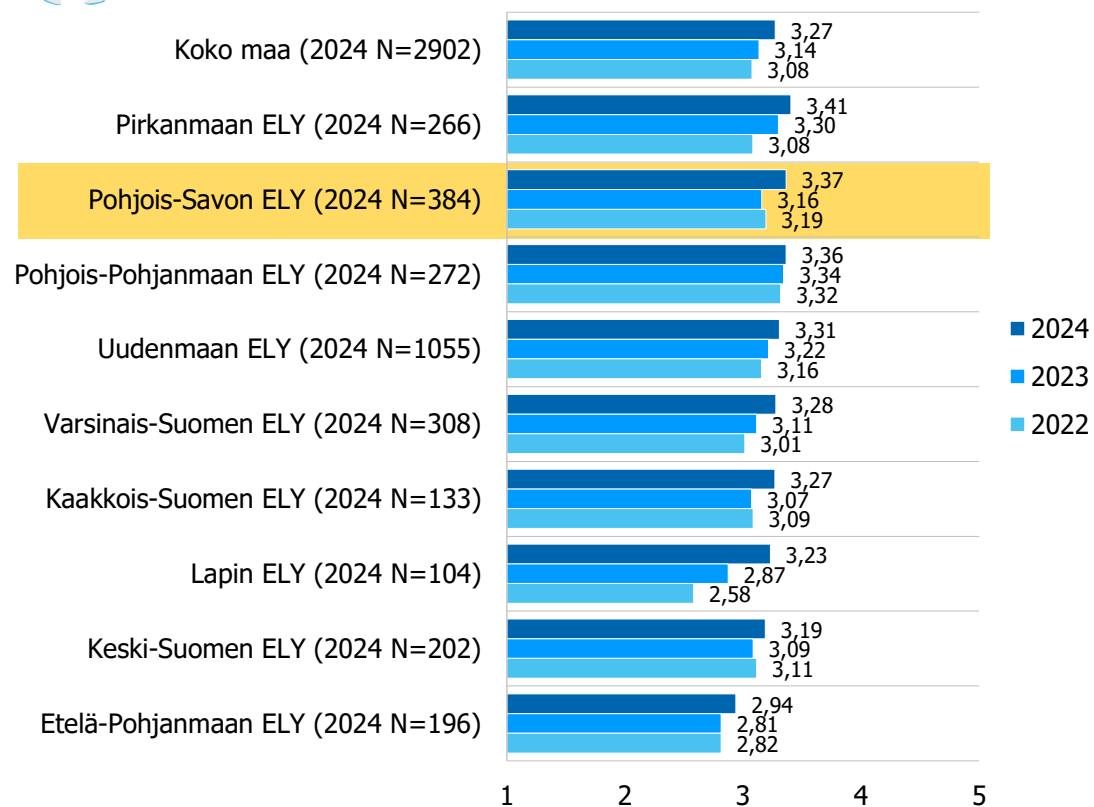


# Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja jalankulkijoiden poikkeusreitit – yksityishenkilöt

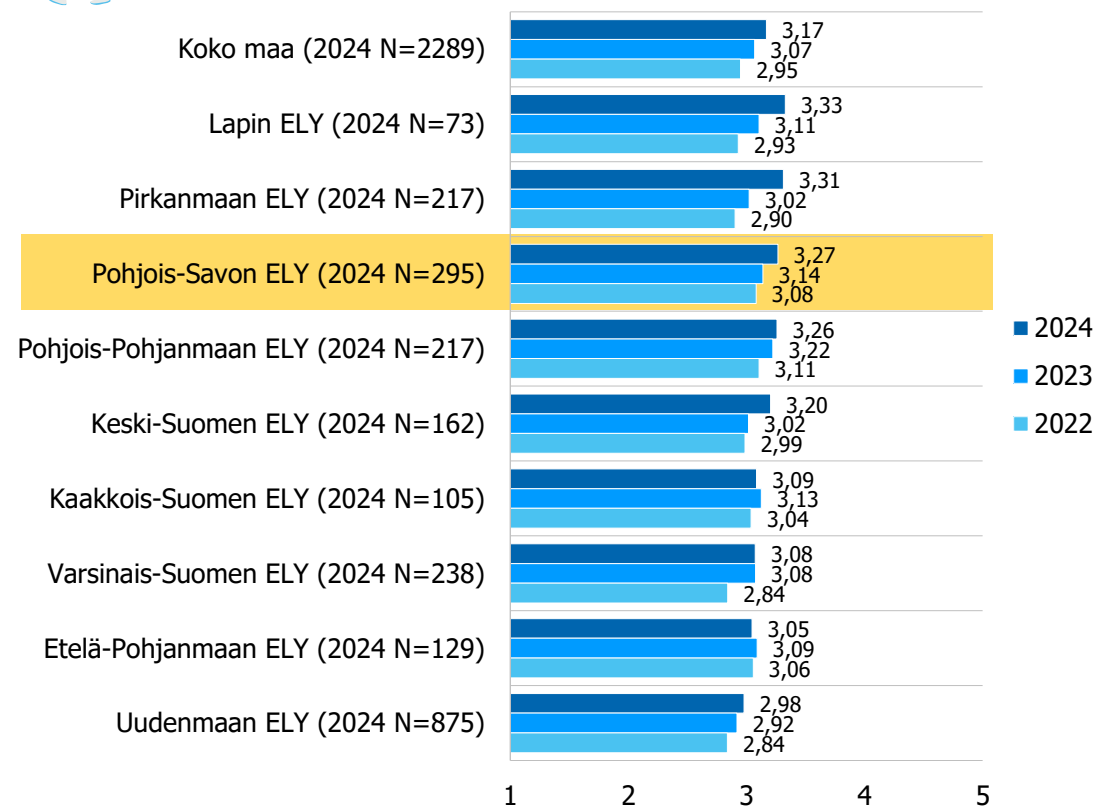
Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



## Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä



## Jalankulkijoiden poikkeusreitit tietyömaan kohdalla



# Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä ja jalankulun yhteydet linja-autopysäkeille – yksityishenkilöt

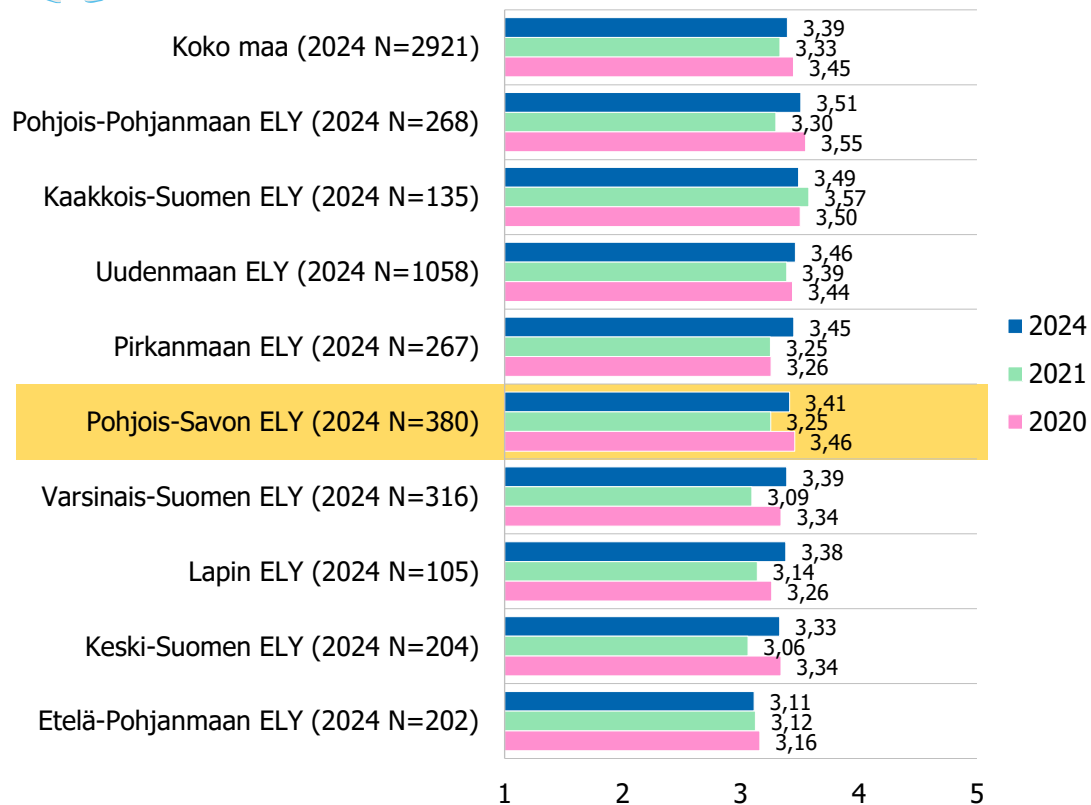


Väylävirasto  
Trafikledsverket

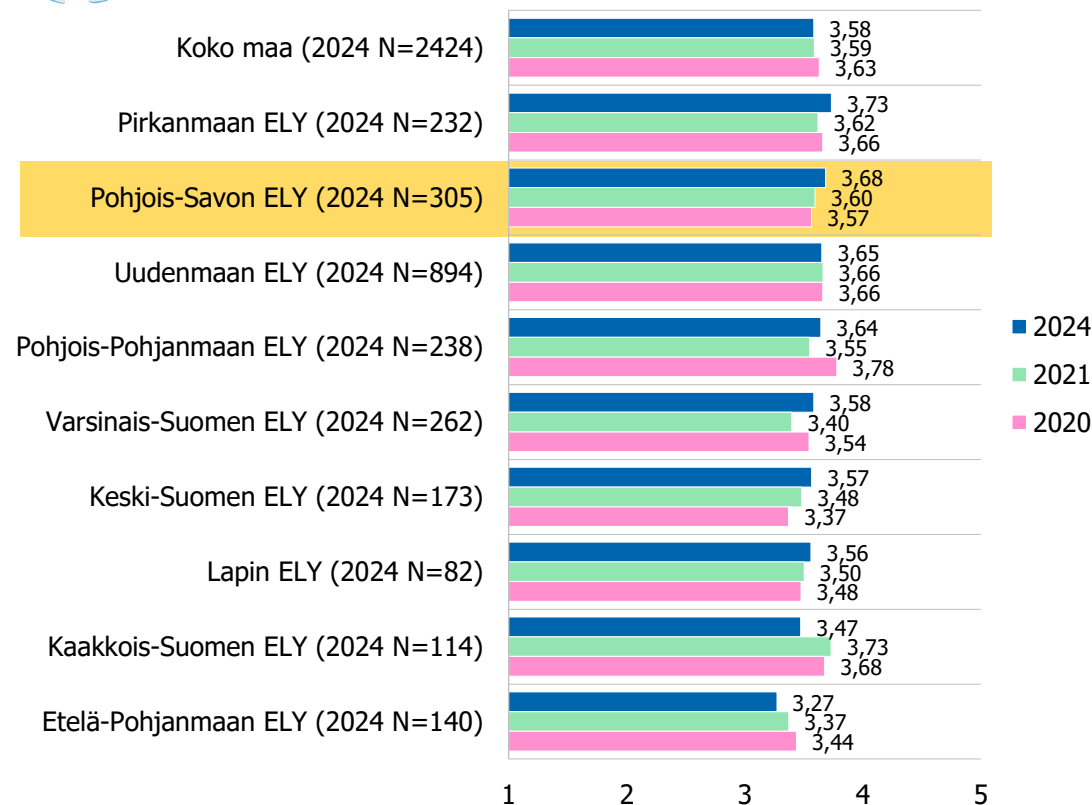
Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat  
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



## Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä



## Jalankulun yhteydet linja-autopysäkeille

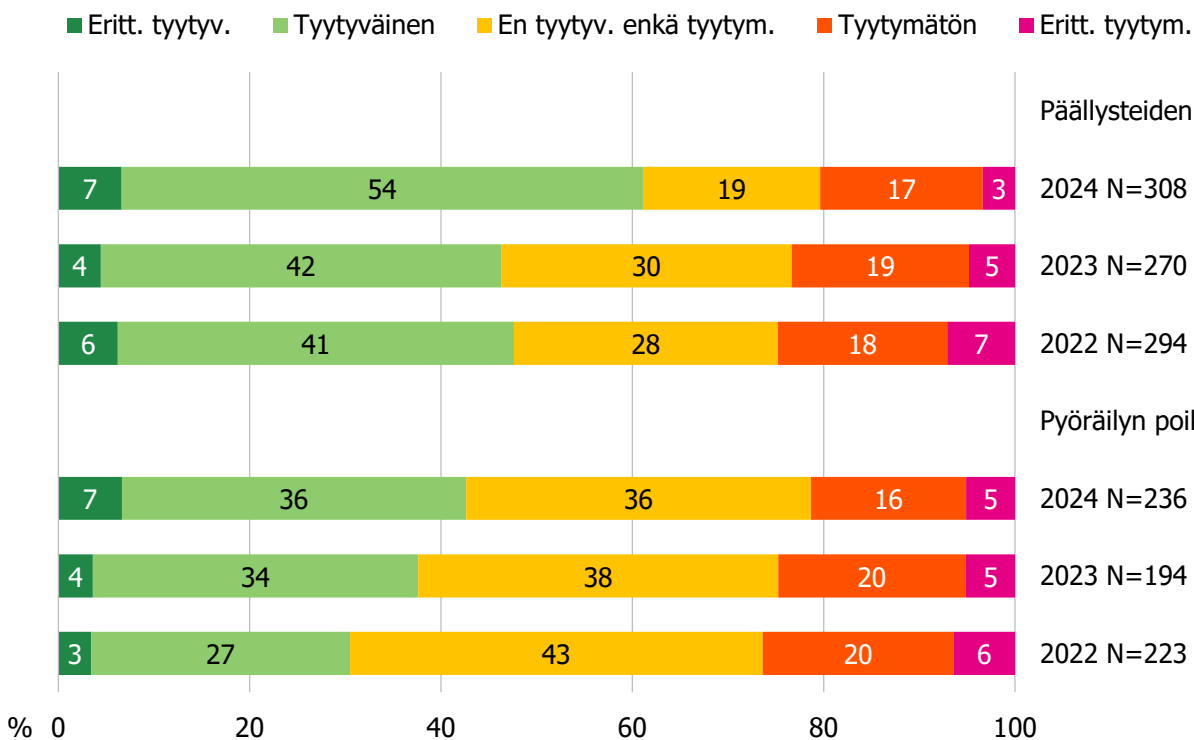


# Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin

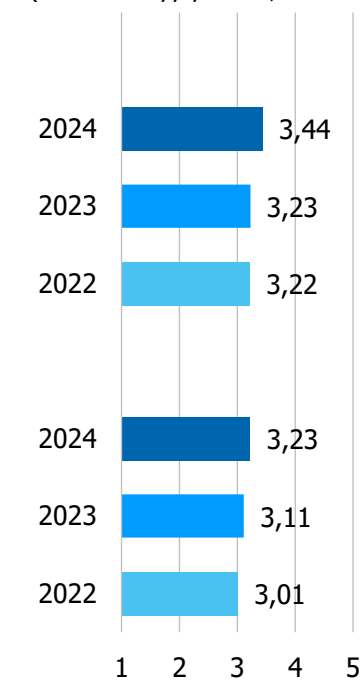
[Palaa sisällysluetteloon](#)

# Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja pyöräilyn poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

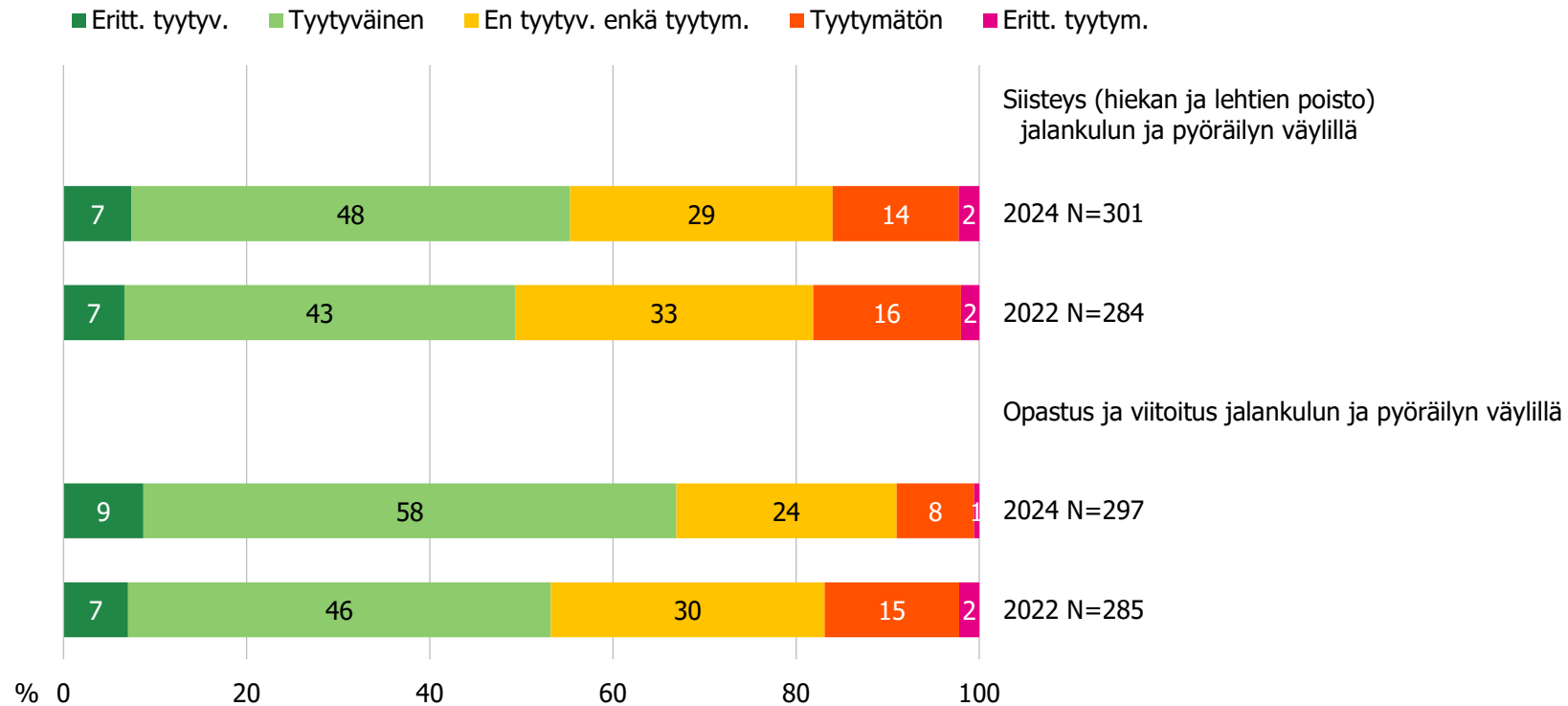


Väylävirasto  
Trafikledsverket

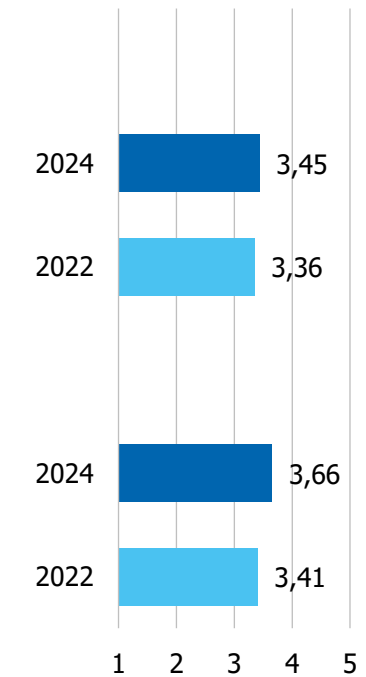


# Siisteys, opastus ja viitoitus jalankulun ja pyöräilyn väylillä – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



**Keskiarvo**  
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



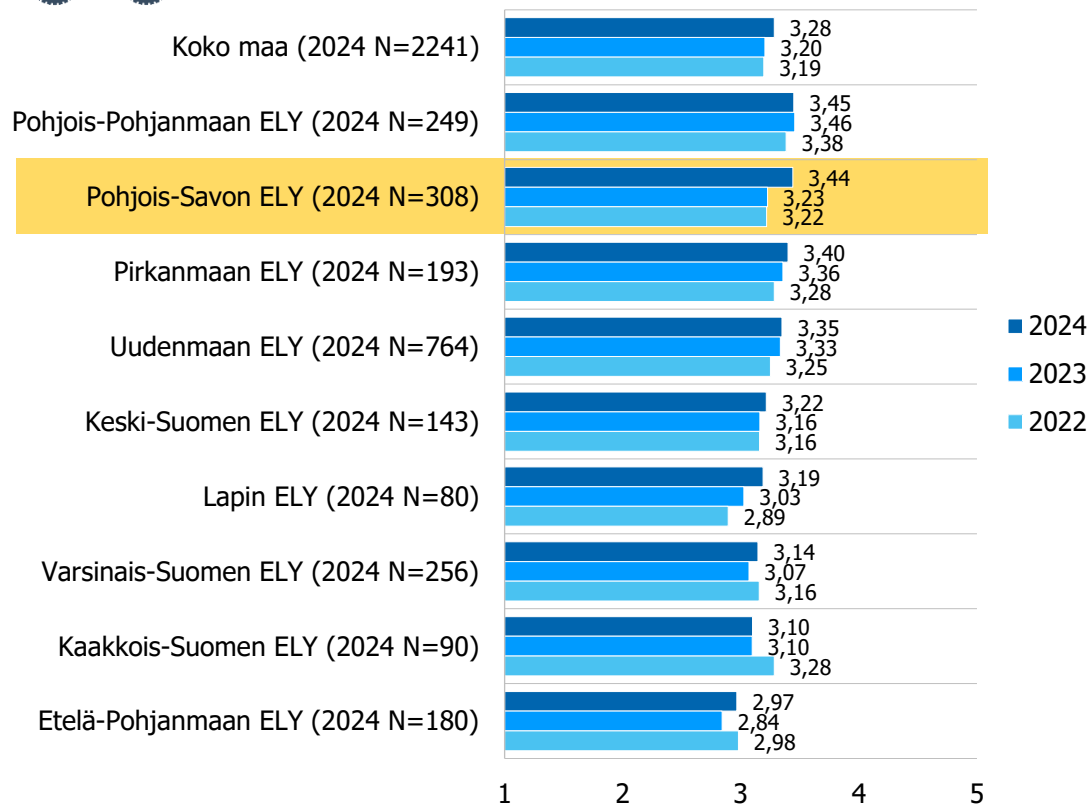
# Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja pyöräilyn poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

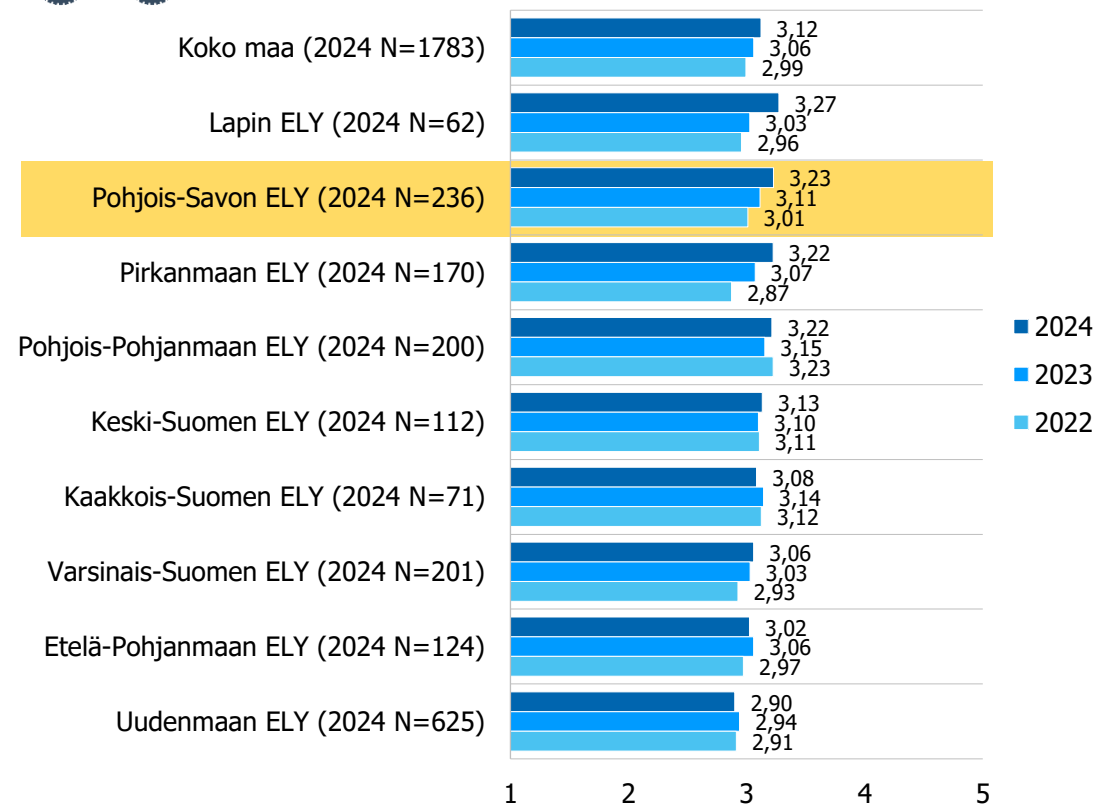
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



## Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä



## Pyöräilyn poikkeusreitit tietyömaan kohdalla



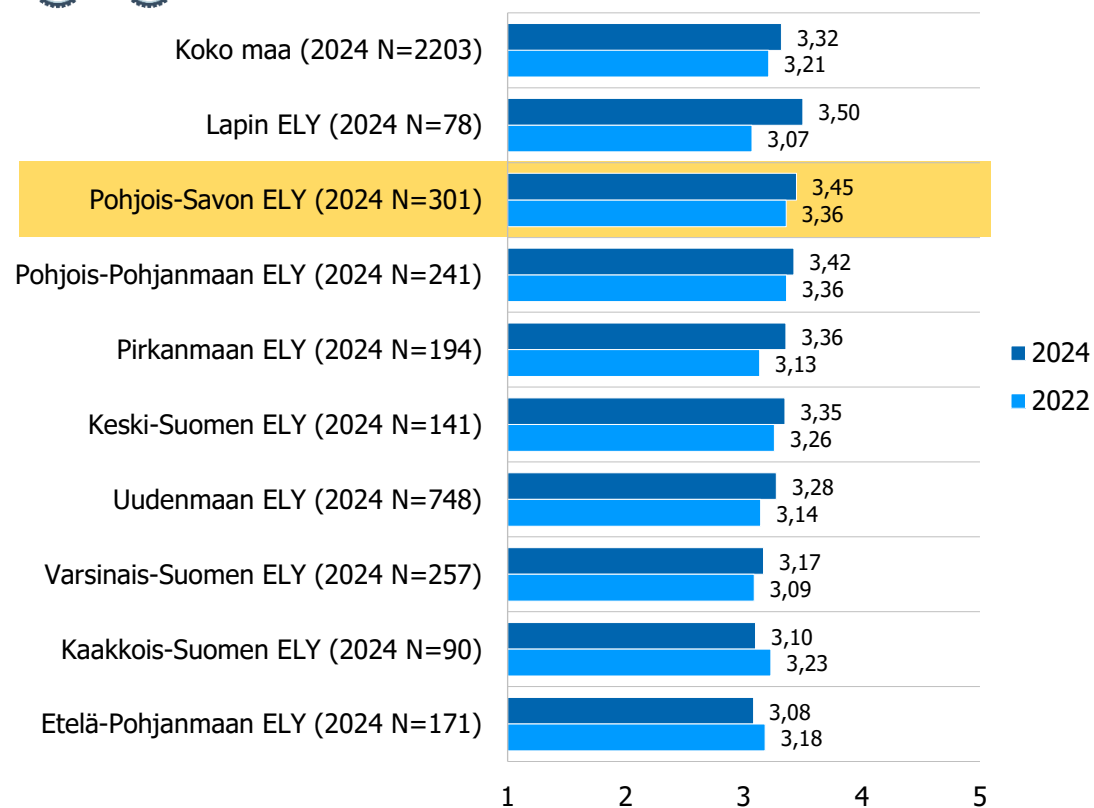
# Siisteys, opastus ja viitoitus jalankulun ja pyöräilyn väylillä – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

