

VR Groupin puolivuositiedot 1.1. – 30.6.2024 - Ensimmäisen vuosipuoliskon kannattavuus parani edellisvuoden tasolle

VR:n kannattavuus parani vaikean ensimmäisen neljänneksen jälkeen. Junaliikenteen matkamäärät kasvoivat kaupunki- ja kaukoliikenteessä. Liikevaihdon kasvua tukivat kaupunkiliikenteen uudet sopimukset Suomessa ja Ruotsissa sekä kaukoliikenteen yritysosto Ruotsissa. Tavaraliikenteen volyymit kehittyivät positiivisesti teollisuuden kysynnän elpymisen myötä. Strategian toteuttaminen ja tulokäänneen vauhdittaminen kilpailukykyyn parantamiseksi jatkuvat määrätietoisesti.

Huhti-kesäkuu 2024 (Q2):

- Konsernin liikevaihto kasvoi 7,8 % ja oli 337,2 (312,7) miljoonaa euroa. Liikevaihto ilman 30.5.2024 toteutettua Ruotsin yritysostoa kasvoi 6,5 % ja oli 333,0 miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 34,6 (15,7) miljoonaa euroa eli 10,3 % (5,0 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli 25,7 (4,2) miljoonaa euroa eli 7,6 % (1,3 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 67,3 (55,4) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät kasvoivat huhti-kesäkuussa 3,4 % Suomen kaukoliikenteessä, jossa tehtiin 3,9 (3,8) miljoonaa matkaa.
- Tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymit laskivat -0,9 % ja olivat 5,9 (6,0) miljoonaa tonnia.
- VR Group osti ruotsalaisen kaukoliikenneoperaattorin MTR Express (Sweden) AB:n. Yrityskauppa toteutui 30.5.2024. Yhtiö toimii nyt nimellä VR Snabbtåg Sverige AB.

Tammi-kesäkuu 2024 (H1):

- Konsernin liikevaihto kasvoi 2,0 % ja oli 628,1 (615,6) miljoonaa euroa. Liikevaihto ilman 30.5.2024 toteutettua Ruotsin yritysostoa kasvoi 1,3 % ja oli 623,9 miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 17,5 (15,4) miljoonaa euroa eli 2,8 % (2,5 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli 10,7 (7,0) miljoonaa euroa eli 1,7 % (1,1 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 102,4 (83,6) miljoonaa euroa.
- Poliittisilla lakoilla oli lähes 20 miljoonan euron negatiivinen vaikutus liiketulokseen.
- Matkamäärät kasvoivat tammi-kesäkuussa 2,8 % Suomen kaukoliikenteessä, jossa tehtiin 7,4 (7,2) miljoonaa matkaa.
- Tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymit laskivat -10,2 % ja olivat 10,6 (11,8) miljoonaa tonnia.

Avainluvut	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	337,2	312,7	628,1	615,6	1 224,1
Vertailukelpoinen käyttökate, M€*	81,8	67,4	111,3	113,3	251,0
% liikevaihdosta	24,3	21,6	17,7	18,4	20,5
Liiketulos, M€	25,7	4,2	10,7	7,0	81,5
% liikevaihdosta	7,6	1,3	1,7	1,1	6,7

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Avainluvut	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Vertailukelpoinen liiketulos, M€*	34,6	15,7	17,5	15,4	59,9
% liikevaihdosta	10,3	5,0	2,8	2,5	4,9
Tilikauden tulos, M€	20,6	0,2	6,0	0,8	52,4
Liiketoiminnan rahavirta, M€	67,3	55,4	102,4	83,6	203,8
Investoinnit, M€	66,4	42,5	120,1	79,2	186,9
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	1 782,7	1 784,4	1 782,7	1 784,4	1 823,6
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto %	8,3	4,3	2,5	2,4	4,0
Vertailukelpoinen oman pääoman tuotto %	9,5	3,8	2,1	1,5	2,5
Korollinen nettovelka kauden lopussa, M€	452,3	379,1	452,3	379,1	330,8
Nettovelkaantumisaste %	37,0	31,1	37,0	31,1	26,1
Henkilöstö keskimäärin, HTV	8 331	7 870	8 331	7 870	7 765

* VR Group esittää vertailukelpoisen liikevoiton vaihtoehtoisena tunnuslukuna. Vertailukelpoisen tunnusluvun tavoitteena on parantaa raportointikausien vertailtavuutta.

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty VR Groupin 2023 vuosikertomuksessa.

Luvut ovat tilintarkastamattomia.

Vertailuluvut suluissa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

VR-Yhtymä osti ruotsalaisen raideoperaattori MTR Express (Sweden) AB:n. Yrityskauppa toteutui 30.5.2024 ja yhtiö toimii nyt nimellä VR Snabbtåg Sverige AB.

Toimitusjohtaja Elisa Markula:

“VR:n tulos parani selvästi toisella neljänneksellä ja nosti ensimmäisen vuosipuoliskon kannattavuuden edellisvuoden tasolle vaikean ensimmäisen neljänneksen jälkeen. Liikevaihto kasvoi toisella neljänneksellä 7,8 %. Kasvu johtui lisääntyneistä matkamääristä, kaupunkiliikenteen uusista sopimuksista ja kaukoliikenteen yrityskaupan toteutumisesta Ruotsissa. VR:n vertailukelpoinen liiketulos oli 34,6 (15,7) miljoonaa euroa toisella neljänneksellä nostaten tammi-kesäkuun liiketuloksen 17,5 (15,4) miljoonaan euroon. Kannattavuutta paransivat liikevaihdon kasvu ja suunnitellusti etenevä tulosparannusohjelman toteuttaminen.

Toteutimme kasvustrategiaamme laajenemalla Ruotsin kaukoliikenteeseen MTRX-yrityskaupalla toukokuun lopussa. Suomessa junamatkustamisen kysyntä oli vahvaa toisella neljänneksellä sekä kaukoliikenteessä että kaupunkiliikenteessä. Suomen kaukoliikenteessä matkamäärät kasvoivat 3,4 % ja asiakaspaikkojen käyttöaste oli 48 % (48 %). Nettosuositteluindeksillä (NPS) mitattu kaukoliikenteen asiakastytyväisyys laski toisella neljänneksellä vertailukaudesta ja oli 44 (48). Asiakastytyväisyyteen vaikutti eniten heikentynyt kaukojunien täsmällisyys, joka jäi ratatöiden ja tilapäisten nopeusrajoitusten vuoksi poikkeuksellisen heikolle tasolle 78 % (87 %).

Kaupunkiliikenteessä matkamäärien kasvu ja uudet alkaneet sopimukset Suomessa ja Ruotsissa paransivat selvästi liikevaihtoa toisella neljänneksellä. VR osallistuu aktiivisesti alueellisiin ostoliikenteen kilpailutuksiin koskien sekä raide- että linja-autoliikennettä. Ruotsin kilpailulla ostoliikennemarkkinalla voitimme huhtikuussa Tyresön alueen sekä heinäkuussa Norrtåg:n liikennöintisopimukset.

Tavaraliikenteen liikevaihto kasvoi 4,9 % edellisen vuoden toiseen neljännekseen verrattuna. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -0,9 % ja olivat 5,9 (6,0) miljoonaa tonnia. Vaikka metsäteollisuuden kysyntä elpyi viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna, volyymeihin vaikutti negatiivisesti huhtikuulle jatkunut työtaistelu. Kannattavuutta paransi operatiivisen toiminnan tehostaminen, hinnoittelumuutokset ja energiansäästöohjelma, joka on onnistuneesti vähentänyt rautatieliikenteen energian kulutusta.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Strategiamme keskittyy kannattavuuteen, kasvuun sekä arvoihin pohjautuvan VR-kulttuurin luomiseen. Rahoittaaksemme yli miljardin euron investoinnit ja varmistaaksemme kilpailukyvyn säilymisen, tavoittelemme vuoden 2027 loppuun mennessä 250 miljoonan euron edestä tulosparannustoimenpiteitä. Investoimme jatkuvasti asiakaskokemuksen parantamiseen samalla kun operatiivista tehokkuutta kehitetään ja kiinteitä kustannuksia tarkastellaan kriittisesti.

Tyytyväiset asiakkaat ovat toimintamme keskiössä. Oikein kohdennetut ja riittävät valtion investoinnit raideinfraan ovat välttämättömiä junien täsmällisyyden parantamiseksi, sillä myöhästymisistä noin puolet johtuu radan heikosta kunnosta. Myös toimivat verkkoyhteydet ovat merkittävä osa junamatkan asiakaskokemusta. Elokuun loppuun mennessä kaikkiin kaukoliikennejuniin on asennettu viisi kertaa nopeampi uusi junaverkko. Junien verkkoyhteyksien parantamiseksi tarvitaan kuitenkin myös teleoperaattoreiden investointeja radanvarren verkkoinfraan.

VR tukee Suomen hallitusohjelman raideliikennekirjausten toteuttamista. Vapaata markkinaehtoista matkustajaliikenteen kilpailua täydentää julkisesti tuettu, kilpailuttava ostoliikenne. Useilla alueilla on tahto kehittää alueellista ostoliikennettä jo lähivuosina. Ostoliikenteen kalustoyhtiön perustamisella tuettaisiin kilpailun syntymistä niin ostoliikenteeseen kuin markkinaehtoiseen liikenteeseenkin markkinalle tulon kynnystä alentaen. Kilpailuneutraalin ympäristön luomiseksi VR luopuu asema- ja varikkokiinteistöistä, ja yhtiön omistukseen jääneestä raideinfraasta.

