

A scenic landscape at sunset. A winding asphalt road curves through a lush green valley. To the left, a calm lake reflects the golden light of the setting sun. In the background, dark, forested mountains rise against a sky filled with soft, orange-hued clouds. The sun is positioned on the right side of the frame, partially obscured by a tall evergreen tree, creating a strong lens flare effect.

AUTOALAN JÄLKIMARKKINAT – Nyt ja tulevaisuudessa

**Sanna Reunanen
Toimitusjohtaja, MEKO Finland Oy**

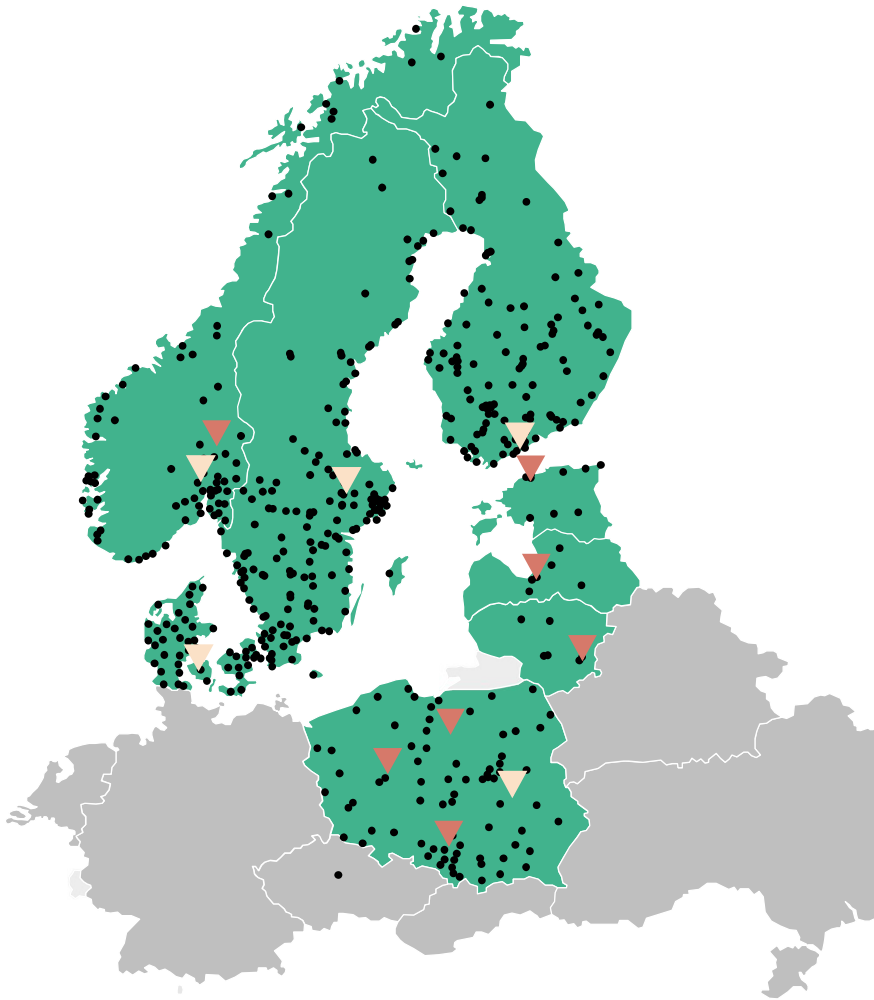
MEKO

MEKO

**"MAHDOLLISTAMME LIIKKUMISEN – TÄNÄÄN,
HUOMENNA JA TULEVAISUUDESSA."**

**OLEMME PARAS JA KATTAVIN KUMPPANI KAIKILLE, JOTKA AJAVAT, KORJAAVAT JA
HUOLTAVAT AUTOJA. VASTAAMME SEKÄ KORJAAMOIDEN ETTÄ AUTOILIJOIDEN
TARPEISIIN KOKONAISVALTAISELLA JA HELPOLLA TAVALLA**

MEKO



MEKO

MEKO on Tukholman pörssissä listattu yhtiö, joka toimii kahdeksassa maassa.

MEKO osti Koivunen Oy:n vuonna 2022 ja vuodesta 2025 alkaen olemme toimineet nimellä MEKO myös Suomessa.

