

Faktoja Foodora x Hesburger -droonilennosta

- Foodoran ja Hesburgerin testikuljetukset toteuttaa Holo, joka on Pohjoismaiden johtava itseohjautuvien ajoneuvojen operaattori.
- Testilennossa käytetty droni on Rigittech Eiger -droni, joka on kooltaan (P/L/K) 166 x 270 x 42 cm.
- Se pystyy kuljettamaan enintään 3 kiloa tavaraa 80 kilometrin päähän. Dronin matkalentonopeus on 28 m/s (100 km/h).
- Droni vaatii lentoa varten toimivan 4G-yhteyden ja paikan, jossa sitä voidaan säilyttää ja ladata.
- Rigittech Eiger -droni pystyy lentämään 0–38 celsiusasteessa, kevyessä vesisateessa ja tuulen ollessa maksimissaan 15 metriä sekunnissa. Lähtiessä ja laskeutuessa maksimituulenoisuus voi olla 12 m/s.
- Droni lentää itsenäisesti ennalta suunnitellulla lentoradalla. Foodoran demossa paikan päällä oleva dronin ohjaaja vastaa lennosta. Lentoa voidaan myös seurata ja ohjata Holon Kööpenhaminan päämajasta käsin.
- Droni kuluttaa noin 0,5 kwh 5,5 kilometrin kuljetukseen. Muihin kuljetustapoihin verrattuna dronikuljetukset ovat monissa tapauksissa energiatehokkaampia.
- Dronista aiheutuu melua nousun ja laskeutumisen aikana, sillä kaikki moottorit ovat käynnissä oikean korkeuden saavuttamiseksi. Tämän ansiosta se voi laskeutua ja nousta myös pienellä alueella. Lentokorkeudessa ääni on vähäinen, koska vain yksi moottoreista pyörii.
- Holon dronit välttävät luonnonsuojelualueita.

Lisätietoa uusien kuljetustapojen testauksista:

- Ruotsissa dronit ovat tällä hetkellä kokeilussa. Ruotsi jatkaa kokeiluja edelleen Värmdön alueella, Tukholman edustan saaristossa. Heillä on yhteistyökumppaninaan Tele2.
- Norjassa Oslossa on tehty testilento syksyllä 2023. Testilennon suoritti Holo.
- Ruotsin Foodora on testannut ruokakuljetuksissa myös Doora-robotteja, ja niitä on jo käytössä Tukholmassa. Tulokset ovat olleet hyviä.
- Ruotsilla on tavoitteena siirtyä fossiilivapaaksi vuoteen 2027 mennessä. Myös Suomella on omat tavoitteet, mutta aikatauluja ei olla vielä päätetty Suomen osalta. Dronit voisivat olla yksi iso askel tätä tavoitetta kohti, koska dronin päästöt ovat 99,5 % pienemmät kuin auton.
- Suomessa tällä hetkellä noin 10 % tilauksista kuljetetaan täysin sähköisellä ajoneuvolla, toinen 10 % tilauksista tehdään ladattavilla hybridiautoilla. Suomessa on myös paljon pyörälähetettä etenkkin isommissa kaupungeissa.