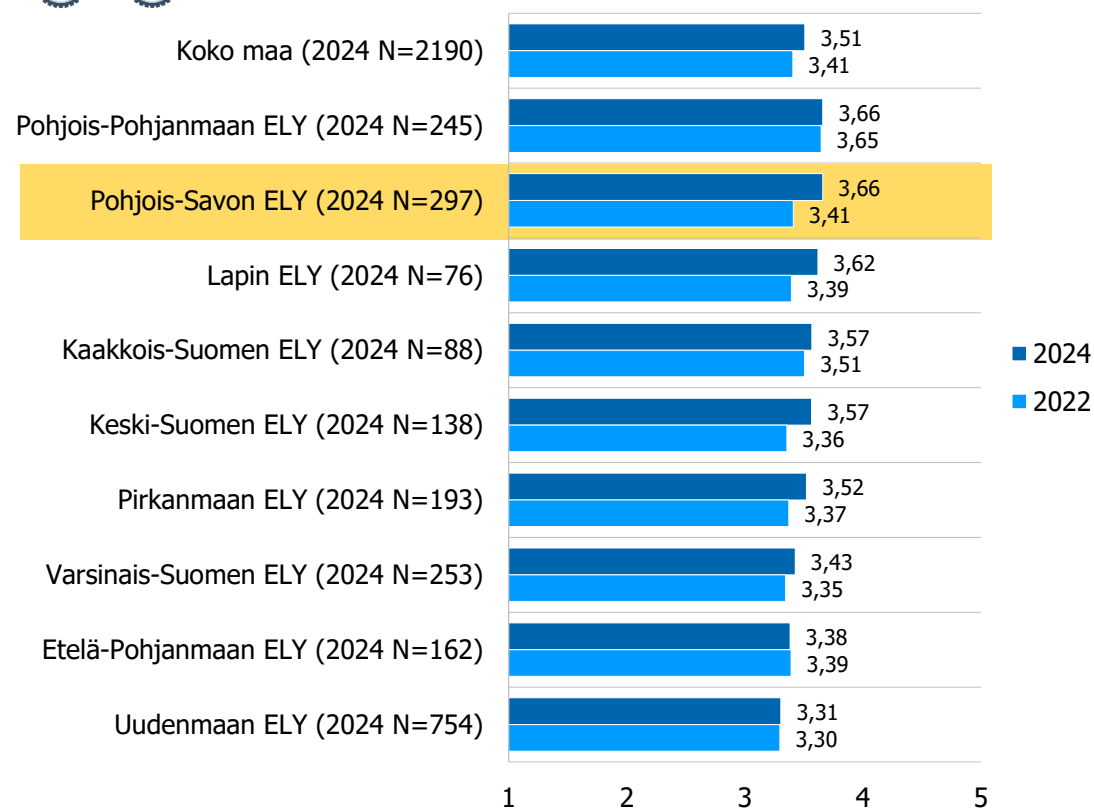
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



## Siisteys (hiekan ja lehtien poisto) jalankulun ja pyöräilyn väylillä



## Opastus ja viitoitus jalankulun ja pyöräilyn väylillä



# Risteysalueiden näkyvyys ja tieympäristö

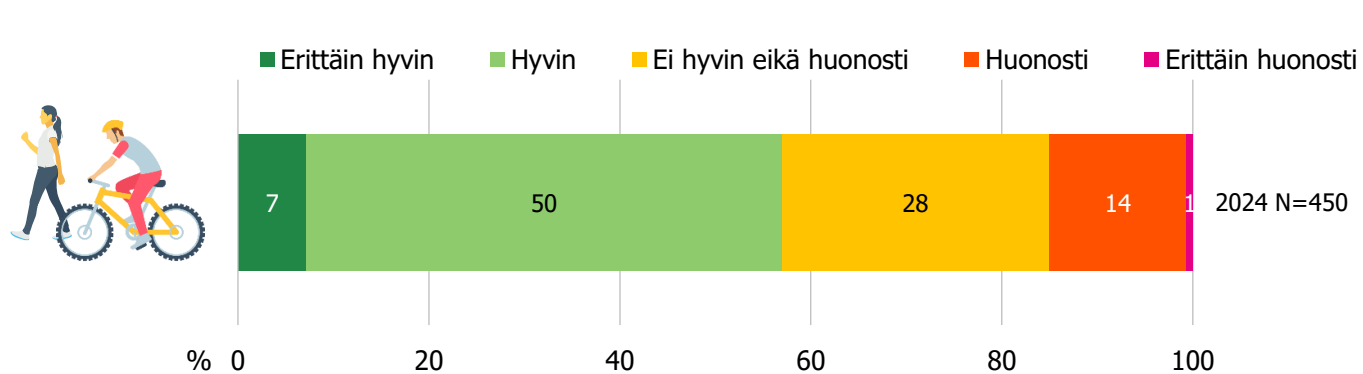
[Palaa sisällysluetteloon](#)

# Mahdollisuus havaitsemiseen maanteiden risteyksissä – yksityishenkilöt

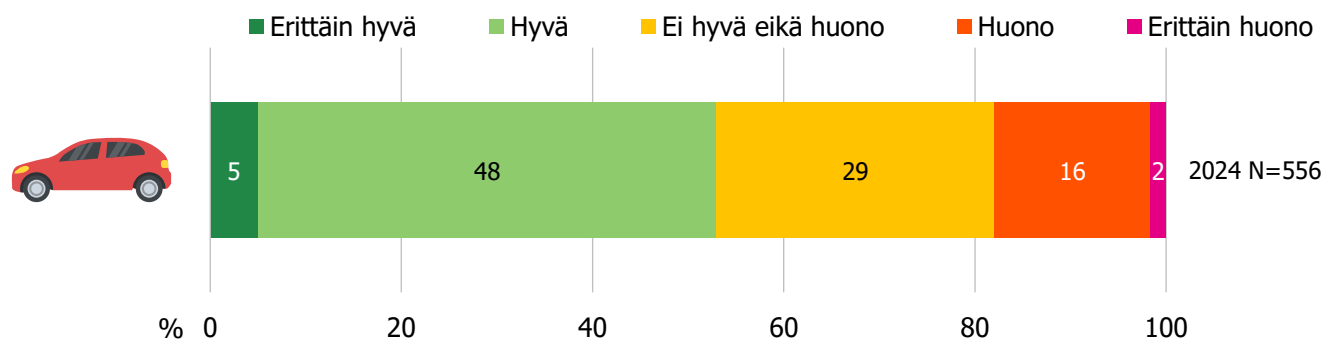
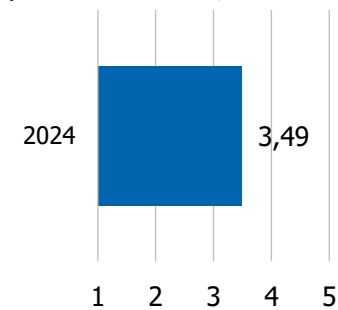
Kävelijät ja pyöräilijät / Autoilijat

Kuinka hyvin koet, että autoilijalla on mahdollisuus havaita **sinut kävelijänä/pyöräilijänä** maanteiden risteyksissä?

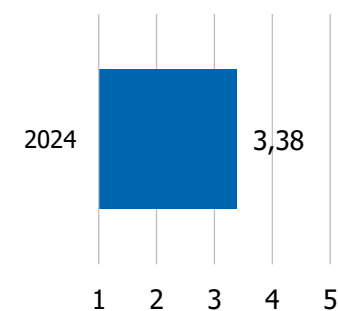
**Autolla ajaessasi**, kuinka hyvä mahdollisuus sinulla on yleensä havaita kävelijöitä ja pyöräilijöitä maanteiden risteyksissä tieympäristön kannalta? (Arvioi väyläolosuhteita, näkyvyyttä tms.)



**Keskiarvo**  
(1=Erittäin huonosti, 5=Erittäin hyvin)



**Keskiarvo**  
(1=Erittäin huono, 5=Erittäin hyvä)



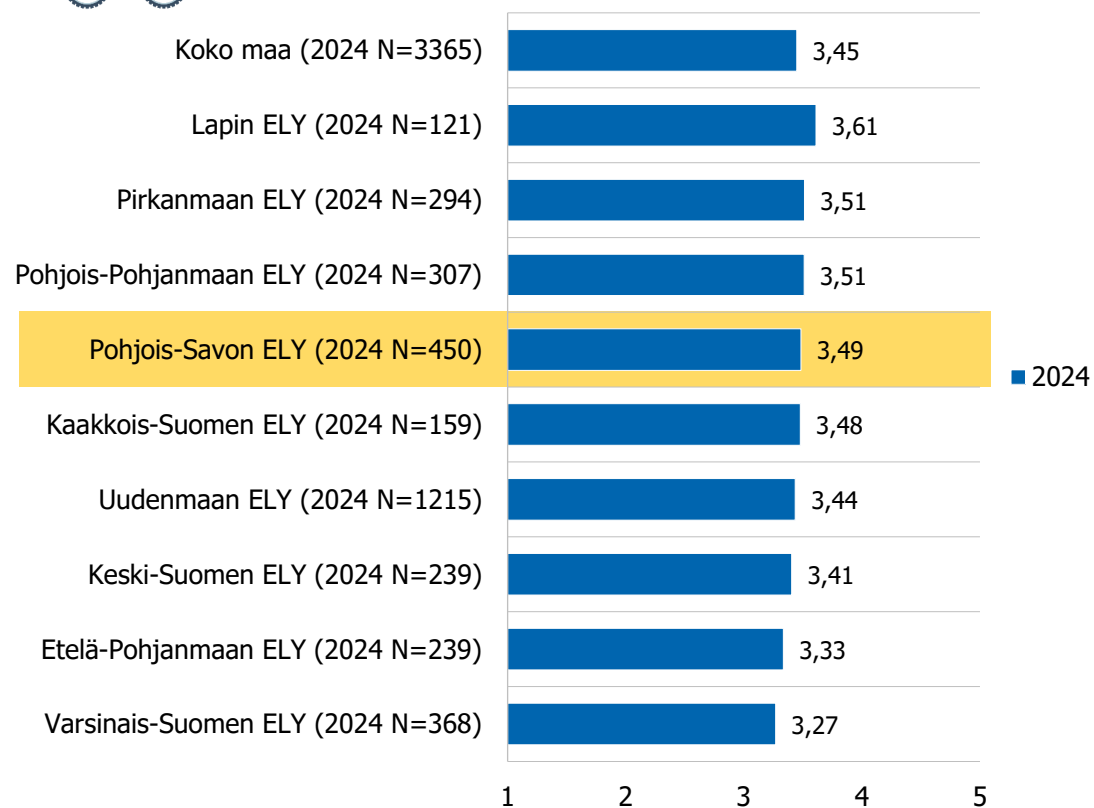
# Mahdollisuus havaitsemiseen maanteiden risteyksissä – yksityishenkilöt

Keskiarvo (1=Erittäin huonosti/Erittäin huono, 5=Erittäin hyvin/Erittäin hyvä)