Liikevaihto 2024

1,6 Mrd €

Korjaamoasiakkaita

20 000

Brändikorjaamoita

4 500

Työntekijöitä

6 000

Aluetukkuja

700

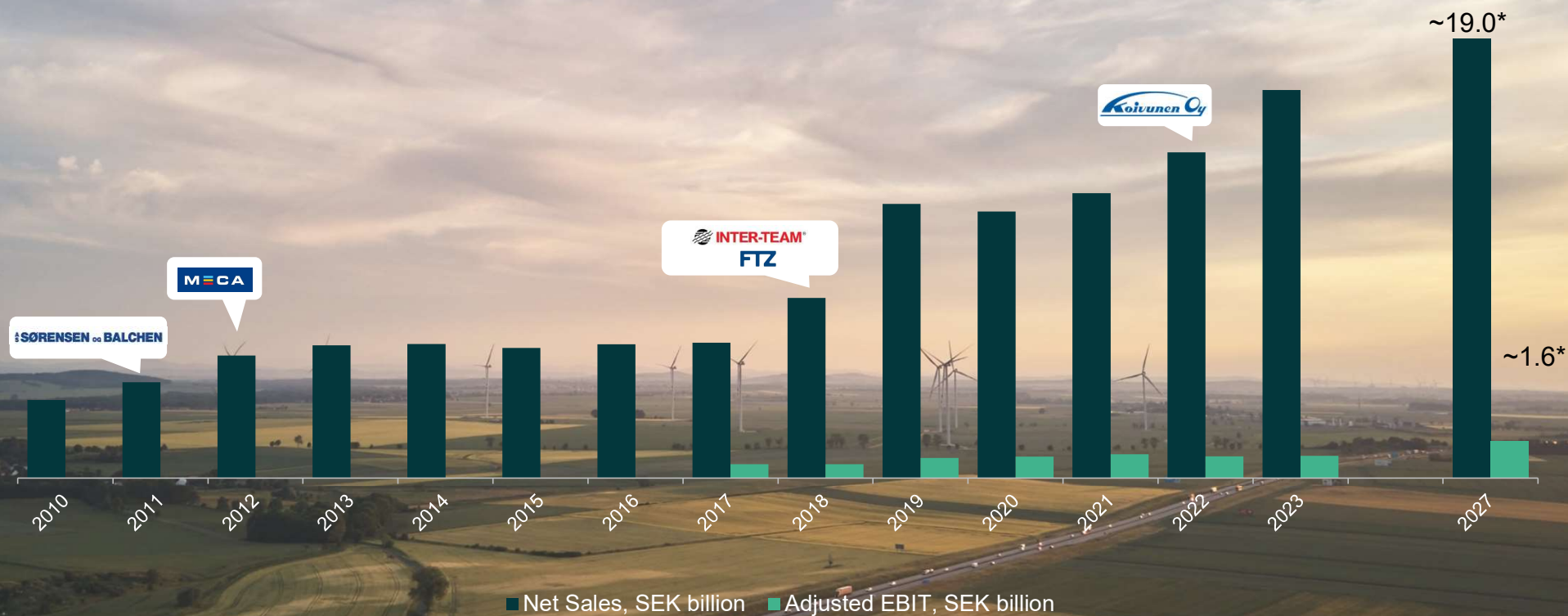
Markkinoita

8

Vahvat paikalliset brändit ja konseptit



MEKO on vahvassa kasvussa



*Company Forecast at CMD, January 2022

MEKO Suomessa

- Vahvat brändit Fixus, Mekonomen, MECA Truck ja ProMeister
- Keskusvarasto Helsingissä, aluevarastot Oulussa ja Kouvolassa
- 500 työntekijää
- ProMeister Akatemia Vantaalla
- Muutoksen aikakausi – panostus toimintojen automatisointiin ja digitalisointiin
- Kulmakivinä jo lähes 100 vuotta valikoima, saatavuus ja konseptit



An aerial photograph showing a white car driving on a narrow dirt road that winds through a vast, green, grassy field. The car is positioned in the lower third of the frame, moving away from the viewer. The text "Mitä tapahtuu tulevaisuudessa?" is overlaid in white on the right side of the image.

Mitä tapahtuu tulevaisuudessa?