Kiitän työntekijöitämme sitoutumisesta strategiamme toteuttamiseen ja arvokkaasta työstä asiakkaidemme parhaaksi. Yhdessä jatkamme asiakaskokemuksen kehittämistä sekä Suomessa että Ruotsissa. Välitämme, teemme yhdessä, pyrimme parempaan - arvomme ohjaavat meitä eteenpäin yhteisellä matkallamme.”

Näkymät vuodelle 2024

VR odottaa, että vuoden 2024 vertailukelpoinen liiketulos paranee verrattuna vuoteen 2023.

Junamatkustuksen suosio kasvoi vuoden 2023 aikana ennätystasolle. Arkipäivien liike- ja työmatkustaminen sekä vapaa-ajan matkustaminen kasvoivat, ja kaukoliikenteen matkamäärien arvioidaan kasvavan edelleen vuoden 2024 aikana.

VR arvioi, että tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymit kasvavat vuonna 2024 verrattuna edelliseen vuoteen erityisesti vuoden toisella puoliskolla teollisuuden parantuneiden suhdanteiden seurauksena.

Kaupunkiliikenteessä ennen pandemiaa solmittujen pitkäaikaisten sopimusten negatiivisen vaikutuksen kannattavuuteen odotetaan jatkuvan. Tehostamistoimenpiteillä ja sopimuskannan uudistamisella pyritään kannattavuuden parantamiseen, mutta kaupunkiliikenteen kannattavuushaasteiden odotetaan jatkuvan.

Konsernin taloudellinen kehitys

Liikevaihto ja tuloskehitys toiminnoittain

SEGMENTIT

Liikevaihto (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	107,5	105,3	204,1	197,3	405,6
VR Kaupunkiliikenne	130,5	114,0	255,2	232,6	465,7

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

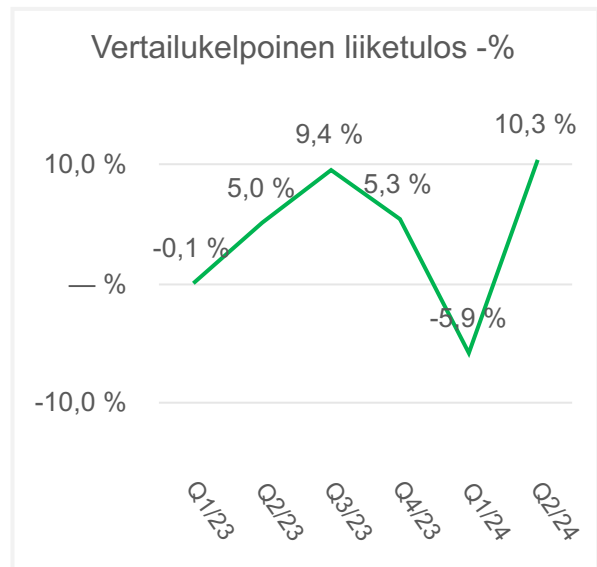
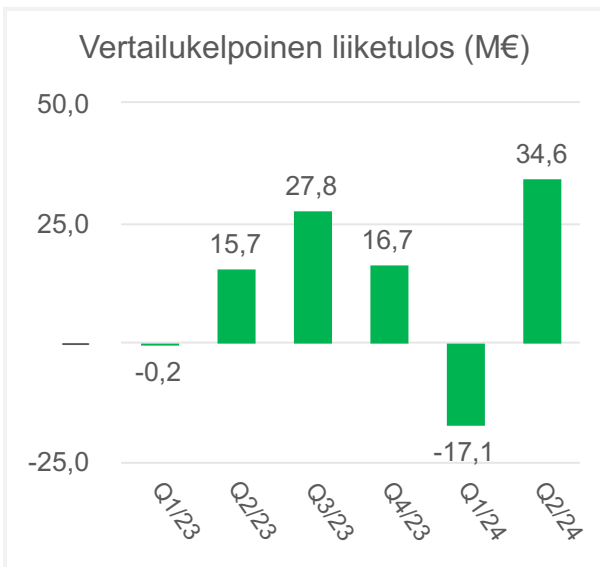
Y-tunnus 1003521-5

VR Transpoint	94,9	90,5	160,7	179,7	339,9
Muut	4,3	2,8	8,1	6,0	12,8
Yhteensä	337,2	312,7	628,1	615,6	1 224,1

Vertailukelpoinen käyttökate (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	40,6	43,4	67,1	71,2	154,2
VR Kaupunkiliikenne	11,4	4,9	13,9	12,7	31,4
VR Transpoint	23,6	17,7	21,1	24,7	46,4
Muut	6,2	1,4	9,2	4,7	19,0
Yhteensä	81,8	67,4	111,3	113,3	251,0

Vertailukelpoinen liike-tulos (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	24,3	26,8	35,0	39,1	89,9
VR Kaupunkiliikenne	-4,3	-10,9	-17,6	-18,8	-29,9
VR Transpoint	11,7	0,5	-2,6	-3,7	-6,4
Muut	2,9	-0,8	2,7	-1,1	6,2
Yhteensä	34,6	15,7	17,5	15,4	59,9

Liike-tulos (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	24,3	24,4	35,0	39,7	83,2
VR Kaupunkiliikenne	-15,5	-17,3	-28,8	-25,2	-33,2
VR Transpoint	11,7	-2,1	-0,5	-6,4	-9,6
Muut	5,3	-0,8	5,0	-1,1	41,1
Yhteensä	25,7	4,2	10,7	7,0	81,5



Huhti-kesäkuu 2024 (Q2)

VR:n liikevaihto kasvoi 7,8 % edellisen vuoden 2023 vastaavaan jaksoon verrattuna ja oli 337,2 (312,7) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvu johtui lisääntyneistä matkamääristä, kaupunkiliikenteen uusista sopimuksista ja kaukoliikenteen Ruotsin yrityskaupan toteutumisesta. Liikevaihto ilman 30.5.2024 toteutettua Ruotsin yrityshankintaa kasvoi 6,5 % ja oli 333,0 miljoonaa euroa.

VR Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi toisen neljänneksen aikana 2,1 %, mikä johtui Ruotsin yrityskaupan toteutumisesta. VR kuljetti katsauskauden aikana 3,9 (3,8) miljoonaa kaukoliikenteen matkustajaa ja liikevaihto VR Kaukoliikenteessä oli 107,5 (105,3) miljoonaa euroa. Liikevaihto ilman 30.5.2024 toteutettua Ruotsin yrityshankintaa pieneni 1,9 % ja oli 103,3 miljoonaa euroa.

VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi edellisen vuoden vastaavaan aikaan nähden johtuen matkustajamäärän kasvusta sekä uusista sopimuksista, ja oli 130,5 (114,0) miljoonaa euroa.

VR Transpointin liikevaihto kasvoi 4,9 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan ja oli 94,9 (90,5) miljoonaa euroa. Teollisuuden suhdanteiden vahvistuminen vaikutti positiivisesti kuljetusvolyymeihin, mutta huhtikuinen lakkoviikko vaikutti volyymeihin negatiivisesti. Raiteilla ja maanteillä kuljetettiin kokonaisuudessaan 7,0 (7,1) miljoonaa tonnia, eli -0,7 % vähemmän tavaraa kuin vuotta aikaisemmin vastaavana ajankohtana.

VR:n vertailukelpoinen liiketulos vuoden 2024 toisella neljänneksellä oli 34,6 (15,7) miljoonaa euroa. Liiketulos parani liikevaihdon kasvun ja tulosparannustoimenpiteiden määrätietoisen toteuttamisen seurauksena. VR:n liiketulos oli 25,7 (4,2) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat -8,9 (-11,5) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erä liiketuloksessa olivat käyttömaisuuden myynnistä saadut tuotot sekä tappiolliseen sopimukseen liittyvä varaus.

VR osti ruotsalaisen kaukoliikenneoperaattorin MTR Express (Sweden) AB:n. Yrityskauppa toteutui 30.5.2024. Yhtiö toimii nimellä VR Snabbtåg Sverige AB osana VR Kaukoliikennettä.

Tammi-kesäkuu 2024 (H1)

VR:n liikevaihto kasvoi 2,0 % ja oli 628,1 (615,6) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvun taustalla oli matkustajamäärien kasvu kauko- ja kaupunkiliikenteessä, kaupunkiliikenteen uudet sopimukset ja toukokuussa tehty Ruotsin kaukoliikenteen yritysosto. Alkuvuoden poliittiset lakot, haastavat sääolosuhteet ja ratavauriosta aiheutuneet liikenteen perumiset vaikuttivat negatiivisesti liikevaihtoon. Liikevaihto ilman 30.5.2024 toteutettua Ruotsin yrityshankintaa kasvoi 1,3 % ja oli 623,9 miljoonaa euroa.

VR:n vertailukelpoinen liiketulos ensimmäisellä vuosipuoliskolla parani hieman ja oli 17,5 (15,4) miljoonaa euroa. Kannattavuutta heikensivät poliittiset lakot, alkuvuoden haastavien sääolosuhteiden aiheuttama kustannusten kasvu sekä ratavauriosta johtuneet kaluston korjaukset ja liikenteen perumiset. Poliittisilla lakoilla oli lähes 20 miljoonan euron negatiivinen vaikutus liiketulokseen. Kuitenkin toisella neljänneksellä selvästi parantunut liiketulos nosti kumulatiivisen vertailukelpoisen liiketuloksen hieman edellisvuotta paremmaksi.