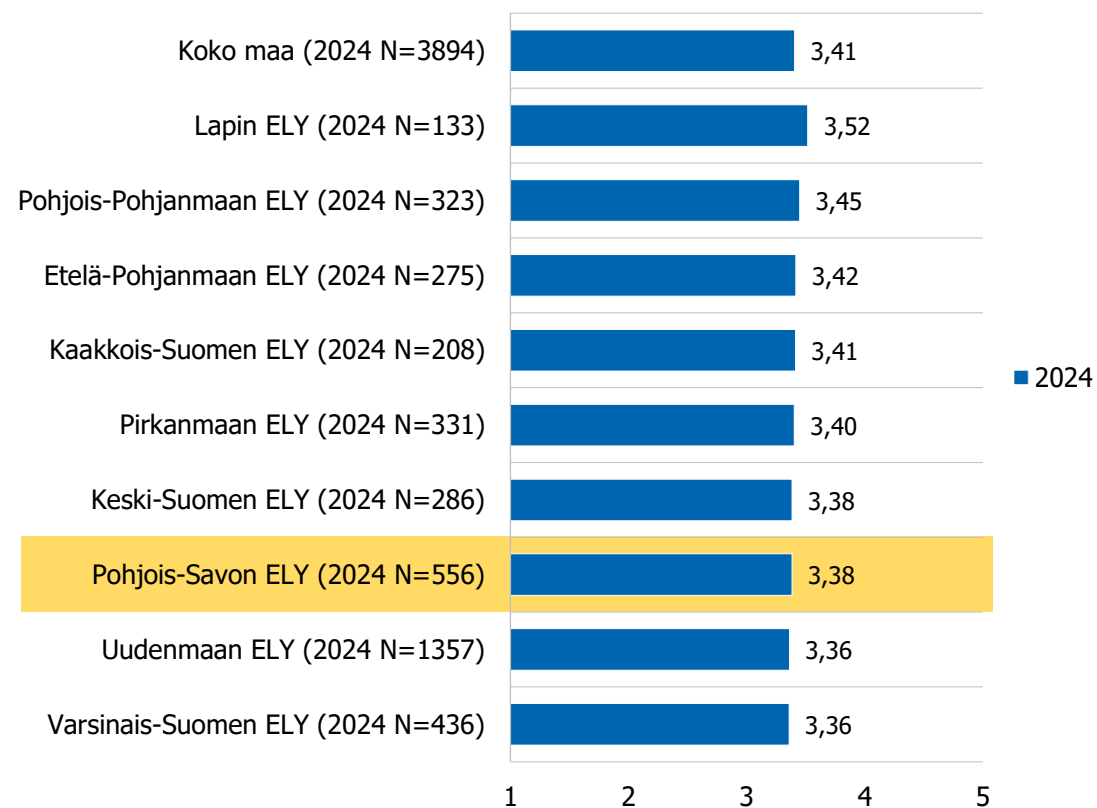
Kävelijät ja pyöräilijät

**Autoilijan mahdollisuus havaita sinut kävelijänä/pyöräilijänä**



Autoilijat

**Autolla ajaessasi mahdollisuus havaita kävelijöitä ja pyöräilijöitä**



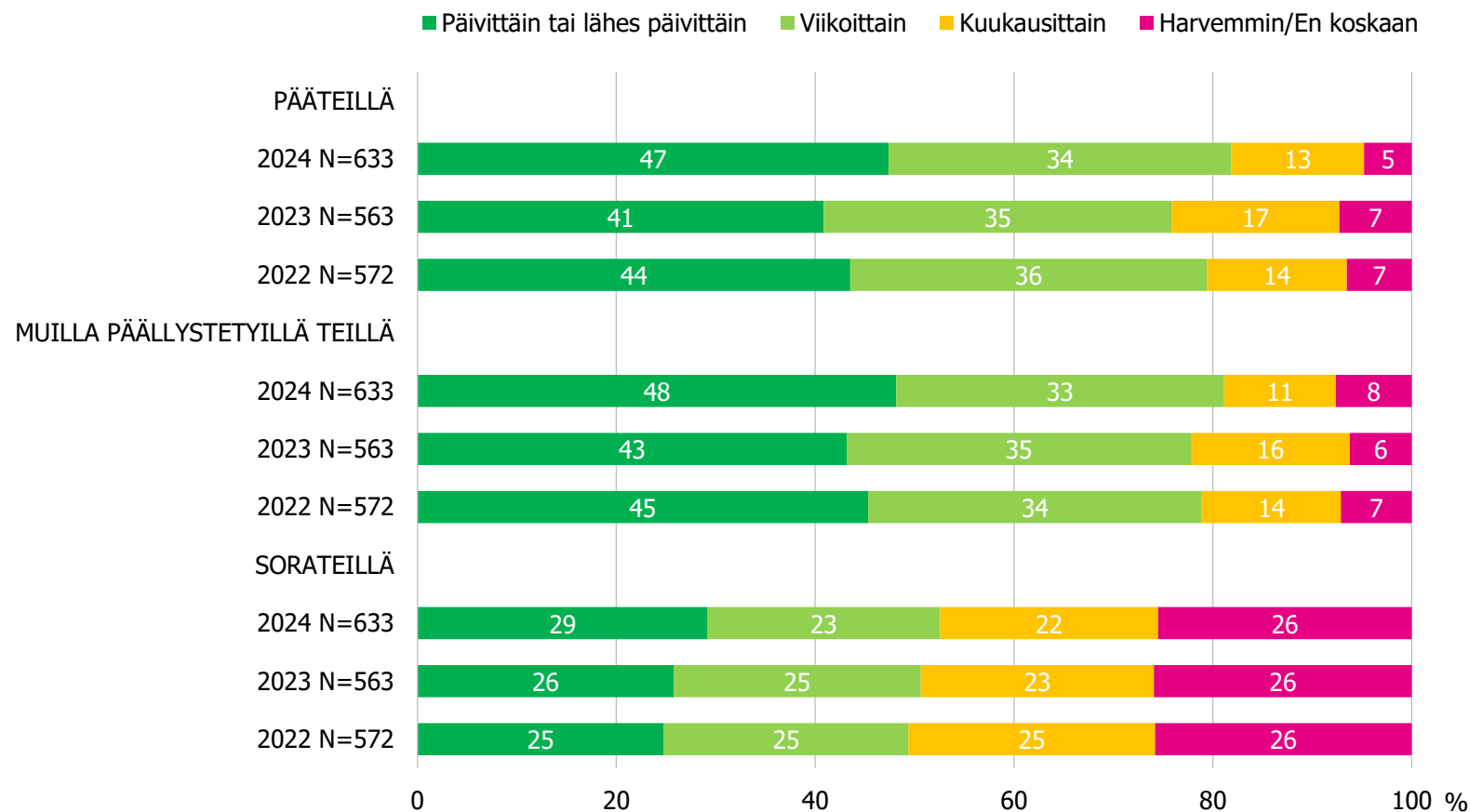
# Taustatiedot

[Palaa sisällysluetteloon](#)

# Kuinka usein liikkuu karttaan merkityillä maanteilla – yksityishenkilöt

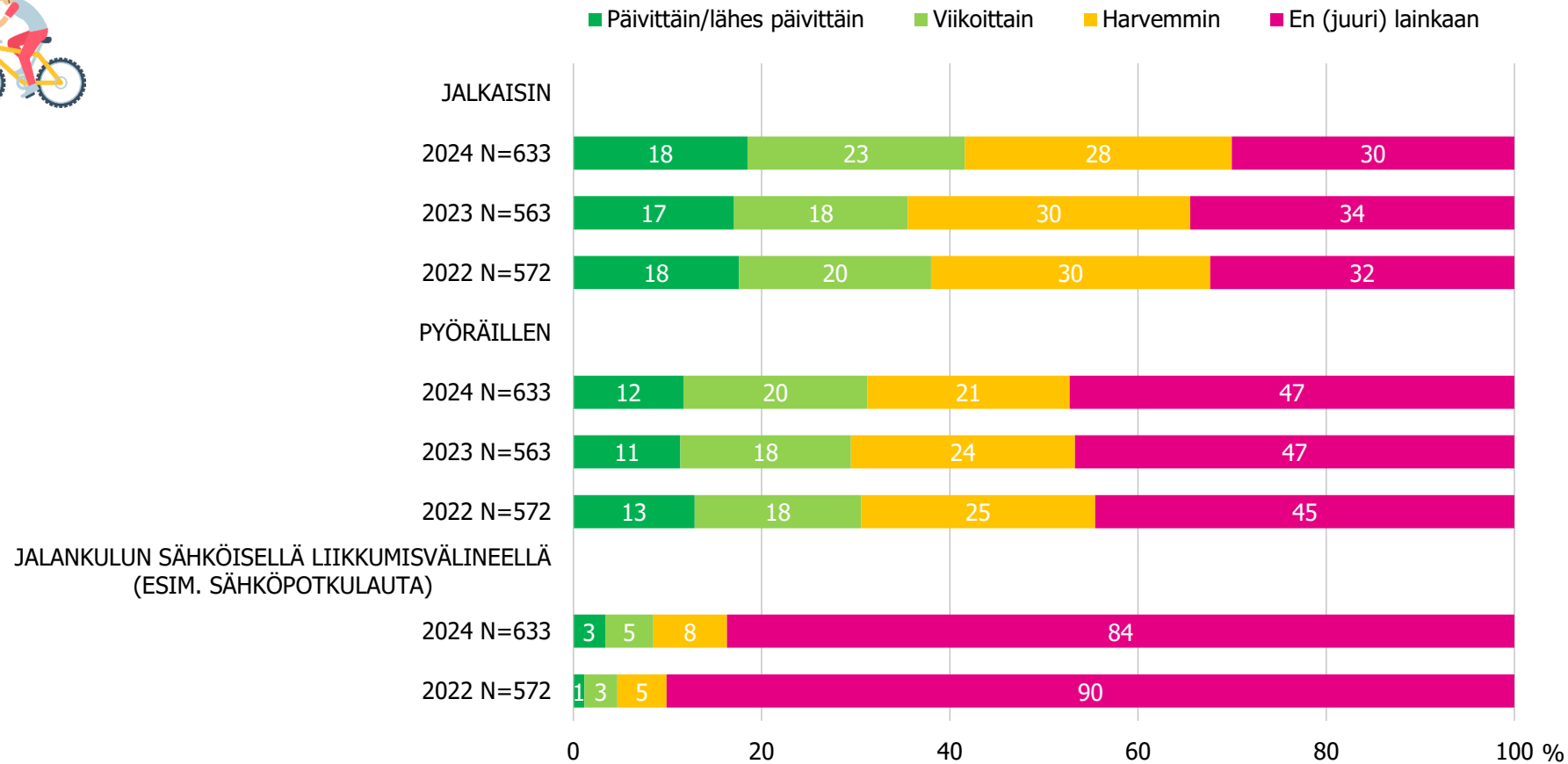


Väylävirasto  
Trafikledsverket



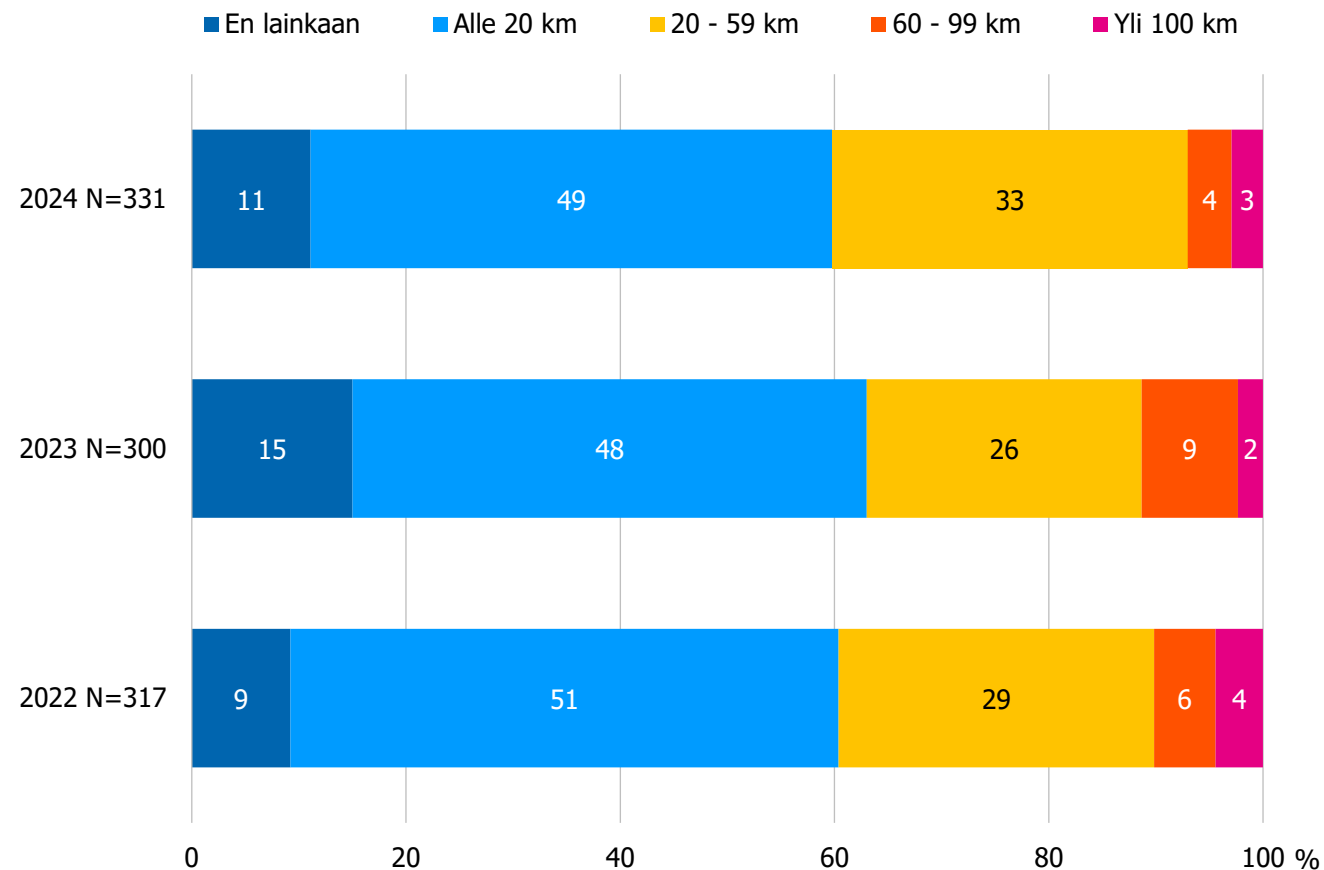


# Kuinka usein liikkuu maanteillä tai niiden varsilla olevilla jalankulku- ja pyöräteillä kesäaikaan... – yksityishenkilöt