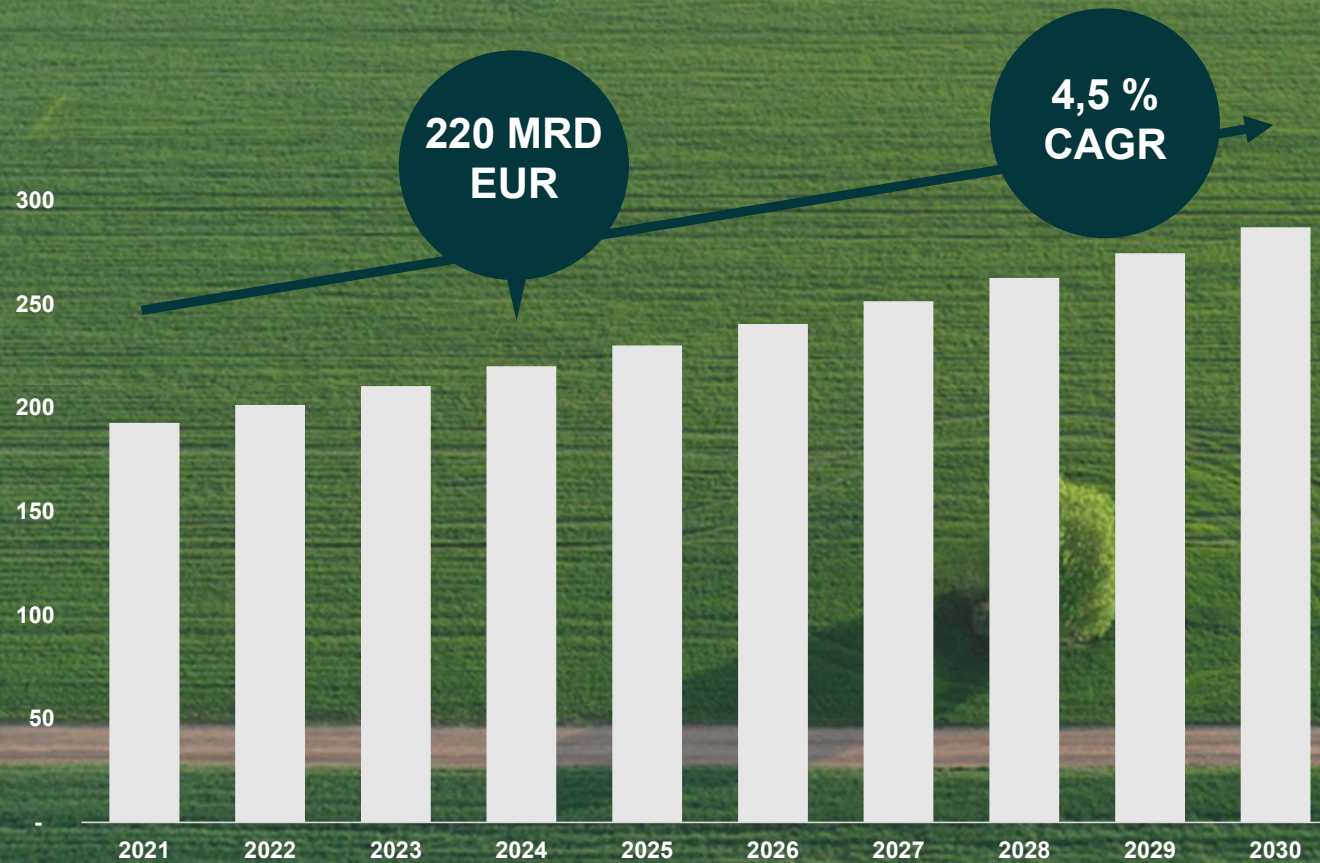
MEKO

Jälkimarkkinat jatkaa vahvana

- Alalla vakaa kysyntä
- Liikkumisen tarve on ajaton – samoin huollon ja korjauksen
- Sähköautoihin liittyvät väärinkäsitykset – eivät tarkoita alamme "loppua" vaan uusia toimintamalleja



Euroopan jälkimarkkina kasvaa



Kokonaismarkkinoiden koko on arvioitu kolmen markkinadatalähteen (Presedence Research, Market Data Forecast, Graphical Research) keskiarvona.

