

Korjatut tiedot yksityiskohtaisesti: korjattu luku lihavoitu, aiemmin kerrottu suluissa kursivoitu:

Kuntien ilmastopäästöt laskeneet **38** (36) prosenttia 2000-luvun huippuvuodesta.

Vuoden 2006 huippuvuodesta päästöt ovat laskeneet **38** (36) prosenttia.

Vuoden 2022 kasvihuonekaasupäästöt laskivat **4,3** (2,1) prosenttia edellisvuodesta. Suurimmat kasvihuonekaasujen päästölähteet olivat edellisvuosien tapaan tieliikenne, jonka päästöt olivat **27,1** (28,4) prosenttia, maatalous **19,8** (19,2) prosenttia ja kaukolämpö **14,8** (15) prosenttia kokonaispäästöistä.

Kaukolämmön tuotannon päästöintensiiteetti kasvoi hieman ja päästökauppasektorin ulkopuolisen teollisuuden päästöt kasvoivat **24,5** (21,6) prosenttia hajalähteissä tapahtuneen öljynkäytön kasvun takia.

Energiasektori puhdistuu, **kuorma-autoliikenteen** päästöt kasvoivat (*Energiasektori puhdistuu, tieliikenteen päästöt kasvoivat*)

Tieliikenteen päästöt pienenevät **3,7** prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Kuorma-autoliikenteessä päästöt kuitenkin kasvoivat siitä huolimatta, että ajosuorite pieneni. Kuorma-autoliikenteen päästöjen kasvuun vaikutti jakeluvelvoitteen pieneneminen. Jakeluvelvoitteen muutokset näkyvät erityisesti dieseliä polttoaineena käyttävissä liikennemuodoissa, kuten kuorma-autoliikenteessä. (*Tieliikenteen päästöt kasvoivat edellisvuoteen verrattuna 3,8 prosenttia. Päästöjen kasvuun vaikutti liikennepolttoaineiden jakeluvelvoitteen laskeminen. Päästöt jäivät kuitenkin alle vuoden 2020 tason.*)

Maatalouden päästöt pienenevät edellisvuodesta **2,8 prosenttia**. (*Maatalouden päästöt pienenevät edellisvuodesta 5,3 prosenttia.*)

Suhteellisesti eniten asukaskohtaiset päästöt pienenevät Pohjois-Pohjanmaalla, **Keski-Suomessa**, Etelä-Savossa, **Pohjois-Karjalassa** ja Pohjanmaalla, joissa kaikissa asukaskohtaiset päästöt pienenevät **7-8 prosenttia** vuoteen 2021 verrattuna. (*Suhteellisesti eniten asukaskohtaiset päästöt pienenevät Pohjois-Pohjanmaalla, Etelä-Savossa ja Pohjanmaalla, joissa kaikissa asukaskohtaiset päästöt pienenevät 5 prosenttia vuoteen 2021 verrattuna.*)