



Itäradan liikenneselvitys ja selvitys Porvoon suunnan lähijunaliikenteestä

Julkistamistilaisuus 27.4.2023

Itärata lyhyesti

Mikä? Puoli Suomea yhdistävä raideyhteys.

Itärata kulkee Helsingistä Porvoon kautta Kouvolaan. Se yhdistää Porvoon kaupungin rautateitse pääkaupunkiseutuun ja tuo suuremman sekä nopeamman yhteyden Itä-Suomeen Joensuuhun ja Kuopion kautta Kajaaniin asti. Radan vaikutusalueella asuu 2 miljoonaa suomalaista.

Miksi? Itä-Suomen elinvoimaa ja koko Suomen huoltovarmuutta turvaava rata.

Itä-Suomen elinvoimaisuus ja kehittyminen edellyttävät sujuvia yhteyksiä muualle Suomeen sekä ulkomaille. Elinvoimainen ja logistisesti toimiva Itä-Suomi on koko Euroopalle turvallisuuskysymys.

Milloin? Pitkän aikavälin raidehanke.

Itäradan suunnittelutyö kestää yli hallituskausien – noin 9 vuotta. Uusi ratayhteys on tavoitteena saada valmiiksi 2030-luvun lopulla.

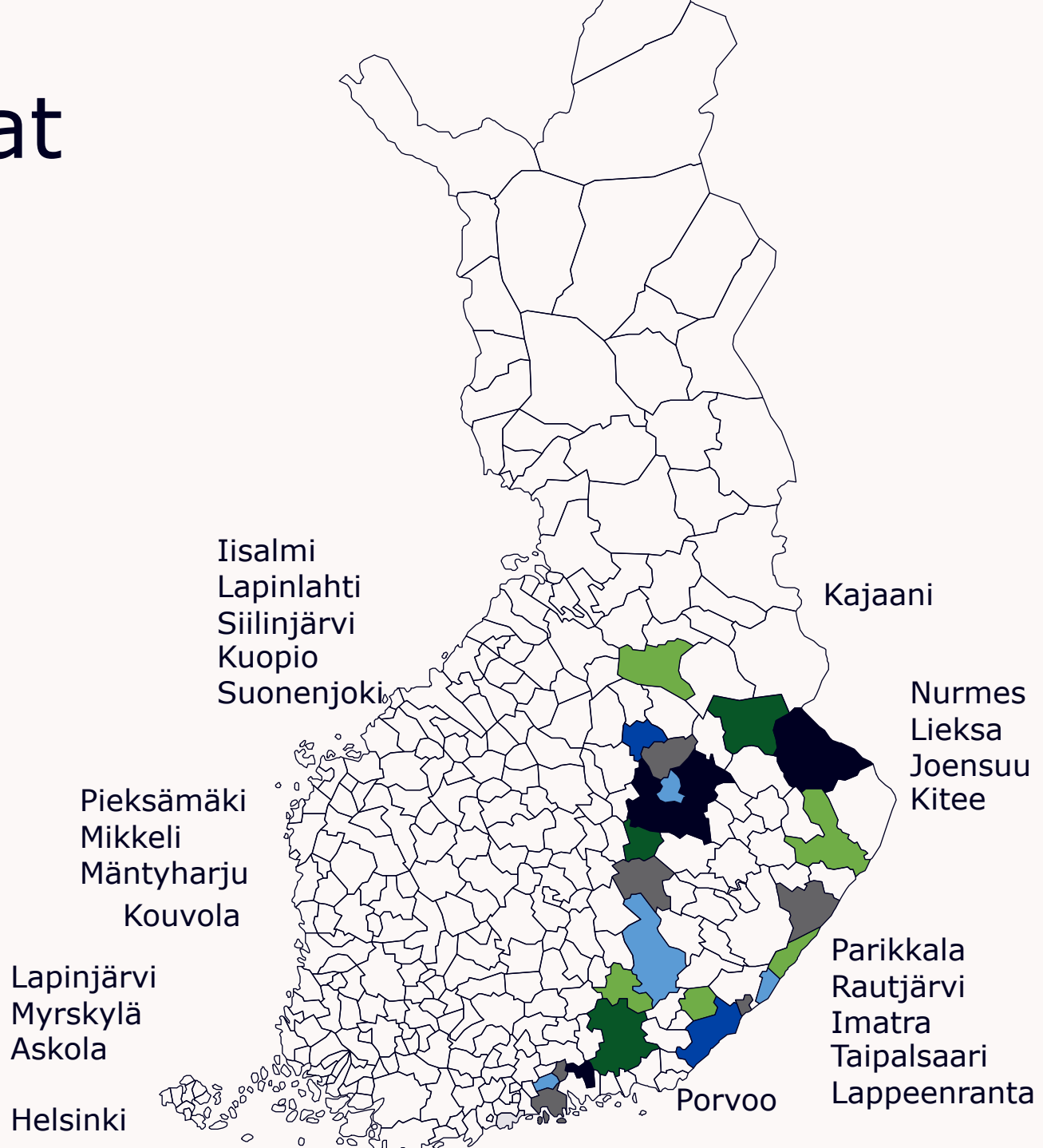


Omistajakunnat

Itärata Oy:n omistavat Suomen valtio (51 %) edustajanaan liikenne- ja viestintäministeriö sekä 24 kuntaa tai kaupunkia.