VR:n liiketulos oli 10,7 (7,0) miljoonaa euroa. VR kirjasi vertailukelpoisuuteen vaikuttavia erä -6,8 (-8,5) miljoonaa euroa vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla olivat käyttömaisuuserien myynnistä saadut tuotot sekä tappiolliseen sopimukseen liittyvä varaus.

VR:n tilikauden voitto ensimmäisellä vuosipuoliskolla oli 6,0 (0,8) miljoonaa euroa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Rahavirta, investoinnit ja rahoitus

VR:n taseen loppusumma oli kesäkuun 2024 lopussa 2 293,6 (2 238,6) miljoonaa euroa, korollinen nettovelka katsauskauden lopussa oli 452,3 (379,1) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisaste oli 37,0 % (31,1 %). Liiketoiminnan rahavirta ennen investointeja ja rahoitusta oli vuoden 2024 tammi - kesäkuussa 102,4 (83,6) miljoonaa ja investointien rahavirta -159,6 (-72,9) miljoonaa euroa. Viimeisen 12 kuukauden vertailukelpoiseen käyttökatteeseen (EBITDA) perustuva nettovelan ja vertailukelpoisen EBITDA:n suhde oli 1,8 (1,6).

Yhtiön maksuvalmius pysyi katsauskauden aikana hyvänä. Likvidit varat olivat katsauskauden lopussa 109,4 (185,1) miljoonaa euroa. VR on vahvistanut konsernin maksuvalmiutta yhteensä 200 miljoonan euron sitovalla valmiusluottosopimuksella (Revolving Credit Facility), joka erääntyy 3.6.2026. RCF-sopimuksesta ei ole tehty nostoja.

Toukokuussa 2022 VR laski liikkeeseen kiinteäkorkoisen vihreän joukkovelkakirjan (Green Bond) osana konsernin vihreän rahoituksen viitekehystä (Green Finance Framework). Lainan nimellisarvo on 300 miljoonaa euroa ja maturiteetti 7 vuotta. Laina erääntyy toukokuussa 2029 ja lainasta maksetaan kiinteää 2,375 % korkoa.

VR-Yhtymä Oyj:llä on kansainvälisen luottoluokittajan S&P Globalin myöntämä luottoluokitus A+, näkymät vakaat.

VR:n aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden investoinnit olivat katsauskaudella yhteensä 120,1 (79,2) miljoonaa euroa.

Investoinnit (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Junakalusto	42,0	35,6	71,1	66,9	136,7
Kuljetuskalusto (autot)	5,0	1,9	19,1	2,2	16,3
Kiinteistöt	5,4	0,9	8,8	1,8	7,0
IT-investoinnit	3,2	3,0	6,1	5,1	13,7
Muu	10,8	1,2	15,0	3,2	13,2
Yhteensä	66,4	42,5	120,1	79,2	186,9

Junakalustoinvestoinnit etenivät katsauskaudella suunnitelmien mukaan ja uusien lähijunien sekä yöjunien valmistus on käynnistynyt kalustotoimittajien tehtailla suunnitellusti. Uusi yöjunakalusto tulee käyttöön vuoden 2025 loppuun mennessä ja lähijunat vuodesta 2026 alkaen. Dieselvetureiden ja sähkövetureiden toimitukset jatkuvat vuoteen 2026-2027 saakka.

Henkilöstö

Henkilöstö keskimäärin, HTV	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	1 815	1 699	1 545
VR Kaupunkiliikenne	4 523	4 080	4 185
VR Transpoint	1 682	1 761	1 637
Muut	311	330	398
Yhteensä	8 331	7 870	7 765

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Henkilöstömäärä kauden lopussa	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	2 029	1 863	1 757
VR Kaupunkiliikenne	5 593	5 035	5 235
VR Transpoint	1 748	1 819	1 805
Muut	320	340	313
Yhteensä	9 690	9 057	9 110

Liiketoiminta- ja segmenttikatsaus

VR:n ydinliiketoimintaa ovat matkustajaliikenne Suomessa ja Ruotsissa sekä tavaraliikenne Suomessa. Konsernissa raportoivia liiketoimintayksiköitä ovat VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne, VR Transpoint sekä muut toiminnot.

VR Kaukoliikenne

VR Kaukoliikenne huolehtii kaukojunamatkoista Suomessa ja Ruotsissa. Liiketoimintayksikköön kuuluu myös ravintola- ja kahvilapalveluita tarjoava AVECRA.

VR Kaukoliikenne	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	107,5	105,3	204,1	197,3	405,6
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	40,6	43,4	67,1	71,2	154,2
<i>% liikevaihdosta</i>	<i>37,8</i>	<i>41,2</i>	<i>32,9</i>	<i>36,1</i>	<i>38,0</i>
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	24,3	26,8	35,0	39,1	89,9
<i>% liikevaihdosta</i>	<i>22,6</i>	<i>25,5</i>	<i>17,2</i>	<i>19,8</i>	<i>22,2</i>
Liiketulos (EBIT), M€	24,3	24,4	35,0	39,7	83,2
<i>% liikevaihdosta</i>	<i>22,6</i>	<i>23,1</i>	<i>17,2</i>	<i>20,1</i>	<i>20,5</i>
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	924,4	685,4	855,1	744,0	744,0
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	11,4	16,8	8,2	12,2	12,5
Investoinnit, M€	21,0	6,9	30,8	27,4	43,8
Henkilöstö keskimäärin, HTV	1 815	1 699	1 815	1 699	1 545
Kaukoliikenteen matkat (milj.)	3,9	3,8	7,4	7,2	15,1
Täsmällisyys, %	77,8	87,3	73,4	86,6	85,9

Huhti-kesäkuu 2024 (Q2)

VR Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi vuoden 2024 toisen neljänneksen aikana 2,1 % vuodesta 2023, ja oli 107,5 (105,3) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvun taustalla on Ruotsin yrityskaupan toteutuminen vuoden 2024 toukokuun lopussa. Yrityskaupan vaikutus liikevaihtoon oli 4,2 (0,0) miljoonaa euroa. Liikevaihto ilman 30.5.2024 toteutettua Ruotsin yrityskaupaa pieneni 1,9 % ja oli 103,3 miljoonaa euroa. Kaukoliikenteen

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

matkamäärät Suomessa kasvoivat huhti-kesäkuussa 3,4 % matkustamisen kysynnän jatkuessa vahvana. VR kuljetti Suomessa katsauskauden aikana 3,9 (3,8) miljoonaa kaukoliikennematkustajaa.

VR Kaukoliikenteen vertailukelpoinen liiketulos laski ja oli 24,3 (26,8) miljoonaa euroa. Tulokseen vaikutti yleiskustannusten nousu ja kunnossapitokulujen kasvu. Liiketulos oli 24,3 (24,4) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 0,0 (-2,4) miljoonaa euroa.

VR osti ruotsalaisen kaukoliikenneoperaattorin MTR Express (Sweden) AB:n. Yrityskauppa toteutui 30.5.2024. Yhtiö toimii nimellä VR Snabbtåg (Sverige) AB. Yrityskaupan myötä VR laajeni Ruotsissa alueellisesta sopimusehtoisesta ostoliikenteestä kaukoliikenteeseen.

Toisella neljänneksellä kaukoliikenteen nettosuositeluindeksillä (NPS) mitattu asiakastytyväisyys laski viime vuoteen verrattuna ja oli 44 (48). Asiakastytyvyyden laskuun vaikutti eniten ratatöiden ja tilapäisten nopeusrajoitusten vuoksi heikentynyt täsmällisyys.

Tammi-kesäkuu 2024 (H1)

VR Kaukoliikenteen liikevaihto nousi katsauskauden aikana 3,4 % edellisvuodesta, ja oli 204,1 (197,3) miljoonaa euroa. Suomessa kaukoliikenteen matkamäärät kasvoivat tammi-kesäkuussa 3,4 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna ja kaukoliikenteen matkoja tehtiin 7,4 (7,2) miljoonaa. Liikevaihto ilman 30.5.2024 toteutettua Ruotsin yrityshankintaa kasvoi 1,3 % ja oli 199,9 miljoonaa euroa.

VR Kaukoliikenteen vertailukelpoinen liiketulos laski ja oli 35,0 (39,1) miljoonaa euroa. Ratavaurio ja vaikeat sääolosuhteet heikensivät kannattavuutta ensimmäisellä neljänneksellä. Matkustajamäärien kasvu ja lisäpalvelujen suosio vaikuttivat positiivisesti tulokseen vuoden ensimmäisellä puoliskolla. Liiketulos oli 35,0 (39,7) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 0,0 (0,6) miljoonaa euroa.

Kaukoliikenteen asiakastytyväisyys on laskenut, ja NPS oli tammi-kesäkuussa 40 (51). Asiakastytyvyyteen eniten vaikuttavat täsmällisyys, junaverkko, siisteys sekä matkanaikainen informaatio.

Kaukoliikenteen asiakaspaikkojen käyttöaste tammi-kesäkuussa oli 46 %.

VR Kaupunkiliikenne

VR Kaupunkiliikenne sisältää lähijuna-, raitiovaunu- ja linja-autoliikenteen Suomessa ja Ruotsissa.