Useita muutosajureita – Sähköistyminen yksi niistä

Autokannan
sähköistyminen



Kilpailu ajoneuvojen
omistajuudesta kiristyy



Kestävyyss-
lainsäädäntö



Hintaläpinäkyvyys

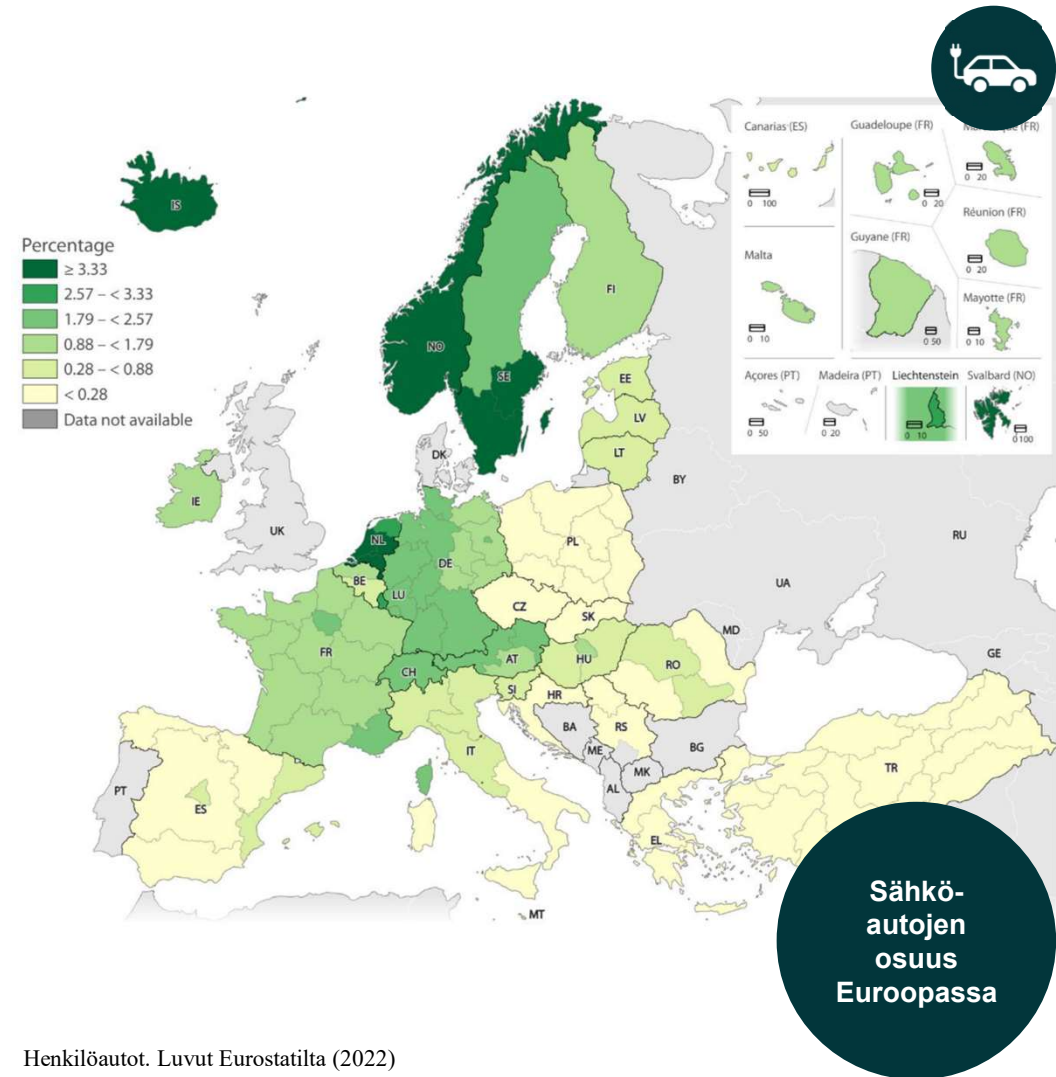


Jakelukanavien
monipuolistuminen



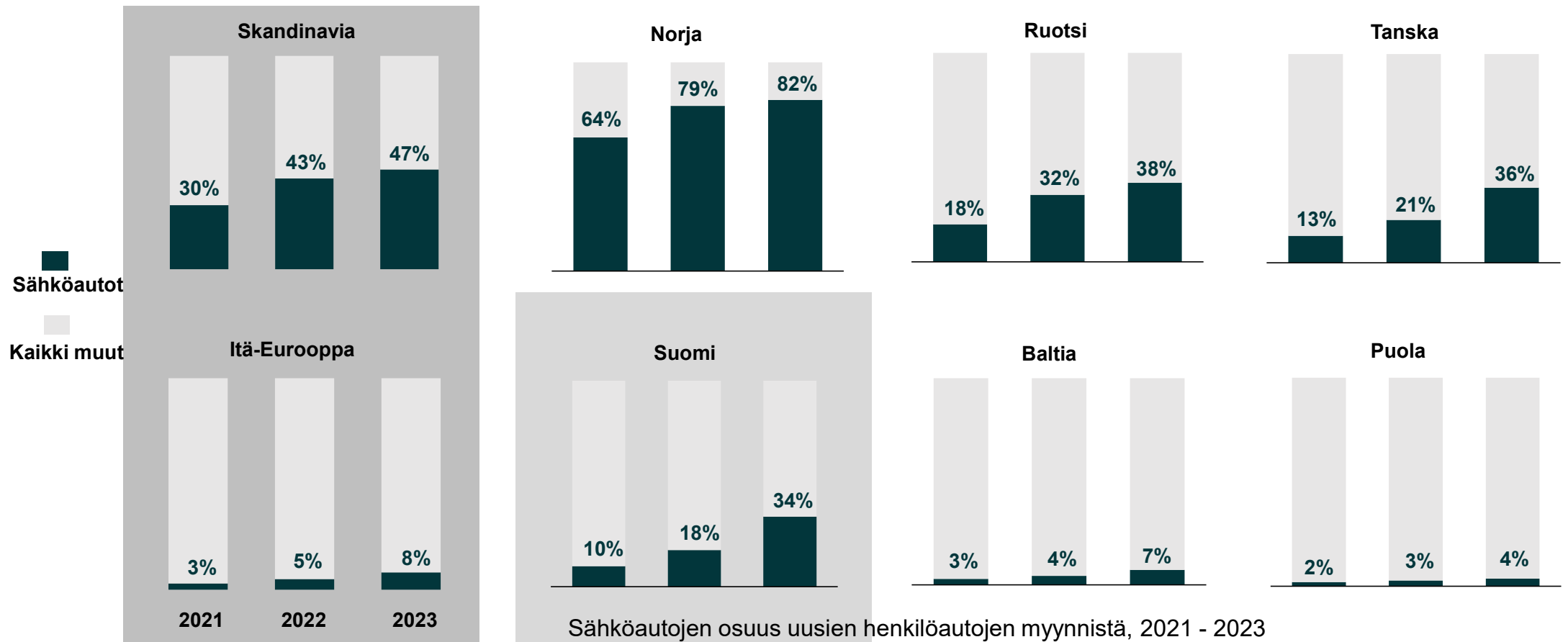
Sähköautojen siirtymä: Euroopassa vielä alkuvaiheessa

- Lähes kaikissa maissa sähköautojen osuus on alhainen
- Hyvin varhaisessa siirtymävaiheessa: Espanja, Puola, Italia
- Kärkijoukoissa: Norja, Ruotsi ja Alankomaat
- Useista maista puuttuu dataa





Pohjoismaat sähköistyvät muita alueita nopeammin



Lähde: Euroopan komissio, Statistikmyndigheten, Statbank, Stat, OFV, MEKO-analyysiViroa ei ole sisällytetty Baltian maihin, koska luvut eivät ole saatavilla.HEV- ja kaasudata ei ole saatavilla Baltian maista.

Sähköistyminen luo uutta liiketoimintaa ja nopeuttaa kehitystä



Toiminta

Uudet kumppanuudet

- Perinteiset toimittajat eivät aktiivisia EV-sektorilla
- Uudet kumppanuudet vauhdittavat jälkimarkkinoita