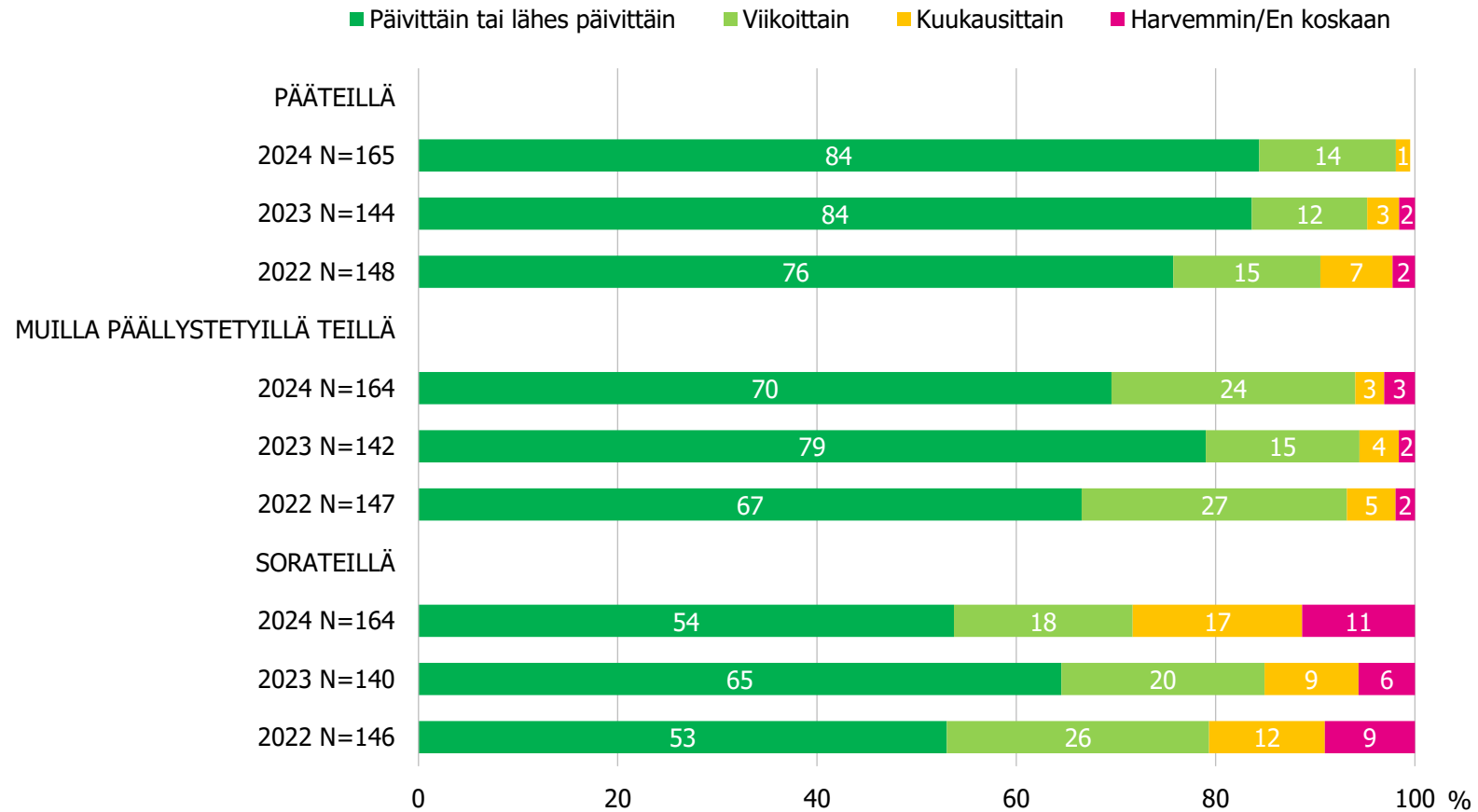


# Kuinka paljon pyöräilee karttaan merkityillä maanteilla tai niiden yhteydessä olevilla jalankulku- ja pyöräteillä viikon aikana? – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



# Kuinka usein liikkuu karttaan merkityillä maanteilla – raskas liikenne



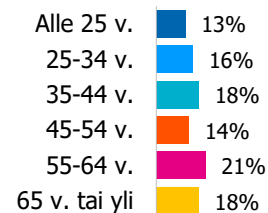
# Taustatiedot – yksityishenkilöt

2024 Kaikki vastaajat

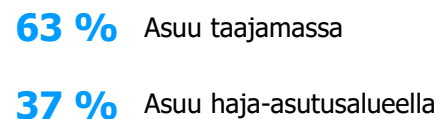
## Sukupuoli



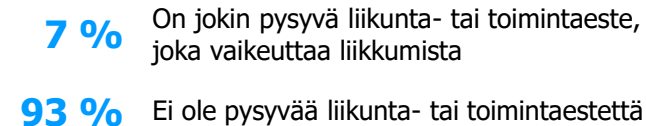
## Ikä



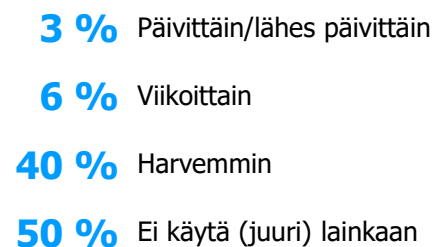
## Asuinpaikka



## Liikunta- tai toimintaeste



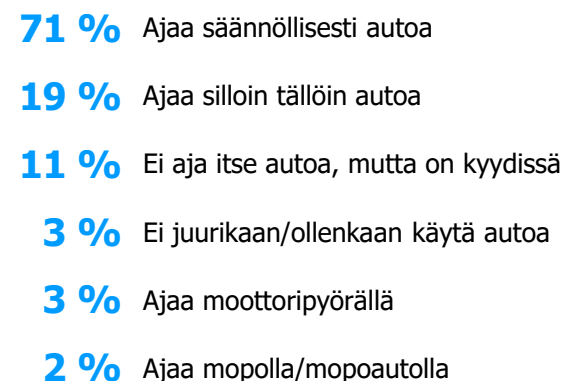
## Julkisen liikenteen käyttö



## Ajokilometrit henkilöautolla



## Moottoriajoneuvon käyttö



Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2022-2024



Yksityishenkilöt  
taustatiedot

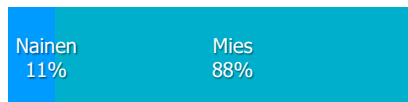


Väylävirasto  
Trafikledsverket

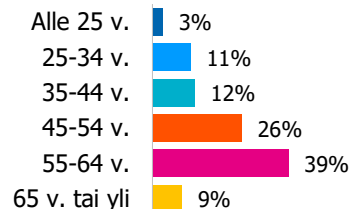
# Taustatiedot – raskas liikenne

2024 Kaikki vastaajat

## Sukupuoli



## Ikä



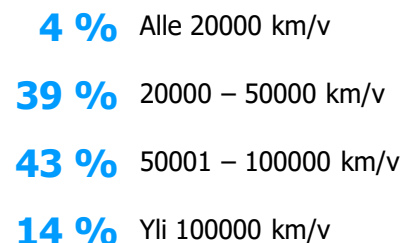
## Kuljetustyyppi



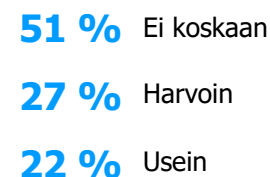
## Toimiala (kuorma-auton kuljettajat)



## Ajokilometrit



## Ajaminen yli 28-metrisellä yhdistelmällä



Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2022-2024



Raskas liikenne  
taustatiedot

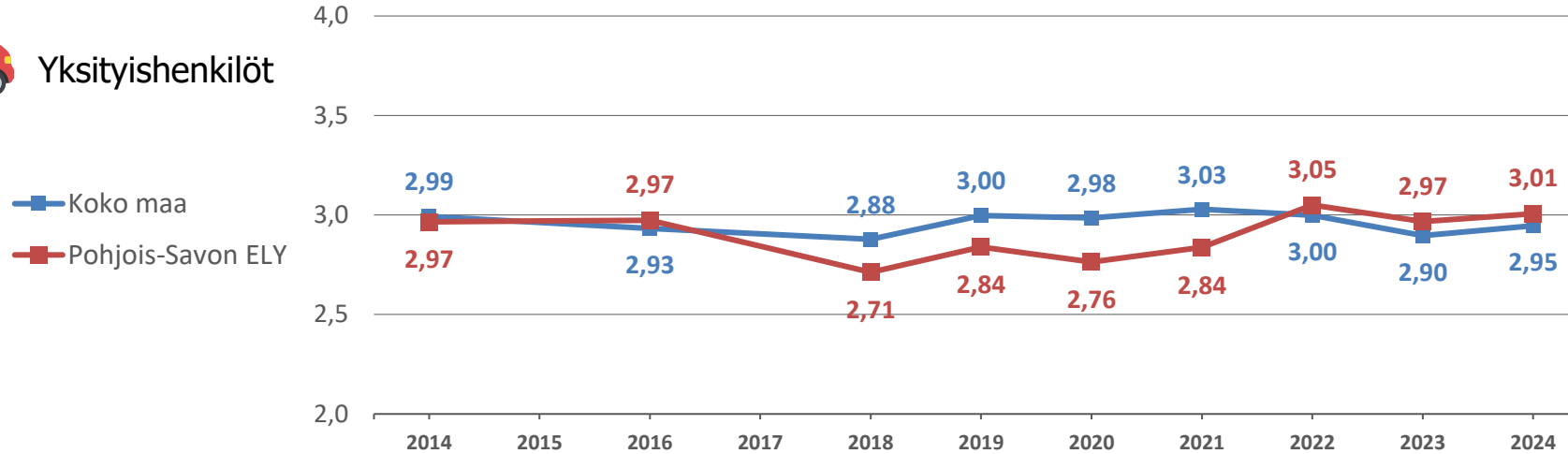
# Trendikuviot 2014 - 2024

[Palaa sisällysluetteloon](#)

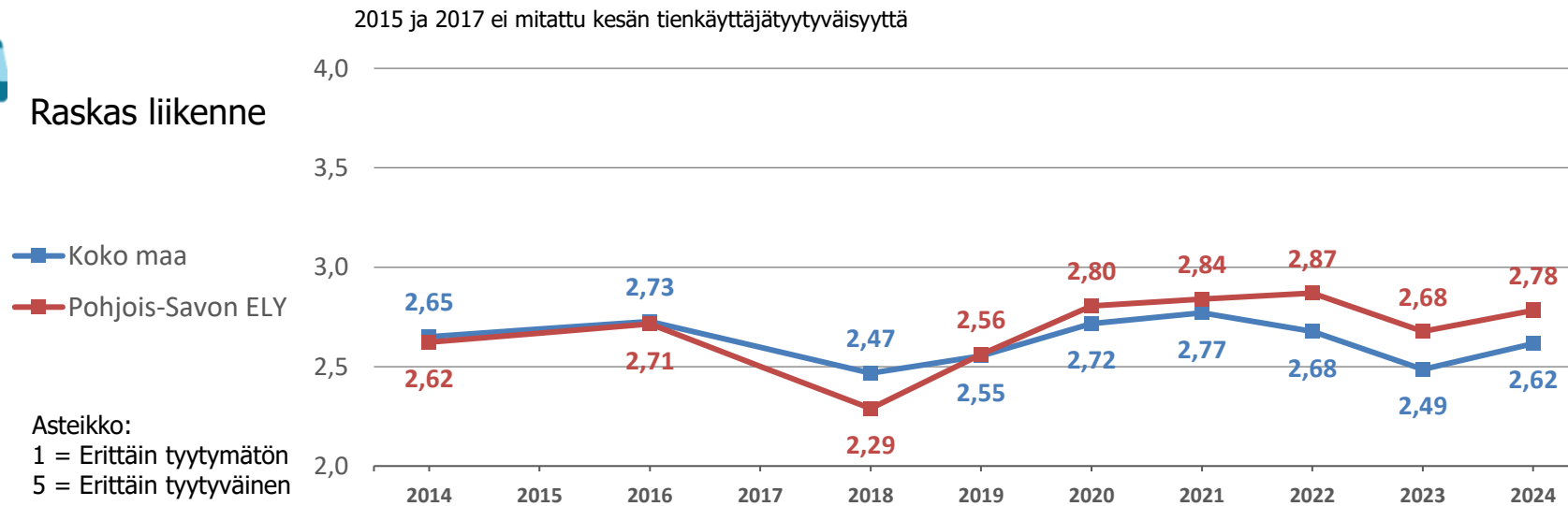
# Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella



## Yksityishenkilöt



## Raskas liikenne

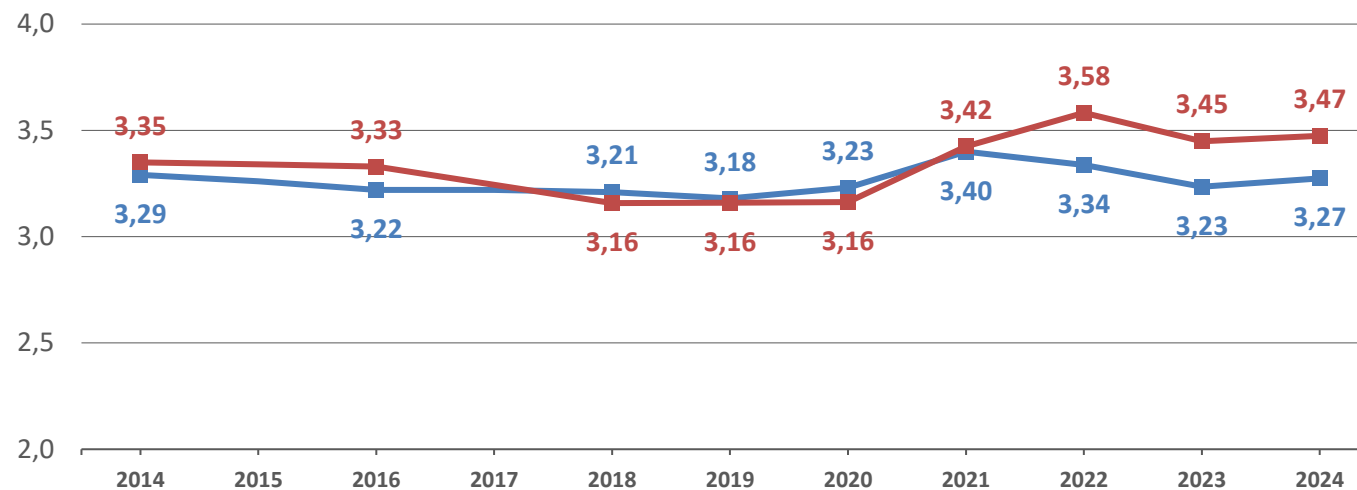


# Pääteiden kunto kuluneena kesänä



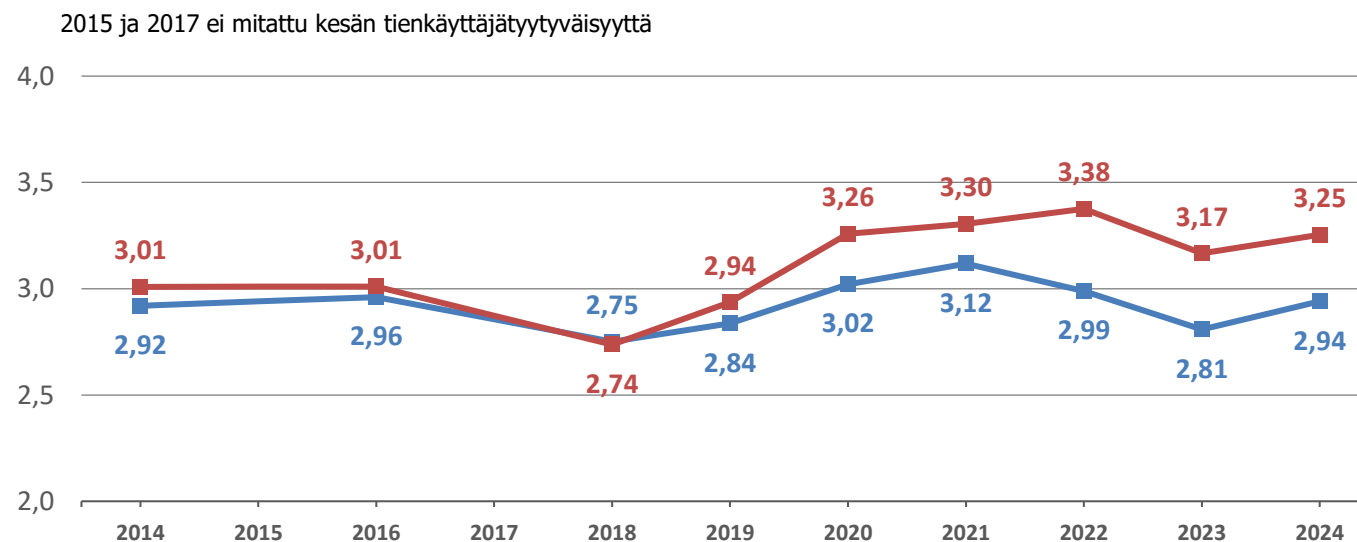
## Yksityishenkilöt

- Koko maa
- Pohjois-Savon ELY



## Raskas liikenne

- Koko maa
- Pohjois-Savon ELY



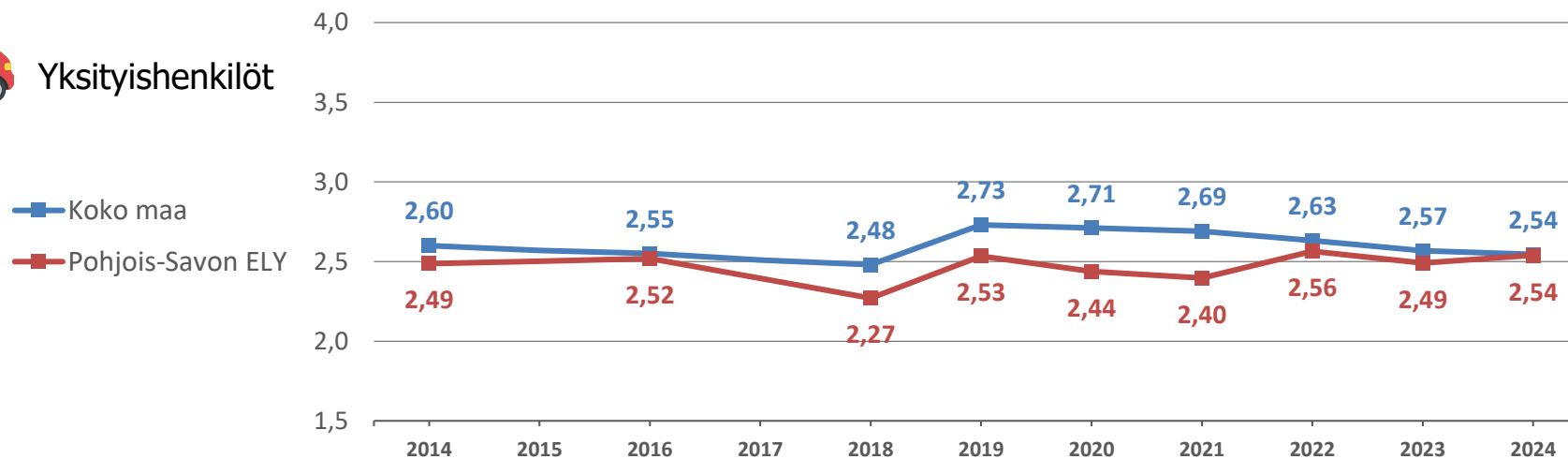
Asteikko:  
1 = Erittäin tyytymätön  
5 = Erittäin tyytyväinen