VR Kaupunkiliikenne	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	130,5	114,0	255,2	232,6	465,7
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	11,4	4,9	13,9	12,7	31,4
% liikevaihdosta	8,7	4,3	5,5	5,5	6,7
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	-4,3	-10,9	-17,6	-18,8	-29,9
% liikevaihdosta	-3,3	-9,5	-6,9	-8,1	-6,4
Liiketulos (EBIT)	-15,5	-17,3	-28,8	-25,2	-33,2
% liikevaihdosta	-11,9	-15,2	-11,3	-10,9	-7,1
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	381,1	351,8	399,9	343,9	343,9
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	-3,9	-10,6	-7,9	-9,2	-7,1
Investoinnit, M€	17,9	3,0	36,7	5,2	29,0

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR Kaupunkiliikenne	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Henkilöstö keskimäärin, HTV	4 523	4 080	4 523	4 080	4 185

Huhti-kesäkuu 2024 (Q2)

Toisella neljänneksellä VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi 14,5 % ja oli 130,5 (114,0) miljoonaa euroa. Kasvu edelliseen vuoteen verrattuna johtuu uusista sopimuksista ja matkustajamäärien kasvusta.

Vuoden 2024 toisen neljänneksen vertailukelpoinen liiketulos parani ja oli -4,3 (-10,9) miljoonaa euroa. Tuloksen parantumiseen vaikutti pääasiassa liikevaihdon kasvu. Lisäksi edellisvuonna toteutuneita Ruotsin kaupunkiliikenteen yritysostoon liittyneitä integraatiokuluja ei enää kuluvaan vuoden toisella neljänneksellä toteutunut. Kaupunkiliikenteen heikkoon tulokseen vaikutti ennen pandemiaa solmittujen pitkien sopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa. Liiketulos oli -15,5 (-17,3) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat -11,2 (-6,4) miljoonaa euroa. Toisella vuosineljänneksellä vertailukelpoisuuteen vaikuttava erä oli tappiollisesta sopimuksesta kirjattu varaus, jonka vaikutus oli -11,2 miljoonaa euroa.

Tammi-kesäkuu 2024 (H1)

Vuoden 2024 tammi-kesäkuun liikevaihto kasvoi 9,8 % ja oli 255,2 (232,6) miljoonaa euroa.

Katsauskauden vertailukelpoinen liiketulos parani hieman ja oli -17,6 (-18,8) miljoonaa euroa. Ensimmäisen vuosineljänneksen haastavat sääolosuhteet kasvattivat operatiivisia kuluja merkittävästi. Kaupunkiliikenteen heikkoon tulokseen vaikutti myös ennen pandemiaa solmittujen, pitkien sopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa ja uusien sopimuksen operatiiviset käynnistyskulut. Liiketulos oli -28,8 (-25,2) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat -11,2 (-6,4) miljoonaa euroa.

VR Transpoint

VR Transpoint (tavaraliikenne) tarjoaa rautatielogistiikan sekä maantielogistiikan palveluja. Palvelut sisältävät rautatie- ja maantiekuljetukset sekä räätälöidyt logistiikkaketjut lisäpalveluineen.

VR Transpoint	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	94,9	90,5	160,7	179,7	339,9
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	23,6	17,7	21,1	24,7	46,4
% liikevaihdosta	24,9	19,6	13,1	13,8	13,6
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	11,7	0,5	-2,6	-3,7	-6,4
% liikevaihdosta	12,3	0,6	-1,6	-2,1	-1,9
Liiketulos (EBIT)	11,7	-2,1	-0,5	-6,4	-9,6
% liikevaihdosta	12,3	-2,3	-0,3	-3,5	-2,8
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	507,0	465,8	472,8	502,6	502,6
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	9,8	1,1	-1,1	-1,5	-1,0
Investoinnit, M€	20,6	4,6	40,1	15,2	22,8

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR Transpoint	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Henkilöstö keskimäärin	1 682	1 761	1 682	1 761	1 637
Kuljetusten kokonaisvolyymit, milj. tonnia	7,0	7,1	12,8	14,1	27,4
rautatiekuljetukset	5,9	6,0	10,6	11,8	23,4
maantiekuljetukset	1,1	1,1	2,1	2,2	4,0

Huhti-kesäkuu 2024 (Q2)

Vuoden 2024 toisella neljänneksellä VR Transpointin liikevaihto kasvoi 4,9 % ja oli 94,9 (90,5) miljoonaa euroa. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -0,9 % ja olivat 5,9 (6,0) miljoonaa tonnia. Metsäteollisuuden kysyntä parani viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna, mutta huhtikuussa toteutunut lakkoviikko vaikutti volyymien laskuun.

VR Transpointin vertailukelpoinen liiketulos oli 11,7 (0,5) miljoonaa euroa. Kannattavuuteen vaikuttivat operatiivisen toiminnan tehostaminen ja hinnoittelumuutokset. Lisäksi käynnissä oleva energiansäästöohjelma on onnistuneesti vähentänyt rautatieliikenteen energiakulutusta. Liiketulos oli 11,7 (-2,1) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 0,0 (-2,6) miljoonaa euroa.

Tammi-kesäkuu 2024 (H1)

Vuoden 2024 tammi-joulukuussa VR Transpointin liikevaihto laski -10,6 % ja oli 160,7 (179,7) miljoonaa euroa. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -10,2 % ja olivat 10,6 (11,8) miljoonaa tonnia. Toteutuneet poliittiset työtaistelut ja haastavat talviolosuhteet alkuvuonna pienensivät merkittävästi volyymeja sekä liikevaihtoa ja vaikuttivat siten heikentävästi kannattavuuteen.

Vertailukelpoinen liiketulos oli -2,6 (-3,7) miljoonaa euroa. Liiketulos oli -0,5 (-6,4) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 2,1 (-2,6) miljoonaa euroa, johon sisältyy käyttömaisyserien myynti.

Muut toiminnot

Muut toiminnot pitää sisällään VR FleetCaren myynnin konsernin ulkopuolelle, sekä liiketoiminnoille kuulumattomat kiinteistöpalvelut ja muut konsernin yhteiset toiminnot.

Muut toiminnot	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	4,3	2,8	8,1	6,0	12,8
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	6,2	1,4	9,2	4,7	19,0
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	2,9	-0,8	2,7	-1,1	6,2
Liiketulos (EBIT)	5,3	-0,8	5,0	-1,1	41,1
Investoinnit, M€	6,9	28,1	12,5	31,4	91,3

Muiden toimintojen vertailukelpoinen liiketulos oli 2,7 (-1,1) miljoonaa euroa tammi-kesäkuussa 2024. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 2,3 (0,0) miljoonaa euroa, johon sisältyy maa-alueiden myynnit 2,3 M€.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Vastuullisuus

VR Groupin vastuullisuustyötä ohjaavat YK:n kestävän kehityksen tavoitteet, ja yhtiö on sitoutunut Suomen hiilineutraaliustavoitteeseen vuoteen 2035 mennessä. Vastuullisuustyön osa-alueitamme ovat turvallisuus, asiakaslähtöisyys, työntekijäkokemus, ympäristövastuu ja yhteiskuntavastuu. Haluamme vauhdittaa muutosta kohti vastuullisempaa liikennettä ja vastuullisuusohjelmamme päivittyä tämän mukaiseksi.

VR:n päivitetyn turvallisuusstrategian ytimessä ovat turvallisuusjohtaminen ja -kulttuuri, yhteiset toimintatavat, ennakoiva riskien hallinta ja vaatimusten mukainen toiminta. Turvallisuusstrategiaan pohjautuva turvallisuuskulttuuriohjelma käynnistyi vuonna 2023 nykytilan kartoituksella. Ohjelman avulla luomme VR:lle turvallisuuskulttuurin seurannan ja jatkuvan parantamisen mallin. Päivitimme alkuvuoden aikana VR:n turvallisuuspolitiikan vastaamaan yhtymän strategiassa tapahtuneita muutoksia sekä yhtymän laajentumista Ruotsiin. Tärkeimmät tavoitteemme päivitetystä turvallisuuspolitiikassa ovat: kukaan työntekijöistämme ei loukkaannu työtehtävissä, asiakkaat ja tavarat kuljetetaan turvallisesti perille, sekä teemme työtä vastuullisesti ja ympäristöystävällisesti.

Käytössämme on useita asiakaskokemusmittareita liittyen brändimielikuvaan, lisäpalveluihin, häiriötilanteisiin sekä ostokokemukseen. Asiakaskokemuksen kehittämisessä keskitymme asiakkaille merkityksellisimpiin ja asiakaskokemukseen vaikuttavimpiin osa-alueisiin. Asiakaslähtöisyyden mittarina käytämme matkustaja- ja tavaraliikenteessä NPS-suositeluindeksiä (Net Promoter Score). Asiakaskokemusta mitataan jatkuvalla kyselyllä sekä kauko- että lähijunaliikenteessä. Kaukoliikenteen asiakaskokemus oli ensimmäisellä neljänneksellä heikolla tasolla, mutta palautui kvartaalin loppua kohden hyvälle tasolle. NPS:ään vaikuttivat erityisesti alkuvuoden heikentynyt täsmällisyys sekä kokemus matkustusmukavuudessa toimintaympäristön haasteiden vuoksi.

Arvopohjaisen työkalttuurin kehittäminen on strategiamme keskiössä. Vuoden 2023 lopussa toteutetun henkilöstötutkimuksen mukaan 82 % henkilöstöstämme tuntee uudistetut arvomme. Yksi osa arvopohjaisen kulttuurin käytäntöön viemistä on yhteisten eettisten ohjeidemme (Code of Conduct) päivittäminen sekä niihin liittyvät valmennukset henkilöstölle ja esihenkilöille. Syksyllä 2023 aloitimme päivitystyön, joka valmistui ensimmäisellä neljänneksellä 2024 ja jalkautettiin toisella neljänneksellä.