Uudet toimittajat

- Perinteisten toimijoiden ulkopuoliset yritykset tulevat markkinoille

Tuotevalikoiman kasvu

- Kierrätys
- Enemmän autonvalmistajia
- Tuotevalikoiman kasvu



Korjaamot

Koulutus

- Mahdollistaa korkeajänniteajoneuvojen turvallisen käsittelyn

Tarjonta

- Osaaminen ja akkutakuut
- Tarve räätälöidyille sähköajoneuvotarjouksille

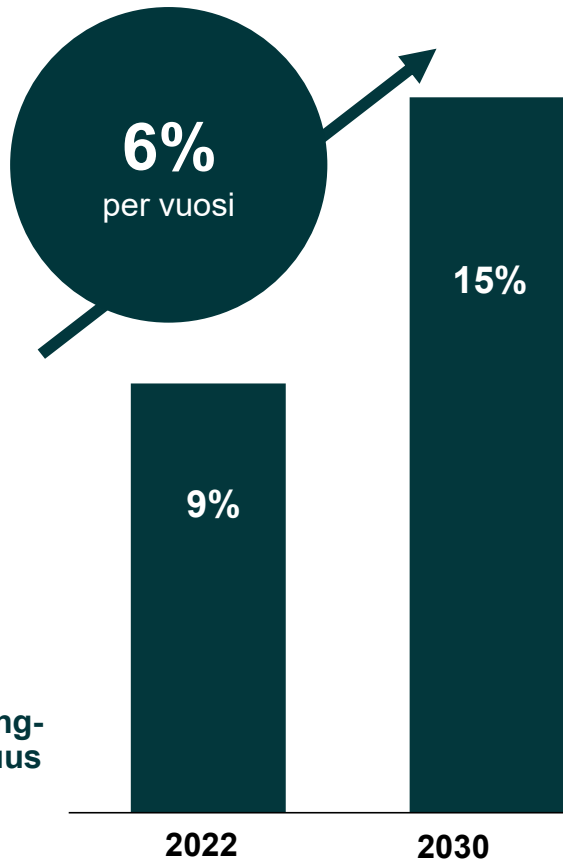
Laitteet

- Diagnostiikkalaitteet
- Useampia autonvalmistajia haastamassa diagnostiikkalaitteiden valmistajat

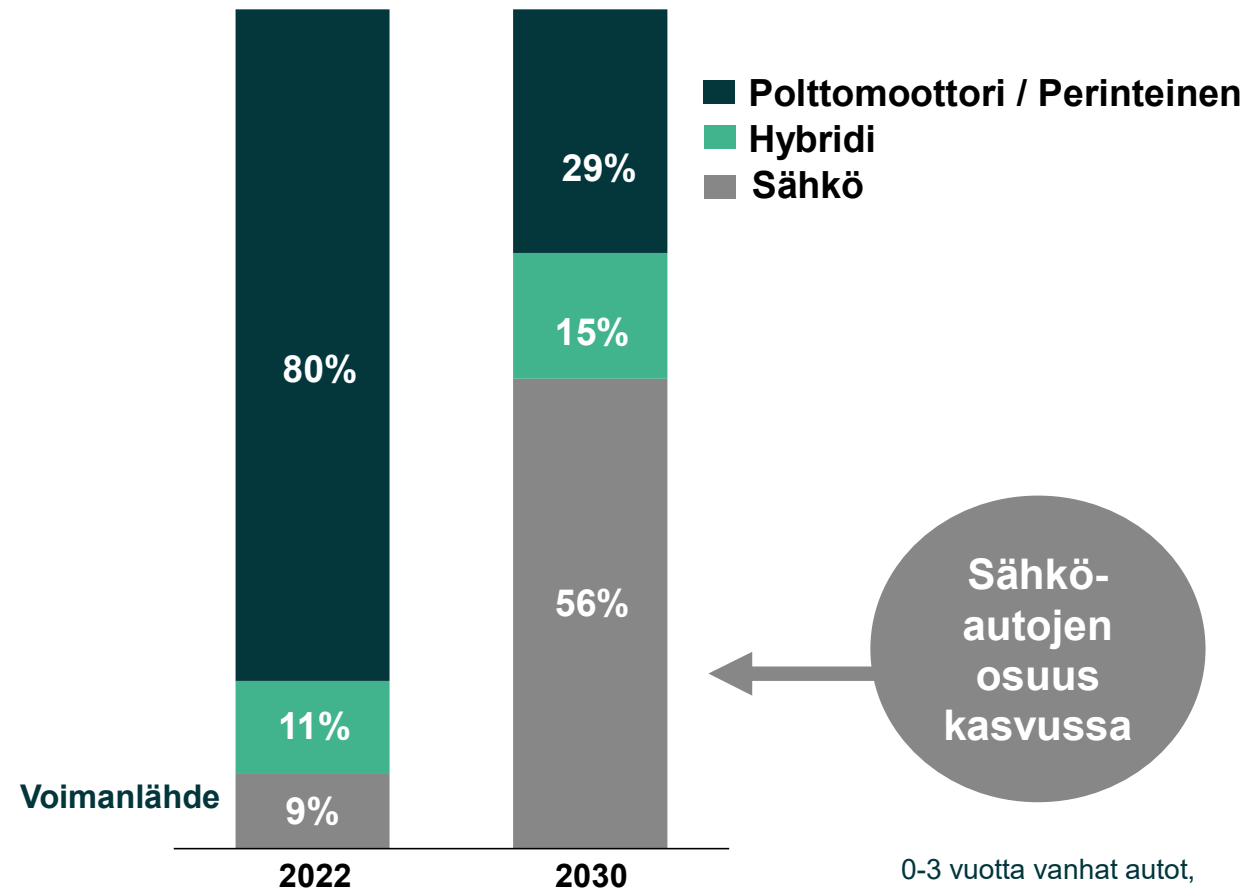


Uutta liiketoimintaa

Kilpailu ajoneuvojen omistajuudesta kiristyy – kasvava osuus ajoneuvokannasta on vuokra- tai leasingautoja