Itärata vaikuttaa suoraan seitsemän maakunnan raideliikenteeseen.

Itäradan toteutumisen edellytyksenä on Lentoradan suunnittelu ja toteutus.



Liikenne- ja viestintäministeriö haluaa parantaa Suomen kansainvälistä saavutettavuutta ja logistista asemaa

Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) yhteyksien kehittäminen kytkee Suomen muuhun läntiseen Eurooppaan ja mahdollistaa myös EU-rahoituksen hyödyntämisen.

Suurten raidehankkeiden hankeyhtiöissä käynnissä oleva suunnittelu tulee tarjoamaan kattavaa ja laadukasta tietoa Suomen keskeisten rautatieyhteyksien kehittämisen vaikutuksista, mahdollisuuksista ja kustannuksista.

Hankeyhtiöissä käynnissä oleva suunnittelu

- tarjoaa mahdollisuuden tehdä tietoon perustuvia päätöksiä näiden yhteyksien jatkokehittämisestä ja investoinneista,
- kerryttää tietoa koko Suomen liikennejärjestelmän pitkäjänteiseksi ja kokonaisvaltaiseksi kehittämiseksi sekä
- tarjoaa tietoa hyödynnettäväksi Liikenne 12 -suunnitelman päivitystyössä.



Itärata on pitkän aikavälin hanke

Itärata on esisuunnitteluvaiheessa ja suunnittelutyö jatkuu yli seuraavan hallituskauden. Hankkeen kustannukset ovat 5 vuoden aikana arviolta 15 miljoonaa euroa.

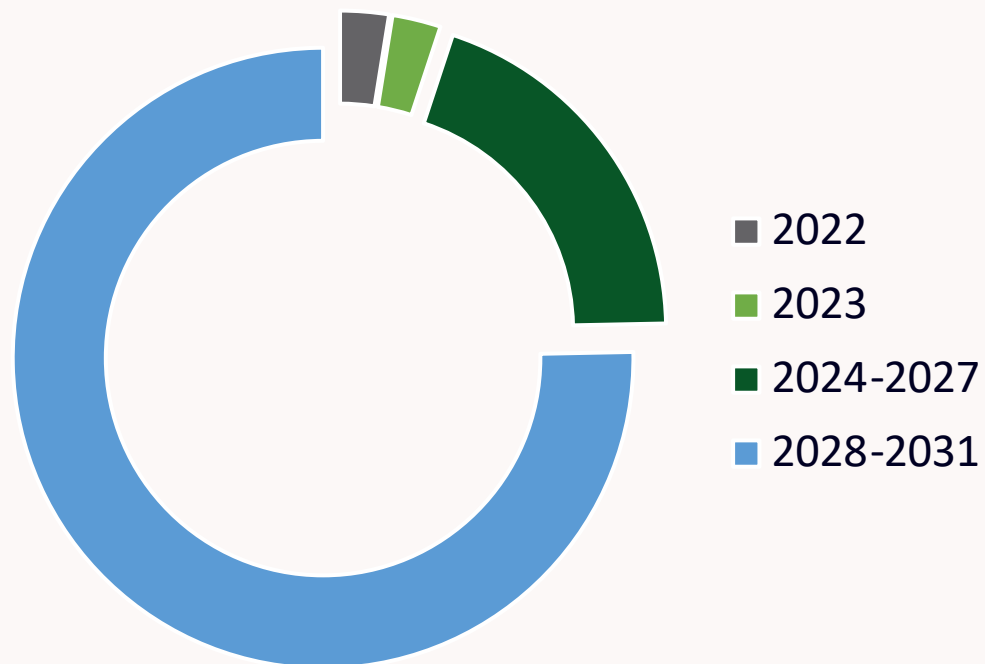
Laadittavien selvitysten perusteella hankeyhtiö hakee merkittävää EU:n CEF-rahoitusta (Connecting Europe Facility), joka kattaa 50 % hyväksyttävistä suunnittelukustannuksista ja 30 % toteutuskustannuksista.

Itäradan suunnittelun kustannusarvio on 79 milj. euroa ja toteutuksen 1,7 mrd. euroa.



Itärata Oy – pääomitus

Yhtiön pääomitus
perustuu osakassopimukseen



Itärata Oy:n osakassopimuksen mukaisesti osakkaat ovat sitoutuneet pääomittamaan yhtiötä yhteensä 79 milj. eurolla.

Itärata Oy

*Yhtiön tehtävänä on suunnitella
Lentorata-Porvoo-Kouvola
nopeaan junayhteyteen liittyvä
raideliikenneinfrastruktuuri
rakentamisvalmiuteen asti.*

27.4.2023



ITÄRATA



*Kestävää elinvoimaa
sekä turvallisia ja
sujuvia yhteyksiä
Suomen kilpailukyvyn
parantamiseksi ja
ilmastonmuutoksen
hillitsemiseksi*

Itärata Oy

Erottajankatu 15-17

00130 Helsinki

www.itarata.fi



<https://twitter.com/itarataFI>



www.linkedin.com/company/itarata