Vastuullisuus ja ympäristöstä huolehtiminen ovat keskeisiä menestystekijöitämme. Parannamme energiatehokkuutta, lisäämme fossiilittoman energian käyttöä ja investoimme vähäpäästöiseen teknologiaan. Vähennämme päästöjä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta ja sitoudumme YK:n kestävän kehityksen ja Pariisin ilmastopöytäkirjan tavoitteisiin. Olemme sitoutuneet asettamaan tieteeseen perustuvat ilmastotavoitteet ja raportoimaan niiden toteutumisesta. Lähetimme sitouksemme Science Based Targets initiative -ilmastoaloitteelle joulukuussa 2023. Pyrimme saamaan SBTi:n vahvistuksen lyhyen aikavälin tavoitteille sekä pitkän aikavälin nettonollatavoitteille vuoden 2024 aikana. Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen sekä energia- ja materiaalitehokkuuden parantaminen on integroitu yhtiön johdon ja avainhenkilöiden palkitsemisjärjestelmiin.

Vuonna 2022 käynnistynyt energiatehokkuusohjelmamme pyrkii tehostamaan energiankäyttöä merkittävästi ja säästämään sekä kustannuksia että ympäristöä. Olemme parantaneet energiatehokkuutta erityisesti lisäämällä sähkövetoista liikennettä, uusimalla vetureita energiatehokkaammaksi ja kasvattamalla junakokoja. Keskeisiä keinoja ovat myös liikenteen suunnittelun tehostaminen ja kuljettajien kouluttaminen taloudelliseen ajotapaan sekä kiinteistöjen osalta erilaiset saneeraukset.

VR tekee aktiivista vaikuttamistyötä raideliikennemarkkinan kasvattamiseksi erityisesti kilpailun edistämisen ja infrainvestointien osalta. VR esitti hallitusohjelmaan ratkaisuehdotuksia siitä, miten raidemarkkinaa voitaisiin kasvattaa. VR on esittänyt lausuntonsa myös valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun sekä valtion vuoden 2024 talousarvioesityksen liikennekysymyksiin liittyen.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Kestävää muutosta edistävä yhteiskunnallinen vaikuttaminen on tärkeä osa valtionyhtiölle kuuluvaa yhteiskuntavastuuta. Aktiivisella yhteiskunnallisella vuoropuhelulla ja tarjoamalla asiantuntijankempeksiä sidosryhmien sekä päättäjien käyttöön pyritään varmistamaan, että päätökset ovat VR:n edun mukaisia sekä yhteiskunnan ja ympäristön kannalta kestäviä. VR:n tavoitteena on edistää ilmastotavoitteiden ohella Suomen saavutettavuutta, huoltovarmuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.

Riskit ja epävarmuustekijät

VR:n toimintaan vaikuttavat ulkoisten tekijöiden, kuten yleisen taloussuhdanteen, lisäksi erilaiset strategiset, operatiiviset ja vahinkoriskit. Riskejä tunnistamalla, niihin varautumalla ja riskejä seuraamalla rajataan mahdollisia haitallisia vaikutuksia liiketoimintaan, mutta joissain tapauksissa yhtiön kyky kontrolloida riskiä on rajallinen. VR:n riskienhallinnan tavoitteena on varmistaa tehokas ja onnistunut strategian toteutus. Riskienhallintaa vastuumäärittelyineen ohjaa VR-Yhtymä Oyj:n hallituksen hyväksymä riskienhallintapolitiikka ja muut riskien osa- aluekohtaiset politiikat ja ohjeet.

Tarkempi kuvaus VR:n riskienhallinnasta esitetään Vuosiraportin 2023 osiossa "Selvitys hallinto- ja ohjauksen järjestelmästä". VR:n rahoitukseen liittyvistä riskeistä esitetään tarkempi kuvaus vuoden 2023 tilinpäätöksen liitetiedossa "6 Rahoitusriskien hallinta". Kyseiset dokumentit ovat saatavilla yhtiön verkkosivuilla.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Alla kuvatuilla riskeillä ja epävarmuustekijöillä voi toteutuessaan olla merkittävä vaikutus VR:n liiketoimintaan ja kannattavuuteen (listan ei ole tarkoitus olla tyhjentävä).

Yleisellä taloustilanteella on merkittäviä seurannaisvaikutuksia VR:n toiminnalle. Taloustilanteen heikentyminen voi vähentää Suomen teollisuustuotannon tarvetta rautatie- ja maantielogistiikan palveluille, sekä vaikuttaisi negatiivisesti matkustajaliikenteen asiakasmääriin. Inflaatioon, energiahintoihin sekä yleiseen korkotasoon liittyvä epävarmuus voi vaikuttaa negatiivisesti VR:n kannattavuuteen mm. kasvaneiden investointi-, henkilöstö-, energia- ja rahoituskulujen kautta. Oman kustannuskilpailukykyyn jatkuvalla seurannalla ja tiiviillä asiakasyhteistyöllä VR pyrkii minimoimaan riskin toteutumisen vaikutuksia. Inflaation kasvattamiin kustannuksiin voidaan varautua mm. indekseihin sidottujen investointi- ja asiakassopimusten kautta. Energiahintojen ja korkotason vaihtelun vaikutusta pyritään hallitsemaan rahoituspolitiikassa määritellyillä toimenpiteillä.

Geopoliittinen epävarmuus on kasvanut Venäjän hyökkäyssodan sekä muiden sotilaallisten konfliktien myötä. Konfliktien jatkuminen ja laajentuminen voi mm. lisätä turvallisuuspoliittisia jännitteitä, sekä johtaa suurvaltojen sotilaallisen ja taloudellisen kilpailun kiristymiseen millä voi olla merkittävä negatiivinen vaikutus VR:n liiketoimintaympäristöön, tuotanto- ja toimitusketjuihin ja palveluiden saatavuuteen. Riskin toteutumisen vaikutuksia voidaan hallita etenkin kriittisten varaosien varastoa kasvattamalla ja toimittajariskiä hajauttamalla. Lisäksi VR pitää tiiviisti yhteyttä eri sidosryhmiin ja on laatinut valmius- ja varautumissuunnitelman, jota sisäinen työryhmä seuraa ja ylläpitää säännöllisesti.

Kasvanut kyberrikollisuus on lisännyt VR:n liiketoiminnan jatkuvuuteen ja kriittisen tiedon menettämiseen liittyviä riskejä. Kyberhyökkäysten kohteena voivat olla esimerkiksi VR:n liiketoiminnan jatkuvuuden kannalta kriittiset raide- ja energiainfrastruktuuri (johon voi kohdistua myös fyysisen sabotaasin uhkaa), tietojärjestelmät tai henkilötiedot. Riskin toteutumisen seurauksia voivat olla mm. VR:n palveluiden tarjonnan keskeytyminen, asiakkaiden luottamuksen menettäminen, viranomaisten määräämät sakot tai jopa sabotaasista johtuva onnettomuus. Edellä mainitun valmius- ja varautumissuunnitelman lisäksi VR toteuttaa IT:n jatkuvuutta kehittävästä toimenpideohjelmasta riskiä hallitakseen.

Tulosparannustoimenpiteiden, joita VR hakee strategiansa mukaisesti 250 miljoonan euron edestä, toteutuminen on välttämätöntä inflaatiosta syntyvien lisäkustannusten kattamiseksi ja yhtiön kannattavuuden

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

parantamiseksi. Riskiä, että lähiajan tulosparannustoimenpiteitä, sisältäen tavoiteltu kannattava kasvu etenkin kaupunkiliikenteessä, ei saavuteta ajoissa tai ollenkaan, pyritään hallitsemaan mm. nopealla resursointiin ja priorisointiin liittyvällä reagoinnilla, jatkuvalla uusien toimenpiteiden tunnistamisella sekä oman kilpailukyvyn varmistamisella.

Työntekijöiden saatavuushaasteet tai työmarkkinatilanteen epävarmuus voivat heikentää VR:n kykyä operoida liikennettä, johtaa lakkoihin tai muihin vastaaviin tilanteisiin ja sitä kautta vaikuttaa negatiivisesti VR:n liiketoimintaan. Riskiä hallitakseen VR mm. jatkaa tiiviistä yhteistyötä henkilöstöjärjestöjen ja työnantajaliittojen kanssa.

Ratainfrastruktuurin kunnolla ja kunnossapidolla on oleellinen vaikutus VR:n liiketoimintaan. Infrastruktuurin heikentyminen ja riittämättömät kunnossapitotoimet tai epäonnistuneet kunnossapitoprojektit voivat aiheuttaa muun muassa ratojen toiminnallisia rajoitteita ja häiriöitä tai jopa onnettomuuksia. Riittämättömät investoinnit ratainfrastruktuuriin voivat muodostua esteeksi rautatieliikenteen kasvulle ja vihreälle siirtymälle ja näin ollen vaikuttaa negatiivisesti VR:n investointi- ja kasvusuunnitelmien toteutumiseen. VR pyrkii aktiiviseen sidosryhmävaikuttamiseen liikennejärjestelmän ja infrainvestointien kehittämiseksi muun muassa Väyläviraston kanssa, joka hallinnoi valtion väyläomaisuutta sekä vastaa rataverkon ylläpidosta, kehittämisestä ja kunnossapidosta tilaajaorganisaationa.