Vuokra- ja leasing-
autokannan osuus

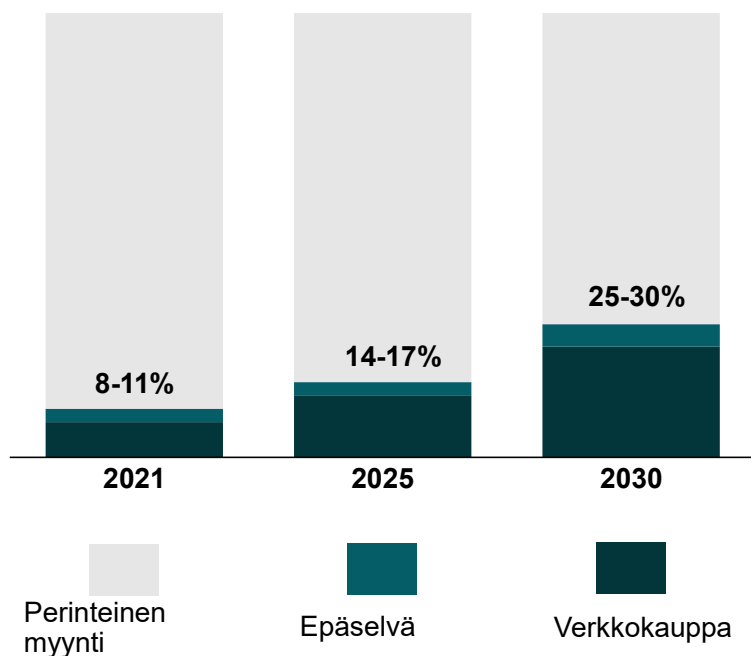


0-3 vuotta vanhat autot,
% osuus kaikista

Myynti siirtyy verkkoon – tehokkuus ja hintojen läpinäkyvyys



Verkkokaupan osuus Euroopan jälkimarkkinoilla:



**Liike-
toiminta-
malli,
esimerkki**



Varaosat: Kilpailukykyinen hinta



Toimitus: + 6,95 EUR < 120 EUR, 0 EUR above



Syrjäiset alueet: +7,95 € kotimaan syrjäiset alueet, +6,47–30 € kansainväliset toimitukset



Isokokoiset tuotteet: + 25 - 100 EUR riippuen kategoriasta



Palautusoikeus: 0 EUR 14 päivää, + 2,99 EUR 200 päivää

Yhteensä: + 56,5 EUR / tilaus

Kestävyyismääräykset ja -sädökset

Esimerkkejä:

- EU-taksonomia
- Ajoneuvojen elinkaaren päättymistä koskeva direktiivi
- Viherväittämiä koskeva direktiivi
- Yritysten kestävyysraportointidirektiivi (CSRD)
- EU:n Green Deal EU:n polttomoottoriautojen kielto
- Metsäkatoasetus



MEKO Ensimmäisenä uusien liikkumistrendien tunnistamisessa

- Mobility Barometer on ainutlaatuinen raportti Pohjoismaissa
- Tutkii liikkumistottumuksia ja – trendejä
- Alan laajin tutkimus – yli 4000 vastaajaa
- Kattavia näkemyksiä kestäväydestä, sähköistymisestä ja uusista käyttäytymismalleista



