

## **Korrigerad information i detalj: korrigerat nummer i fet stil, tidigare rapporterat inom parentes i kursiv stil:**

Korrigerat meddelande: Kommunernas klimatutsläpp har minskat med **38 procent** jämfört med 2000-talets toppår (*Kommunernas klimatutsläpp har minskat med 36 procent jämfört med 2000-talets toppår*)

Utsläppen har minskat med **38 procent** sedan toppåret 2006. (*Utsläppen har minskat med 36 procent sedan toppåret 2006.*)

År 2022 minskade utsläppen av växthusgaser med **4,3 procent** jämfört med året innan. De största källorna till utsläpp av växthusgaser var liksom tidigare år vägtrafiken, som stod för av **27,1 procent** av de totala utsläppen, följt av jordbruket och fjärrvärmen, som stod för **19,8 procent** respektive **14,8 procent** av de totala utsläppen. (*År 2022 minskade utsläppen av växthusgaser med 2,1 procent jämfört med året innan. De största källorna till utsläpp av växthusgaser var liksom tidigare år vägtrafiken, som stod för av 28,4 procent av de totala utsläppen, följt av jordbruket och fjärrvärmen, som stod för 19,2 procent respektive 15 procent av de totala utsläppen.*)

Utsläppsintensiteten i fjärrvärmeproduktionen ökade något och utsläppen från den industri som faller utanför utsläppshandelssektorn ökade med **24,5 procent** på grund av den ökade oljeanvändningen i diffusa källor. (*Utsläppsintensiteten i fjärrvärmeproduktionen ökade något och utsläppen från den industri som faller utanför utsläppshandelssektorn ökade med 21,6 procent på grund av den ökade oljeanvändningen i diffusa källor.*)

Energisektorn blir renare, utsläppen från **lastbilstrafikens** ökade (*Energisektorn blir renare, utsläppen från vägtrafiken ökade*)

Utsläppen från vägtrafiken **minskade med 3,7 procent** jämfört med året innan. I lastbilstrafiken ökade utsläppen dock trots att körprestationen minskade. Den minskade distributionsskyldigheten bidrog till ökningen av lastbilstrafikens utsläpp. Förändringarna i distributionsskyldigheten syns särskilt i trafikformer som använder diesel som bränsle, såsom lastbilstrafik. (*Utsläppen från vägtrafiken ökade med 3,8 procent jämfört med året innan. Den minskade distributionsskyldigheten bidrog till ökningen av utsläppen. Utsläppen var dock mindre än år 2020.*)

Utsläppen från jordbruket minskade med **2,8 procent** jämfört med året innan. (*Utsläppen från jordbruket minskade med 5,3 procent jämfört med året innan.*)

Proportionellt sett minskade utsläppen per invånare mest i Norra Österbotten, **Mellan-Finland**, Södra Savolax, **Norra Karelen** och Österbotten, där utsläppen per invånare minskade med **7-8 procent** jämfört med 2021. (*Proportionellt sett minskade utsläppen per invånare mest i Norra Österbotten, Södra Savolax och Österbotten, där utsläppen per invånare minskade med 5 procent jämfört med 2021.*)