Liikennepolitiikan muutoksilla voi olla epäsuotuisia vaikutuksia VR:n liiketoimintaan. Mahdollisilla päätöksillä muuttaa nykyistä markkinaehtoista toimintaympäristöä, ja yleisesti politiikkaan liittyvällä epävarmuudella voi olla olennaisia vaikutuksia VR:n liiketoimintaympäristön toimivuuteen ja ennakoitavuuteen. Oman kilpailukyvyn varmistamisen sekä poliittisen tilanteen seurannan ja ennakkoinnin lisäksi VR pyrkii aktiivisesti tuomaan esiin sääntelyn vaikutuksia raideliikenteen toimintaympäristöön tavoitteenaan pitää toimintaympäristö tasapuolisena kaikille osapuolille.

Muun muassa tietosuojaan, kilpailuoikeuteen, korruptioon, lahjontaan sekä pakotteisiin liittyvillä compliance-riskeillä voi toteutuessaan olla haitallisia vaikutuksia VR:n liiketoiminnoille ja taloudelliselle tilanteelle. VR edellyttää viranomaisohjeistuksen ja -käytäntöjen noudattamisen lisäksi myös eettisten toimintaohjeiden noudattamista sekä työntekijöiltään että toimitusketjultaan. Työntekijöitä koulutetaan säännöllisesti ja mahdollisia ohjeiden vastaisia toimintatapoja pyritään löytämään säännöllisissä tarkastuksissa ja auditointiprosesseissa.

Suuronnettomuus erityisesti rautateillä on VR:n liiketoiminnan kannalta merkittävä turvallisuusriski, joka toteutuessaan voi aiheuttaa vakavia henkilö-, kalusto- tai ympäristövahinkoja. Rautatieonnettomuus- ja vaaratilanneriskiä hallitaan kaikki rautatieliikennetoiminnot kattavalla rautatieturvallisuusjohtamisjärjestelmällä, joka muodostaa perustan VR:n turvallisuusjohtamiselle ja turvalliseen toiminnalle. Hallintatoimenpiteisiin kuuluu myös ennakoiva turvallisuusyhteistyö eri osapuolien kanssa, mm. harjoittelu suuronnettomuuksien varalta.

Oikeudenkäynnit ja riita-asiat

Hovioikeus kumosi 13.9.2023 päätöksellään kärjäoikeuden päätöksen koskien lähiliikenteen veturinkuljettajien palkatonta lounastaukoa ja ratkaisi asian veturinkuljettajien hyväksi. VR sai valitusluvan korkeimpaan oikeuteen helmikuussa 2024. VR odottaa valituskäsittelyn etenemistä korkeimmassa oikeudessa.

Helsingin hovioikeus antoi 15.12.2022 tuomion VR Eläkesäätiön maksamiin lisäeläkkeisiin liittyvässä asiassa. Kantajat vaativat VR:ää korvaamaan määrän, jonka kantajien kokonaiseläke jää pienemmäksi sen jälkeen, kun lisäeläke yhteensovitetään ns. varhennusvähennyksen kanssa. Hovioikeus kumosi kärjäoikeuden tuomion ja hylkäsi kanteen. Kantajat ovat saaneet valitusluvan korkeimpaan oikeuteen. VR odottaa valituskäsittelyn etenemistä korkeimmassa oikeudessa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Osakepääoma

VR-Yhtymä Oyj:n osakkeet omistaa Suomen valtio. Yhtiön osakepääoma koostuu 2 200 000 osakkeesta. Yhtiön osakepääoma on 370 013 438,19 euroa.

Osakkeiden lukumäärässä tai osakepääomassa ei ole tapahtunut muutoksia raportointikaudella eikä vertailukaudella.

Hallinto

VR-Yhtymä Oyj:n varsinaisen yhtiökokouksen 16.4.2024 päätökset

VR-Yhtymä Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 16. huhtikuuta 2024 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti vuoden 2023 tilinpäätöksen. Yhtiökokous myönsi vastuuvapauden hallituksen ja hallintoneuvoston jäsenille sekä toimitusjohtajille tilikaudelta 2023. Lisäksi yhtiökokous päätti seuraavista asioista:

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi kuusi (6). VR-Yhtymä Oyj:n hallituksen puheenjohtajana jatkaa Esa Rautalinko ja varapuheenjohtajana Sari Pohjonen. Hallituksen jäseninä jatkavat Markus Holm, Nermin Hairedin ja Pekka Hurtola. Uudeksi hallituksen jäseneksi valittiin ruotsalainen Torborg Chetkovich. Virve Laitinen ja Jaakko Kiander jäivät pois hallituksesta.

Hallintoneuvoston puheenjohtajana jatkaa Markku Eestilä ja varapuheenjohtajana Vilhelm Junnila. Kaisa Garedew, Hanna Holopainen, Tuomas Kettunen, Teemu Kinnari, Arto Luukkanen, Lauri Lyly, Niina Malm, Anna Mäkipää, Aura Salla ja Juha Viitala jatkavat hallintoneuvoston jäseninä.

Hallituksen puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 54 750 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 25 800 euroa vuodessa ja jäsenille 22 800 euroa vuodessa. Jos hallituksen jäsen, joka ei ole hallituksen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja, toimii tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana, hänelle maksetaan palkkiota 25 800 euroa vuodessa. Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle ja jäsenille maksetaan kokouspalkkiona 600 euroa kokoukselta. Suomen ulkopuolella asuvalle hallituksen jäsenelle kokouspalkkio maksetaan kaksinkertaisena silloin kun hän matkustaa kokoukseen. Hallintoneuvoston puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 800 euroa kokoukselta, varapuheenjohtajalle 600 euroa kokoukselta ja jäsenille 500 euroa kokoukselta. Hallintoneuvoston palkkioihin ei tehty muutoksia edellisestä vuodesta. Matkakustannukset korvataan yhtiön matkustussäännön mukaisesti.

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti, että VR-Yhtymä Oyj jakaa pääomanpalautusta 57.002.000 euroa eli 25,91 euroa osakkeelta.

Tilintarkastajaksi valittiin KPMG Oy Ab, joka nimennyt päävastuulliseksi tilintarkastajaksi KHT Ari Eskelisen. Tilintarkastajalle maksetaan palkkio kohtuullisen laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti yhtiön toimivan johdon perustamaan Rautatiemuseon Tukisäätiö -nimisen säätiön vuoden 2024 aikana.

Yhtiökokous päätti lahjoittaa 5.000.000 euroa perustettavalle Rautatiemuseon Tukisäätiölle edellyttäen, että Suomen Rautatiemuseo ottaa vastaan VR:n omistaman museokaluston ja esinekookoelman lahjoituksen vuoden 2024 loppuun mennessä.

Yhtiökokous päätti myös valtuuttaa yhtiön hallituksen päättämään enintään 200 000 euron lahjoituksista yleishyödyllisiin tai niihin rinnastettaviin tarkoituksiin.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR-Yhtymä Oyj:n hallituksen järjestäytymiskokouksen 16.4.2024 päätökset

Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Sari Pohjonen ja muiksi jäseniksi Markus Holm ja Torborg Chetkovich.

Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajaksi hallitus valitsi Esa Rautalingon, sekä muiksi jäseniksi nimitettiin Nermin Hairedin ja Pekka Hurtola.

KONSERNIN TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Liikevaihto	337,2	312,7	628,1	615,6	1 224,1
Liiketoiminnan muut tuotot	23,3	20,1	40,0	32,4	107,5
Materiaalit ja palvelut	-84,1	-90,1	-175,3	-181,2	-347,8
Valmistus omaan käyttöön	13,5	14,0	24,0	26,8	50,0
Henkilöstökulut	-143,0	-134,0	-279,9	-263,5	-520,9
Poistot ja arvonalentumiset	-47,2	-56,4	-93,8	-102,5	-203,8
Liiketoiminnan muut kulut	-74,0	-62,1	-132,4	-120,5	-227,5
Liiketulos	25,7	4,2	10,7	7,0	81,5
Nettorahoituskulut	-3,9	-1,8	-6,8	-4,6	-11,3
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,2
Tulos ennen veroja	21,8	2,4	3,8	2,3	70,0
Tuloverot	-1,2	-2,1	2,2	-1,5	-17,6
Tilikauden tulos	20,6	0,2	6,0	0,8	52,4
Tilikauden tuloksen jakautuminen					
Emoyhtiön omistajille	20,6	0,2	6,0	0,8	52,4
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Tilikauden tulos	20,6	0,2	6,0	0,8	52,4
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi					
Muuntoerot	0,5	-0,7	-0,1	-1,0	-0,4
Rahavirran suojaus	1,3	-3,5	-4,9	-34,6	-39,3
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,3	0,7	0,9	8,6	9,4
Erät, joita ei siirretä myöhemmin tulosvaikutteisiksi					
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät	-4,8	5,4	6,4	7,3	7,4
Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostetut rahoitusvarat	1,5	-0,9	2,4	-5,6	-5,6
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	1,0	-1,1	-1,3	-1,5	-1,5
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen yhteensä	-0,8	-0,2	3,4	-26,8	-29,9
Tilikauden laaja tulos yhteensä	19,7	0,0	9,5	-26,0	22,4
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen					
Emoyhtiön omistajille	19,7	0,0	9,5	-26,0	22,4
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN TASE - tilintarkastamaton

milj. euroa

30.6.2024 31.12.2023 30.6.2023

VARAT
Pitkäaikaiset varat

Aineettomat hyödykkeet	53,4	46,6	48,9
Liikearvo	13,7	8,3	8,1
Aineelliset hyödykkeet	1 410,9	1 328,3	1 314,1
Käyttöoikeusomaisuuserät	245,7	264,9	274,0
Sijoituskiinteistöt	6,0	9,1	11,7
Sijoitukset	16,3	13,9	14,7
Muut saamiset	164,4	150,9	152,2
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 910,5	1 822,0	1 823,8