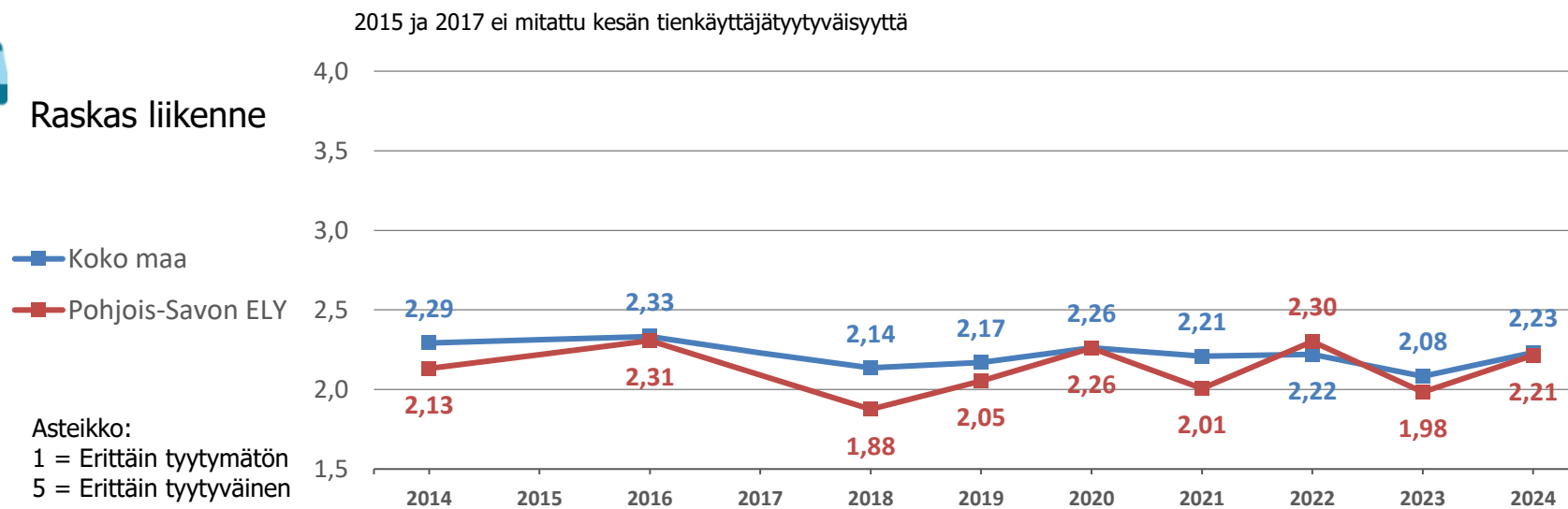
# Muiden teiden kunto kuluneena kesänä



## Yksityishenkilöt



## Raskas liikenne



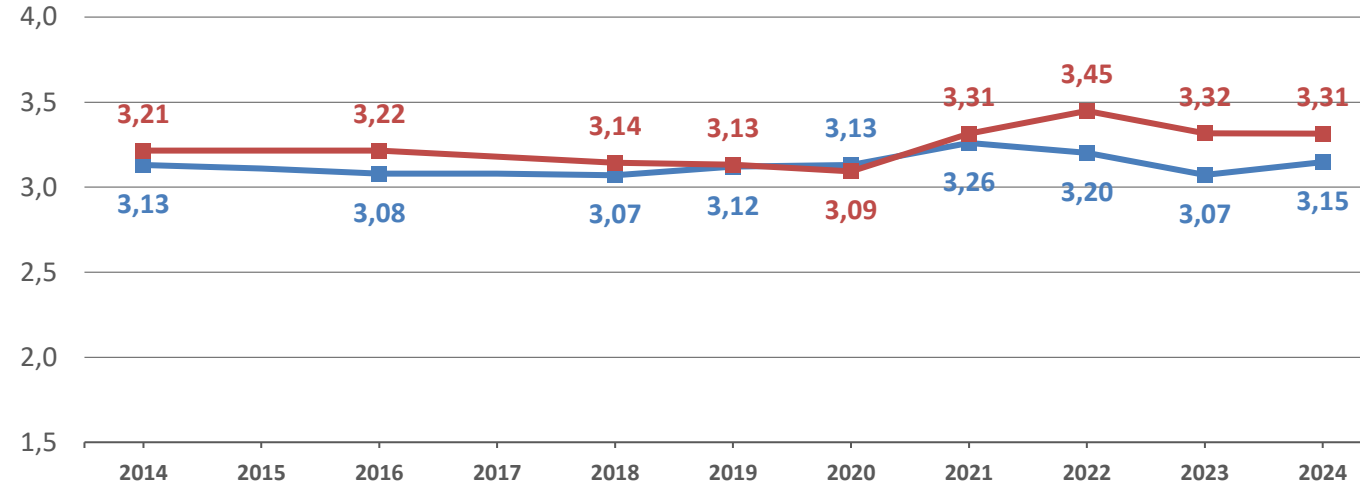
# Päällysteiden kunto pääteillä



## Yksityishenkilöt

— Koko maa

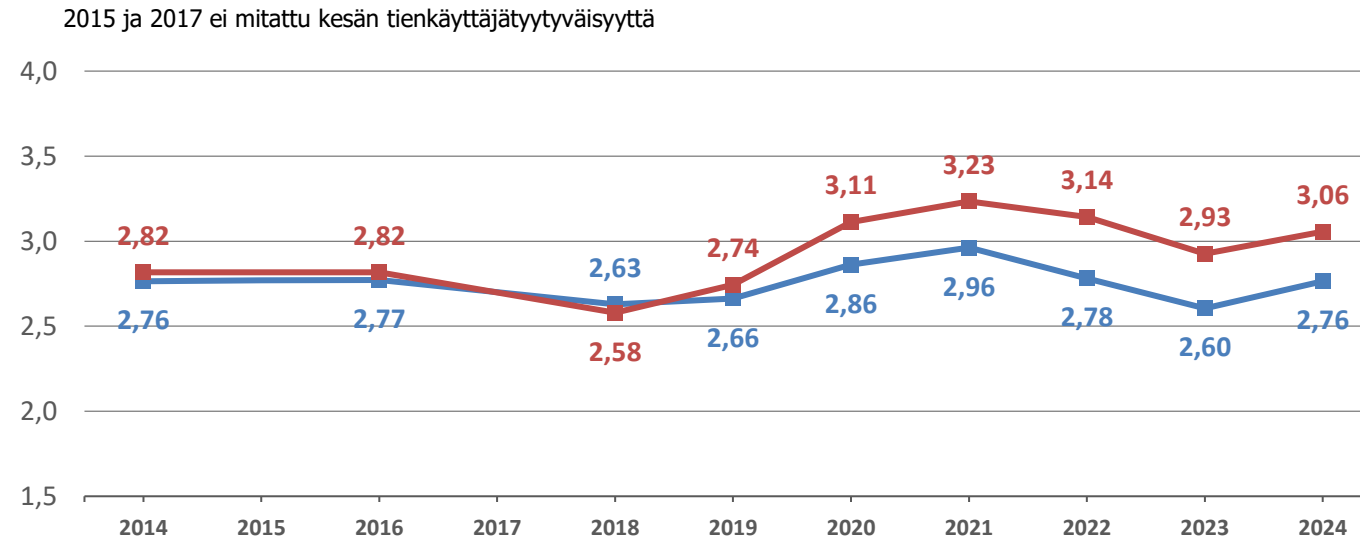
— Pohjois-Savon ELY



## Raskas liikenne

— Koko maa

— Pohjois-Savon ELY



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

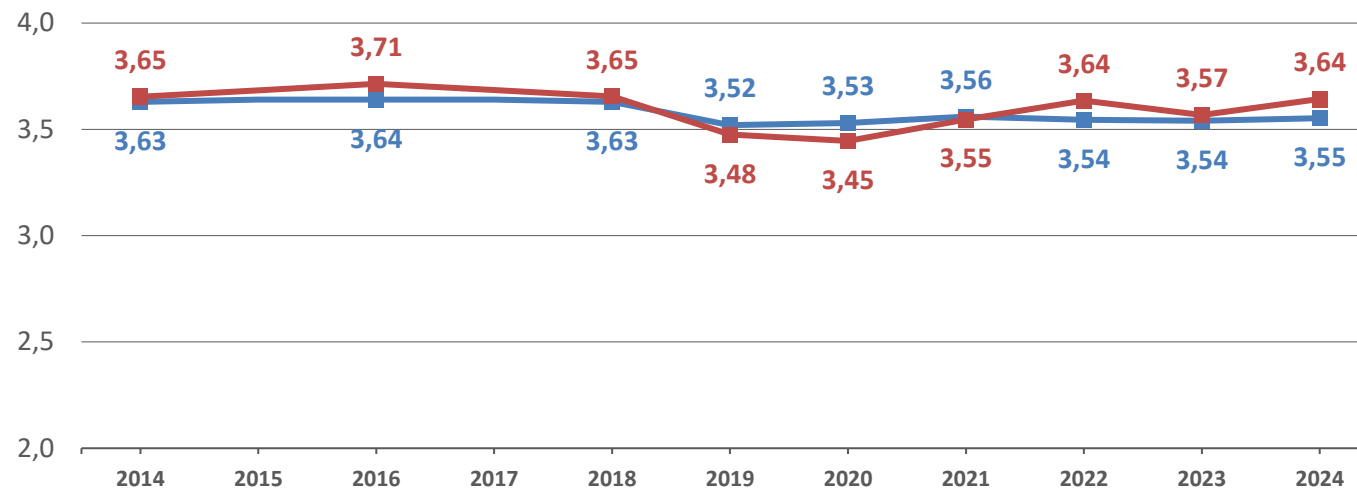
5 = Erittäin tyytyväinen

# Tiementien (ajoratamerkintöjen) näkyvyys pääteillä



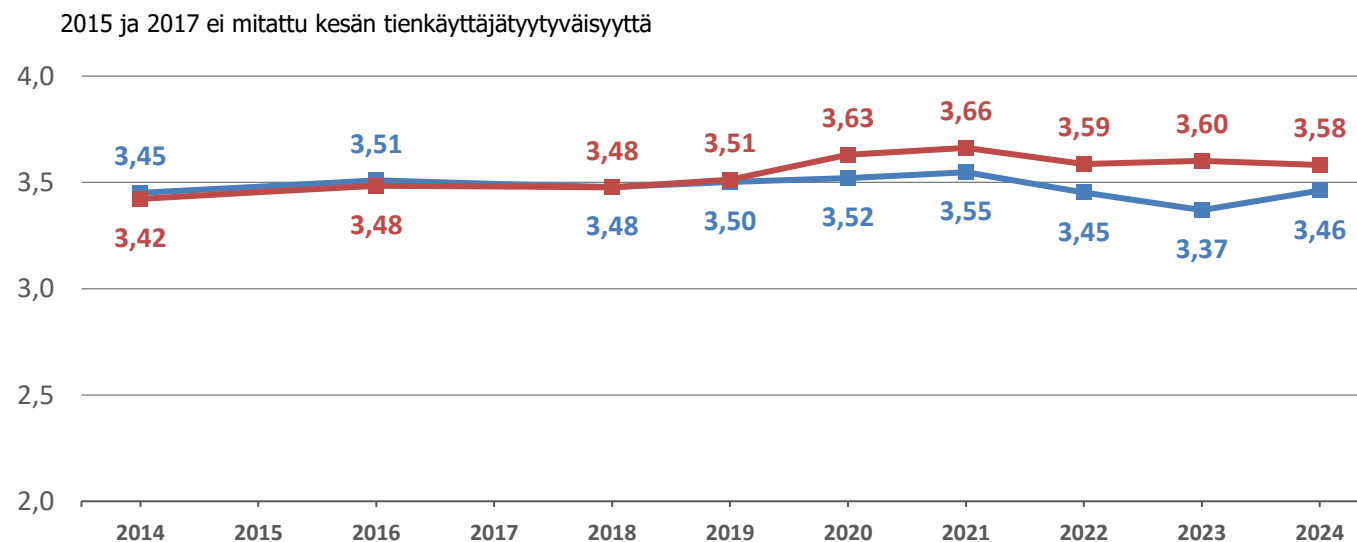
## Yksityishenkilöt

- Koko maa
- Pohjois-Savon ELY



## Raskas liikenne

- Koko maa
- Pohjois-Savon ELY



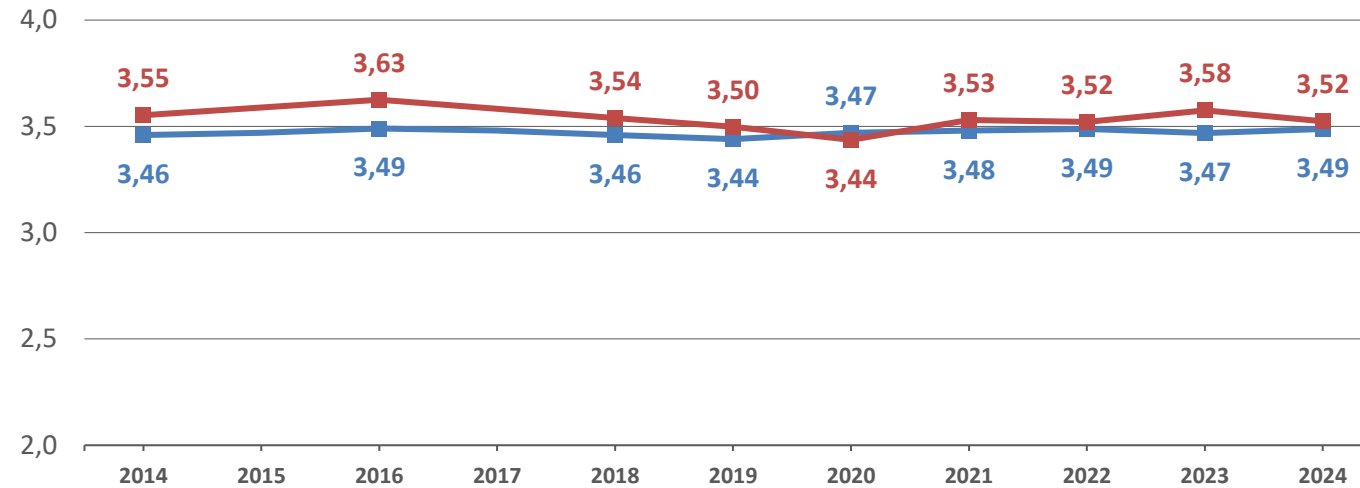
Asteikko:  
1 = Erittäin tyytymätön  
5 = Erittäin tyytyväinen

# Tienvarsien siisteys pääteillä



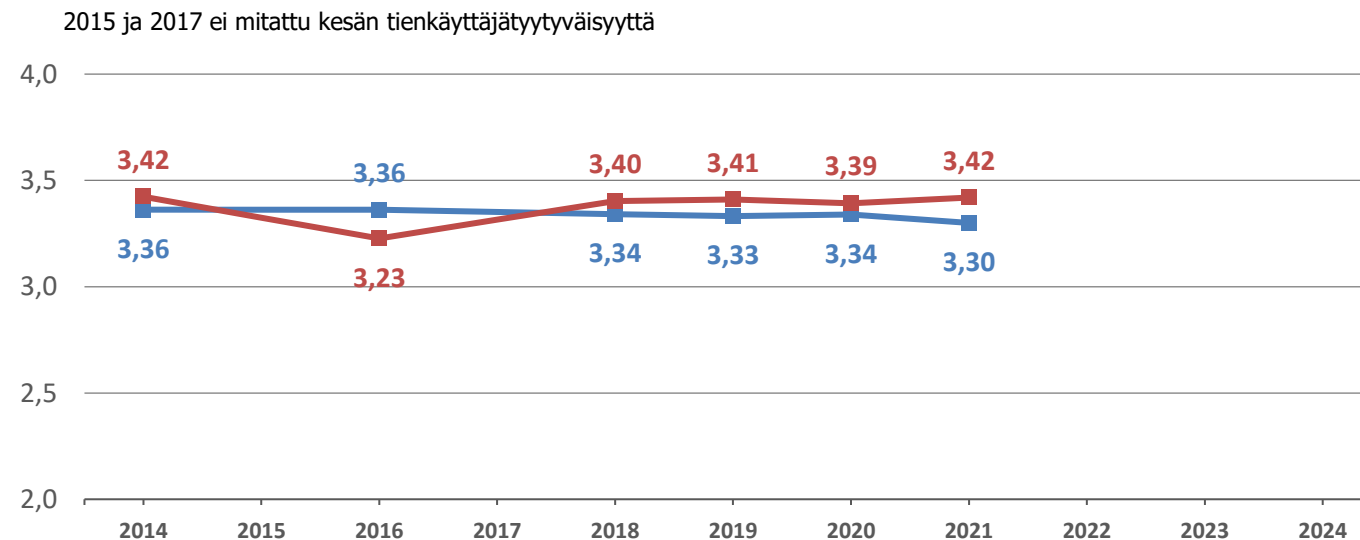
## Yksityishenkilöt

- Koko maa
- Pohjois-Savon ELY



## Raskas liikenne

- Koko maa
- Pohjois-Savon ELY



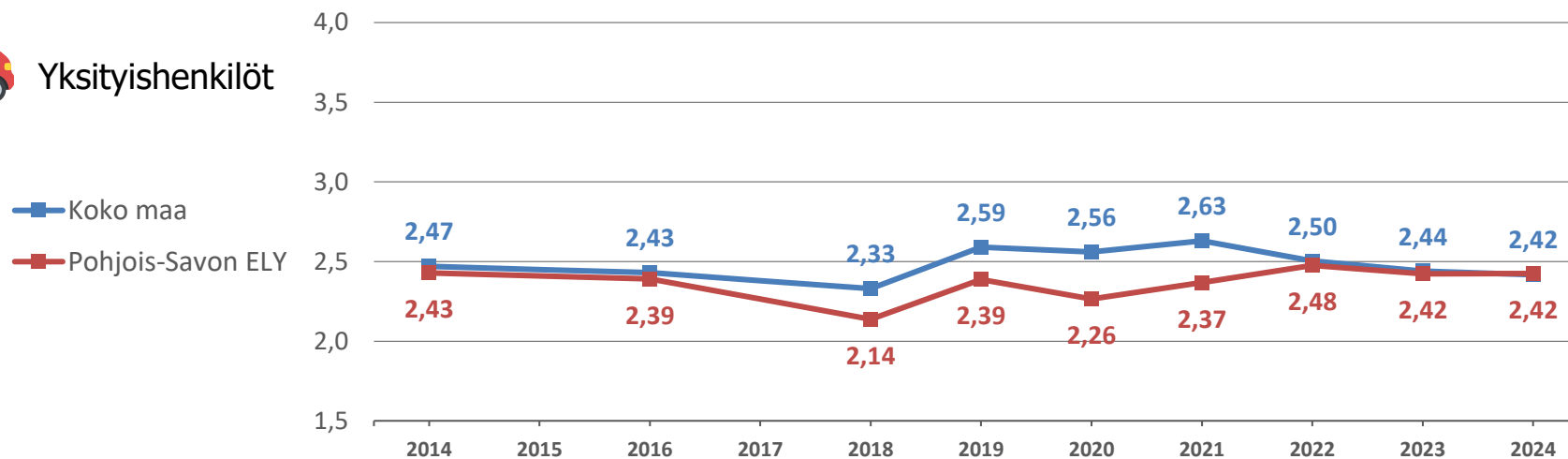
Asteikko:  
1 = Erittäin tyytymätön  
5 = Erittäin tyytyväinen