Mobility Barometerin tulokset julkaistaan syksyisin

Yhteenveto


Jälkimarkkinoiden koko merkittävä Euroopassa

Useita muutosajureita alalla

Kuoppa sähköautojen matkalla – mutta siirtymä käynnissä

Siirtymä tuo mukanaan kehitystarpeita ja uutta liiketoimintaa

Sähköistyminen tarjoaa samanlaisia – tai parempia – liiketoimintamahdollisuuksia

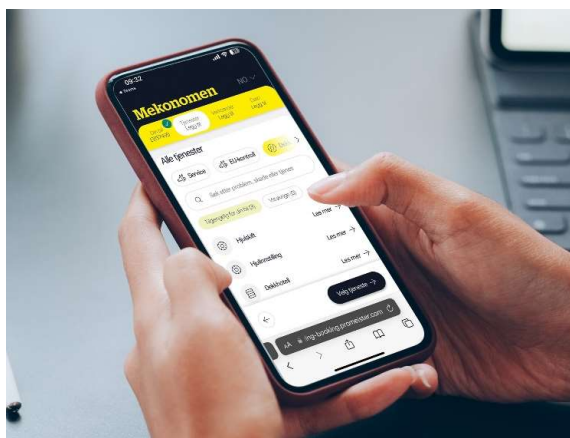


AUTOALAN JÄLKIMARKKINAT: DIGITALISAATIO JA KOULUTUS

Ville Schreck
Korjaamot, koulutus ja konsepti, MEKO Finland Oy

MEKO

Digitaalisen asiakaskokemuksen parantaminen



Online varaupalvelut



Fleet-järjestelmät



Markkinoinnin
automaatio

ProMeister Akatemia

Maaliskuu 2025

Sähkö- ja hybridi ajoneuvojen vianetsintä ja diagnostiikka

Tesla rakenne ja toiminta 1

Tesla rakenne ja toiminta 2

Kannattava korjaamotoiminta päivä

EBS-jarrut, perävaunut, Wabcon D-elektroniikka

Autoalan ilmastointipätevyyskoulutus

Hydrauliikan perusteet, liikkuva kalusto ja päällirakenteet

SFS Sähkötyöturvallisuuskoulutus autoalalle

Anturit ja mittaustekniikka 3

Korkeajänniteakkujen korjaus ja jännitetyö

Hybridi- ja sähköajoneuvon tekniikka ja turvallisuus



MEKO



Miten vastaamme sähköajoneuvojen kehitykseen

- Laajentuva valikoima sähköajoneuvojen varaosia
- Lakisääteiset koulutukset
- Osaamisen kehittäminen
- Uusien tuotealueiden lisääminen
- Digitaalisen asiakaspolun vahvistaminen
- Laitteet ja työkalut vaativiin sähköautokorjauksiin
- Laaja verkosto suorittamaan huoltoja

MEKO – sähköautovalmistajien ykköskumppani

- Verkostomme ja osaamisemme houkuttelevat uusia sähköautobrändejä Euroopan markkinoille
- Strategiset kumppanuudet:
 - ZEEKR
 - VOYAH
 - Akkuvalmistajat

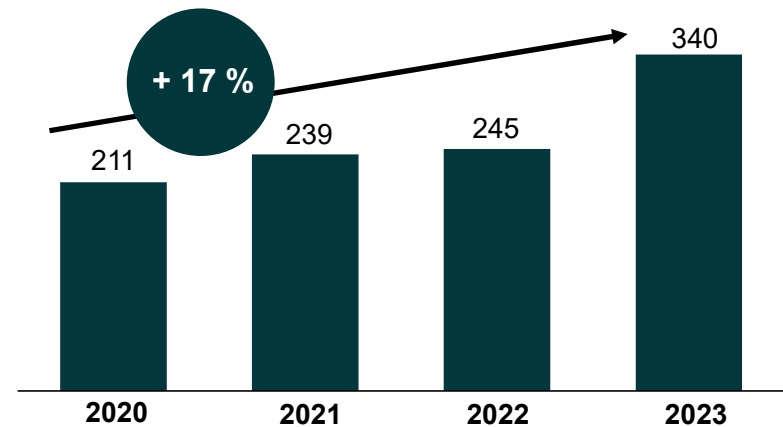


MEKO

■ Paremmat toiminnot, esimerkki

Yritysassiakasliiketoiminnan laajentaminen

- Vahva kasvu yritysasiakkaissa – merkittävä markkinapotentiaali
- MEKO – ykköskumppani:
 - Laaja maantieteellinen verkosto
 - Yksi yhteyspiste
 - Yksi hallinnointi
 - Yksi lasku
 - Täyden palvelun huolto ja korjaus
 - Mahdollista toteuttaa tehdaspäivitykset
 - Kaikki merkit – ei rajoituksia



Liikevaihto yritysasiakasmyyntistä, miljoonaa SEK



KIITOS
Nähdään MEKOn osastolla
3e11