Lyhytaikaiset varat

Vaihto-omaisuus	105,8	99,4	84,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	107,7	97,1	95,8
Siirtosaamiset	60,2	62,8	49,5
Rahat ja pankkisaamiset	109,4	224,2	185,1
Lyhytaikaiset varat yhteensä	383,1	483,5	414,7
Varat yhteensä	2 293,6	2 305,5	2 238,6

OMA PÄÄOMA JA VELAT
Oma pääoma

Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma yhteensä	1 221,1	1 268,6	1 220,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
Oma pääoma yhteensä	1 221,1	1 268,6	1 220,2

Velat
Pitkäaikaiset velat

Varaukset	94,0	83,3	83,2
Rahoitusvelat	301,0	300,7	300,3
Vuokrasopimusvelat	205,6	217,3	220,8
Ostovelat ja muut velat	5,7	6,8	8,0
Laskennallinen verovelka	116,5	125,0	111,7
Pitkäaikaiset velat yhteensä	722,9	733,1	724,1

Lyhytaikaiset velat

Varaukset	1,0	0,6	0,6
Rahoitusvelat	25,1	0,0	0,0
Vuokrasopimusvelat	29,9	36,9	43,0
Saadut ennakot	29,5	25,9	26,8
Ostovelat ja muut velat	102,3	98,4	78,8
Siirtovelat	161,7	142,0	145,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	349,6	303,8	294,3
Velat yhteensä	1 072,5	1 036,9	1 018,3
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 293,6	2 305,5	2 238,6

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa

4-6/2024

4-6/2023

1-6/2024

1-6/2023

1-12/2023

Liiketoiminnan rahavirta

Tulos ennen veroja	21,8	2,4	3,8	2,3	70,0
Poistot ja arvonalentumiset	47,2	56,4	93,8	102,5	203,8
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	15,4	-4,2	15,0	-4,3	-20,0
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	84,4	54,5	112,6	100,5	253,7
Käyttöpääoman muutos	-4,2	6,9	6,6	-14,3	-33,5
Nettorahoituskulut	-10,4	-6,0	-11,3	-5,8	-9,0
Maksetut välittömät verot	-2,5	0,0	-5,5	3,2	-7,4
Liiketoiminnan rahavirta (A) yhteensä	67,3	55,4	102,4	83,6	203,8

Investointien rahavirta

Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden ostot	-66,4	-42,5	-120,1	-121,4	-229,2
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myynnit	3,3	0,3	5,9	0,6	60,2
Ostetut osakkeet ja osuudet	-39,9	0,0	-39,9	0,0	0,0
Myydyt osakkeet ja osuudet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Sijoitussaamisten muutos	-3,6	-1,8	-5,5	47,9	46,0
Investointien rahavirta (B) yhteensä	-106,6	-44,1	-159,6	-72,9	-122,2

Kassavirta ennen rahoitusta

	-39,3	11,3	-57,2	10,7	81,6
--	-------	------	-------	------	------

Rahoituksen rahavirta

Omistajille maksetut osingot ja pääomanpalautukset	-57,0	0,0	-57,0	0,0	0,0
Pitkäaikaisten velkojen muutos	0,1	-25,0	0,3	-24,8	-24,4
Leasingvelkojen muutos	-13,8	-12,8	-26,0	-22,3	-54,5
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	25,1	-2,9	25,1	-2,9	-2,9
Rahoituksen rahavirta (C) yhteensä	-45,6	-40,6	-57,6	-50,1	-81,8

Rahavarojen muutos (A)+(B)+(C)

	-84,8	-29,3	-114,8	-39,3	-0,2
--	-------	-------	--------	-------	------

Rahavarat kauden alussa

	194,2	214,4	224,2	224,4	224,4
--	-------	-------	-------	-------	-------

Rahavarat kauden lopussa

	109,4	185,1	109,4	185,1	224,2
--	-------	-------	-------	-------	-------

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista -tilintarkastamaton

Milj. euroa	Osakepääoma	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muuntoero	Kertyneet voittovarot	Emoyhtiön omistajien osuus yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2024	370,0	-69,5	336,1	0,2	631,8	1 268,6	0,0	1 268,6
Laaja tulos								
Tilikauden tulos					6,0	6,0		6,0
Muuntoerot			0,0	-0,1		-0,1		-0,1
Rahavirran suojaus		-4,0				-4,0		-4,0
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät					5,2	5,2		5,2
Laajaan tulokseen vaikuttavat käyvän arvon muutokset		2,4				2,4		2,4
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	0,0	-1,6	0,0	-0,1	5,2	3,4		3,4
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0,0	-1,6	0,0	-0,1	11,2	9,5	0,0	9,5
Osingot ja pääoman palautukset			-57,0			-57,0		-57,0
Oma pääoma 30.6.2024	370,0	-71,1	279,1	0,1	642,9	1 221,1	0,0	1 221,1

VR-Yhtymä Oyj

 Postiosoite
 PL 488, 00096 VR

 Käyntiosoite
 Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

 etunimi.sukunimi@vr.fi
 www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Milj. euroa	Osakepääoma	Käyvän arvon rahasto	vapaan oman pääoman rahasto	Muuntoero	Kertyneet voittovarot	Emoyhtiön omistajien osuus yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2023	370,0	-34,0	336,2	0,5	573,5	1246,2	0,0	1246,2
Laaja tulos								
Tilikauden tulos					0,8	0,8	0,0	0,8
Muuntoerot				-1,0		-1,0		-1,0
Rahavirran suojaus		-26,0				-26,0		-26,0
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät					5,8	5,8		5,8
Laajaan tulokseen vaikuttavat käyvän arvon muutokset		-5,6				-5,6		-5,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	0,0	-31,6	0,0	-1,0	5,8	-26,8	0,0	-26,8
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0,0	-31,6	0,0	-1,0	6,6	-26,0	0,0	-26,0
Osingot ja pääomanpalautukset						0,0		0,0
Oma pääoma 30.6.2023	370,0	-65,6	336,2	-0,5	580,1	1220,2	0,0	1220,2

VR-Yhtymä Oyj

 Postiosoite
 PL 488, 00096 VR

 Käyntiosoite
 Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

 etunimi.sukunimi@vr.fi
 www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

LIITETIEDOT

Laadintaperiaatteet

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -IFRS-laadintaperiaatteiden, sekä edellisessä tilinpäätöksessä esitettyjen laatimisperiaatteiden mukaisesti. Vertailuluvut suluissa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

Tilinpäätöstiedote ei ole tilintarkastettu. Esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, ja sen vuoksi yksittäisten erien summa saattaa erota esitystä kokonaissummasta.

Keskeiset arviot ja harkintaan perustuvat ratkaisut

IFRS-tilinpäätöksen laatiminen edellyttää johdon tekevän harkintaan perustuvia ratkaisuja sekä arvioiden ja oletusten käyttämistä. Kyseiset arviot ja oletukset perustuvat aiempaan kokemukseen ja muihin perusteltavissa oleviin tekijöihin, kuten vastaisia tapahtumia koskeviin odotuksiin. Johdon arviot perustuvat VR Groupin johdon parhaaseen näkemykseen ja tietämykseen raportointikauden päättymispäivänä.

Katsauskaudella erät joihin sisältyi merkittävää arviota tai epävarmuutta olivat konsernin pitkäaikaisten varojen arvonalennustestaus, eläkevelvoitteet sekä varaukset ympäristövastuisiin ja tappiollisiin sopimuksiin liittyen.

Tilikaudella voimaan tulleet uudet ja muutetut standardit

Tilikaudella voimaan tulleilla uusilla IFRS-standardeilla, tai olemassa olevien standardien muutoksilla ei ollut merkittävää vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Segmentit

VR Kaukoliikenne huolehtii kaukojunamatkoista Suomessa ja Ruotsissa sekä tarjoaa myös ravintola- ja kahvilapalveluita junissa ja asemilla.

VR Kaupunkiliikenne sisältää lähijuna-, raitiovaunu- ja linja-autoliikenteen Suomessa ja Ruotsissa.

VR Transpoint tarjoaa rautatielogistiikan sekä maantielogistiikan palveluja. Palvelut sisältävät rautatie- ja maantiekuljetukset sekä räätälöidyt logistiikkaketjut lisäpalveluineen.

Muut toiminnot pitää sisällään VR FleetCaren myynnin konsernin ulkopuolelle, sekä liiketoiminnoille kuulumattomat kiinteistöpalvelut ja muut konsernin yhteiset toiminnot.