**2022-2024:**  
ei kysytty ammattikuljettajilta

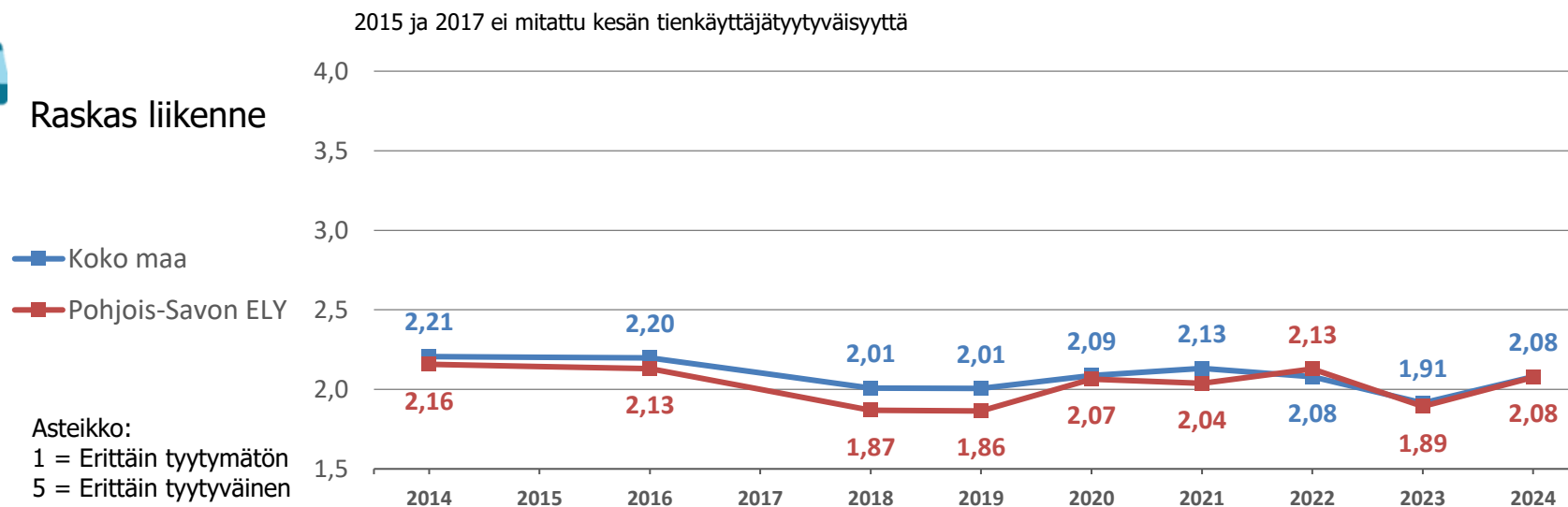
# Päällysteiden kunto muilla teillä



## Yksityishenkilöt



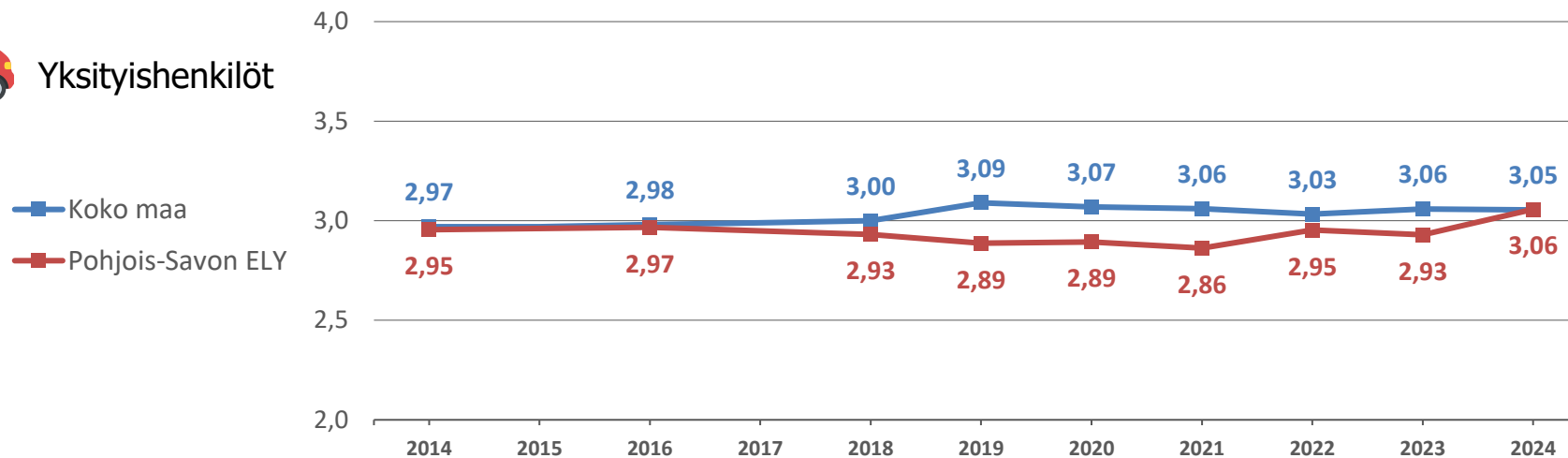
## Raskas liikenne



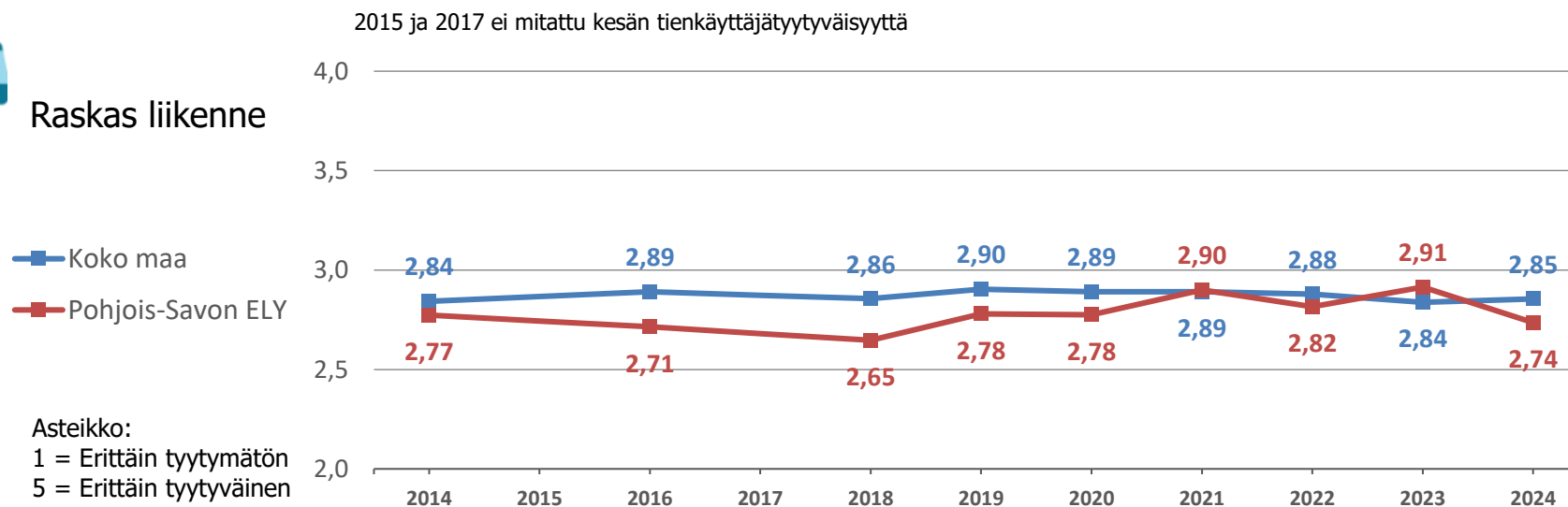
# Tiementarkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys muilla teillä



## Yksityishenkilöt



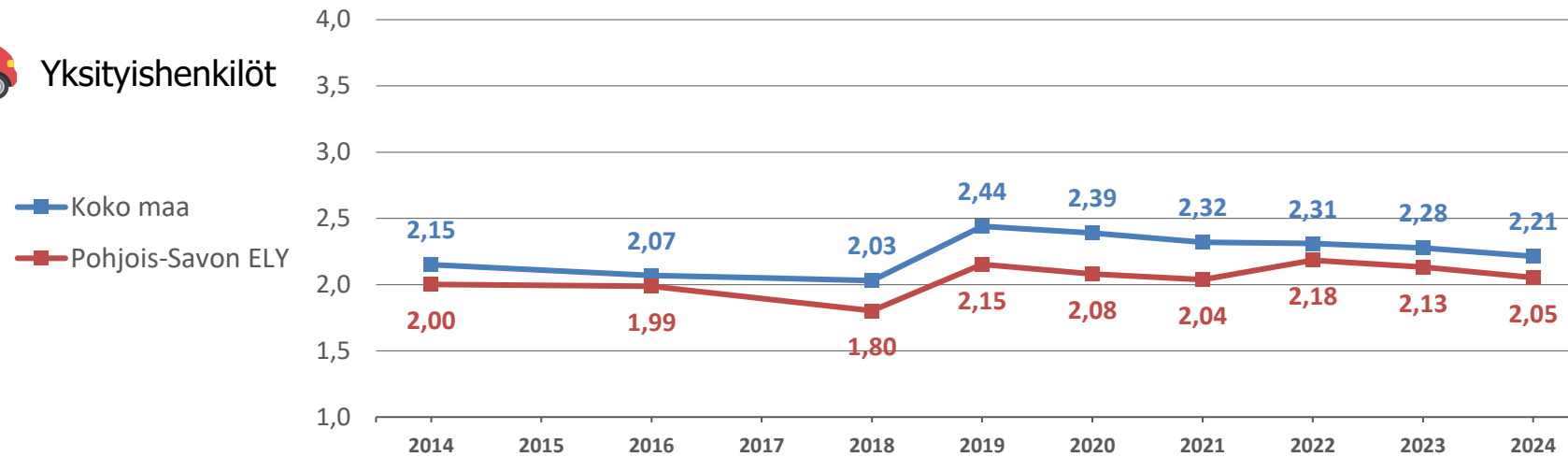
## Raskas liikenne



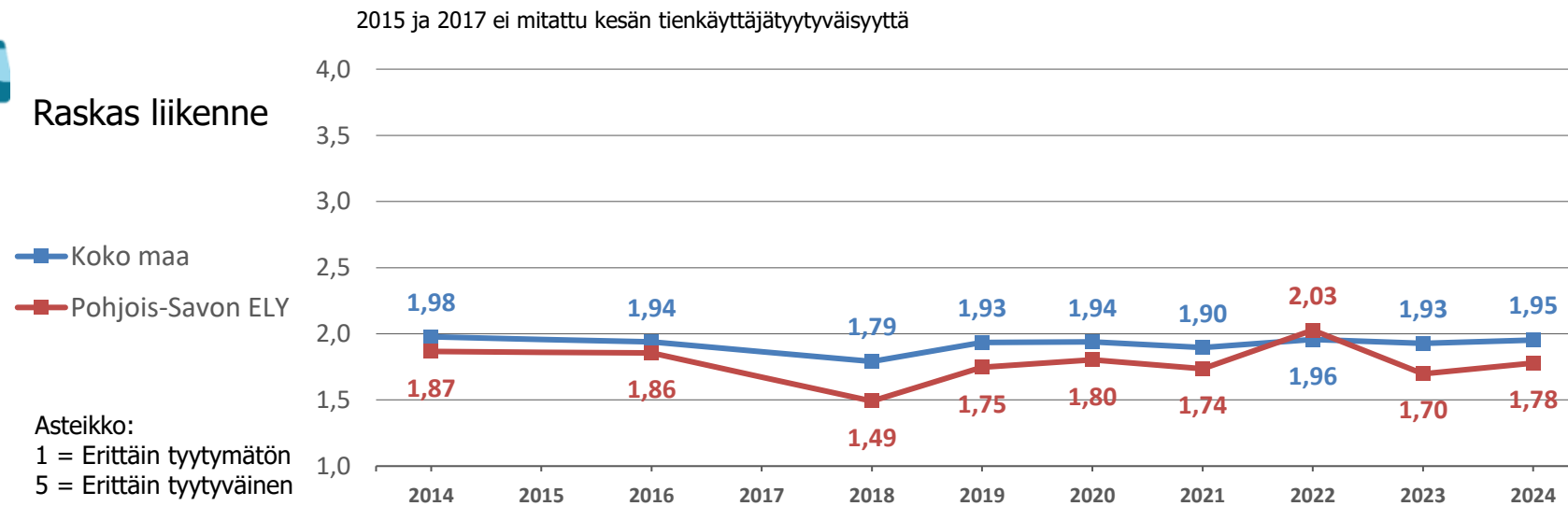
# Sorateiden kunto keväällä



## Yksityishenkilöt



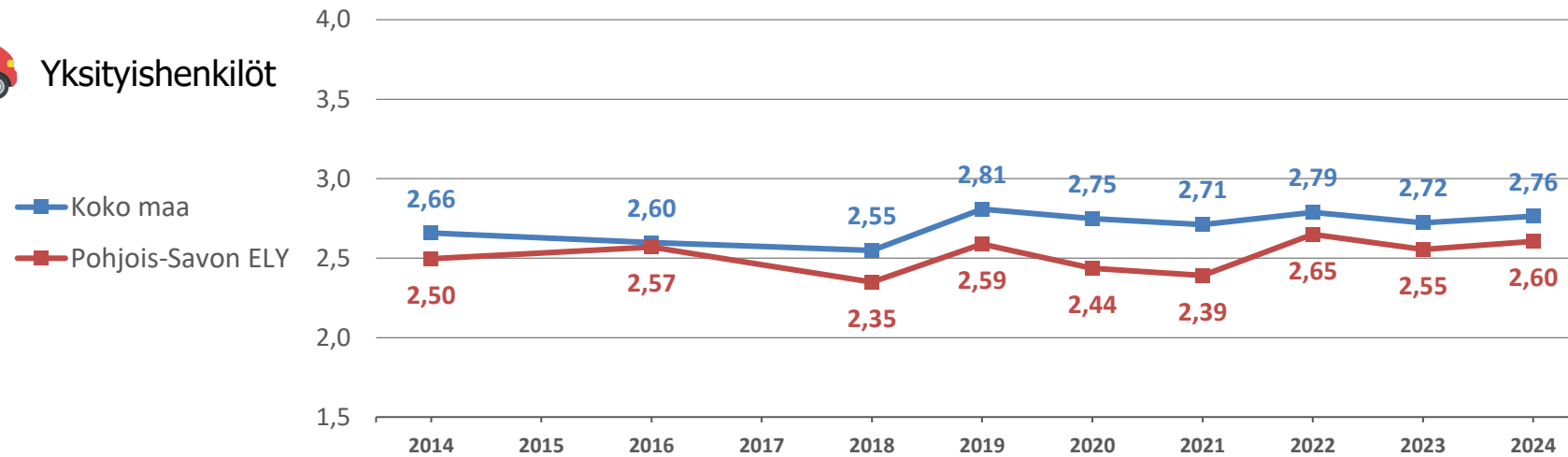
## Raskas liikenne



# Sorateiden kunto kesällä



## Yksityishenkilöt



## Raskas liikenne