Liikevaihto (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	107,5	105,3	204,1	197,3	405,6
VR Kaupunkiliikenne	130,5	114,0	255,2	232,6	465,7
VR Transpoint	94,9	90,5	160,7	179,7	339,9
Muut ja eliminoinnit	4,3	2,8	8,1	6,0	12,8
Yhteensä	337,2	312,7	628,1	615,6	1 224,1

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Liiketoimintayksiköiden perusteella (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Junaliikenne	239,6	220,1	440,1	424,1	848,7
VR Kaukoliikenne	97,4	94,7	185,1	177,4	365,5
VR Kaupunkiliikenne	66,7	56,4	129,9	109,2	220,2
VR Transpoint	75,6	69,0	125,1	137,5	263,0
Tieliikenne	83,2	79,1	161,0	165,6	320,6
VR Kaupunkiliikenne	63,8	57,6	125,4	123,4	243,7
VR Transpoint	19,4	21,5	35,6	42,2	76,9
Catering- ja ravintolatoiminta	10,1	10,6	19,0	19,9	40,1
VR Kaukoliikenne	10,1	10,6	19,0	19,9	40,1
Muut ja eliminoinnit	4,3	2,8	8,0	6,0	14,7
Yhteensä	337,2	312,7	628,1	615,6	1 224,1

Myynnin maantieteellinen jakauma (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2022
Suomi	258,1	250,3	477,0	482,6	966,6
Ruotsi	79,1	62,4	151,1	133,0	257,5
Yhteensä	337,2	312,7	628,1	615,6	1 224,1

Vertailukelpoinen käyttökate (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	40,6	43,4	67,1	71,2	154,2
VR Kaupunkiliikenne	11,4	4,9	13,9	12,7	31,4
VR Transpoint	23,6	17,7	21,1	24,7	46,4
Muut ja eliminoinnit	6,2	1,4	9,2	4,7	19,0
Yhteensä	81,8	67,4	111,3	113,3	251,0

Käyttökate (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Matkustajaliikenne	40,6	40,9	67,1	71,8	154,8
VR Transpoint	0,2	0,5	2,7	8,3	30,1
VR FleetCare	23,6	17,7	23,2	24,7	46,4
Muut ja eliminoinnit	8,5	1,4	11,5	4,7	54,0
Yhteensä	72,9	60,6	104,5	109,5	285,3

Vertailukelpoinen liike­tulos (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	24,3	26,8	35,0	39,1	89,9
VR Kaupunkiliikenne	-4,3	-10,9	-17,6	-18,8	-29,9
VR Transpoint	11,7	0,5	-2,6	-3,7	-6,4
Muut ja eliminoinnit	2,9	-0,8	2,7	-1,1	6,2
Yhteensä	34,6	15,7	17,5	15,4	59,9

Liike­tu­los (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	24,3	24,4	35,0	39,7	83,2
VR Kaupunkiliikenne	-15,5	-17,3	-28,8	-25,2	-33,2
VR Transpoint	11,7	-2,1	-0,5	-6,4	-9,6
Muut ja eliminoinnit	5,3	-0,8	5,0	-1,1	41,1
Yhteensä	25,7	4,2	10,7	7,0	81,5

Poistot ja arvonalentumiset (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	-16,3	-16,6	-32,1	-32,1	-71,6
VR Kaupunkiliikenne	-15,7	-17,8	-31,5	-33,6	-63,3
VR Transpoint	-11,9	-19,8	-23,7	-31,1	-56,0
Muut ja eliminoinnit	-3,3	-2,2	-6,5	-5,8	-12,9
Yhteensä	-47,2	-56,4	-93,8	-102,5	-203,8

Investoinnit (M€)	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	21,0	6,9	30,8	27,4	43,8
VR Kaupunkiliikenne	17,9	3,0	36,7	5,2	29,0
VR Transpoint	20,6	4,6	40,1	15,2	22,8
Muut ja eliminoinnit	6,9	28,0	12,5	31,4	91,3
Yhteensä	66,4	42,5	120,1	79,2	186,9

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät (M€)

	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Liike­tu­los, M€	25,7	4,2	10,7	7,0	81,5
Omaisuu­den luovutus­voitot ja muut kertaluonteiset tuotot	-1,9	0,0	-1,9	0,0	-38,1
Poikkeukselliset arvonalentumiset	0,0	4,7	0,0	4,7	12,6
Omaisuu­den luovutus­stap­piot ja muut kertaluonteiset kulut	10,8	6,8	8,7	3,8	3,8
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	8,9	11,5	6,8	8,5	-21,6
Vertailukelpoinen liike­tu­los	34,6	15,7	17,5	15,4	59,9

Konserni kirjasi päättyneellä puolivuotiskaudella vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä, joilla oli 6,8 miljoonan euron negatiivinen vaikutus liikevoittoon. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat kiinteistöjen myyntivoittoja ja tappiolliseen sopimukseen liittyvä varaus.

Aineelliset hyödykkeet

Maa- ja vesialueet

Hankintameno	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Alkusaldo 1.1.	59,9	77,5	77,5
Lisäykset	3,8	0,8	2,8
Vähennykset	-2,5	0,0	-20,3
Siirrot erien välillä	3,7	-0,6	0,0
Raportointikauden lopussa	64,9	77,7	59,9
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	0,0	0,0	0,0
Raportointikauden lopussa	-0,5	0,0	0,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	59,9	77,5	77,5
Raportointikauden lopussa	64,3	77,7	59,9

Rakennukset ja rakennelmat

Hankintameno	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Alkusaldo 1.1.	379,9	367,3	367,3
Vähennykset	-2,3	-0,0	-2,0
Siirrot erien välillä	4,8	13,0	14,6
Raportointikauden lopussa	382,4	380,3	379,9
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-197,0	-187,3	-187,3
Vähennysten kertyneet poistot	1,9	-0,0	1,6
Tilikauden poistot	-5,7	-5,8	-11,3
Raportointikauden lopussa	-200,8	-193,1	-197,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	183,0	180,0	180,0
Raportointikauden lopussa	181,6	187,2	183,0

Koneet ja kalusto

Hankintameno	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Alkusaldo 1.1.	2 445,4	2357,2	2 357,2
Muuntoero	-2,7	-9,1	-3,2
Lisäykset	33,4	6,7	9,6
Vähennykset	-4,1	-11,5	-85,1
Siirrot erien välillä	50,7	68,6	166,9
Raportointikauden lopussa	2 522,6	2 411,9	2 445,4
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-1 543,2	-1 499,6	-1 499,6
Muuntoero	1,9	0,0	0,0
Lisäysten kertyneet poistot	0,0	-1,3	-5,4
Vähennysten kertyneet poistot	2,1	10,2	82,6
Tilikauden poistot	-55,8	-57,4	-112,8
Arvonalentumiset	0,0	0,0	-8,0
Siirrot erien välillä	0,0	-3,3	0,0
Raportointikauden lopussa	-1 595,0	-1 551,3	-1 543,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	902,2	857,6	857,6
Raportointikauden lopussa	927,6	860,6	902,2

Ennakkomaksut, keskeneräiset hankinnat ja muut aineelliset hyödykkeet

Hankintameno	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Alkusaldo 1.1.	213,2	214,4	214,4
Lisäykset	114,7	85,2	188,8
Vähennykset	0,0	-2,6	-8,4
Siirrot erien välillä	-59,1	-78,1	-181,5
Raportointikauden lopussa	268,8	218,9	213,2
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-30,1	-26,9	-26,9
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	-2,0	-0,3
Tilikauden poistot	-1,4	-1,4	-2,8
Raportointikauden lopussa	-31,4	-30,3	-30,1
Kirjanpitoarvo 1.1.	183,2	187,4	187,4
Raportointikauden lopussa	237,4	188,6	183,2
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	1 410,9	1 314,1	1 328,3

Aineettomat hyödykkeet

Hankintameno	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Alkusaldo 1.1.	214,4	206,9	206,9
Muuntoerot	-0,9	-2,1	0,1
Lisäykset	7,5	0,2	7,8
Lisäykset yrityshankintojen kautta	8,5	0,0	0,0
Vähennykset	0,0	0,0	-0,5
Siirrot erien välillä	0,0	1,7	0,0
Raportointikauden lopussa	229,4	206,7	214,4
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-159,4	-136,9	-136,9
Muuntoero	0,4	0,9	-0,2
Vähennysten kertyneet poistot	0,4	0,0	-0,5
Tilikauden poistot	-3,8	-11,1	-19,2
Arvonalentumiset	0,0	-2,6	-2,6
Raportointikauden lopussa	-162,3	-149,7	-159,4
Kirjanpitoarvo 1.1.	54,9	70,0	70,0
Raportointikauden lopussa	67,1	57,0	54,9

Käyttöoikeusomaisuuserät

Hankintameno	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Alkusaldo 1.1.	517,1	505,7	505,7
Muuntoero	-1,3	-3,0	0,1
Lisäykset	3,3	0,8	17,0
Vähennykset	-1,4	0,0	-5,8
Siirrot erien välillä	0,0	-3,6	0,0
Raportointikauden lopussa	517,7	499,9	517,1
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-252,2	-206,8	-206,8
Muuntoero	0,9	1,4	-0,7
Vähennysten kertyneet poistot	1,4	0,0	7,2
Tilikauden poistot	-22,0	-21,8	-43,9
Arvonalentumiset	0,0	-2,0	-8,0
Siirrot erien välillä	0,0	3,3	0,0
Raportointikauden lopussa	-272,0	-225,9	-252,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	264,9	299,0	299,0
Raportointikauden lopussa	245,7	274,0	264,9

Sijoituskiinteistöt

Hankintameno	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Alkusaldo 1.1.	39,1	49,2	49,2
Vähennykset	-3,3	0,0	-10,1
Raportointikauden lopussa	35,8	49,2	39,1
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-30,1	-37,1	-37,1
Vähennysten kertyneet poistot	0,5	0,0	7,7
Tilikauden poistot	-0,2	-0,4	-0,6
Raportointikauden lopussa	-29,8	-37,5	-30,1
Kirjanpitoarvo 1.1.	9,1	12,1	12,1
Raportointikauden lopussa	6,0	11,7	9,1

Rahoitusvarat ja -velat

Alla olevassa taulukossa on kuvattu rahoitusvarojen ja -velkojen ryhmät sekä käypään arvoon kirjattavien erien luokittelu käyvän arvon hierarkiassa. Käyvän arvon hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä tai tasolle 3 ei tapahtunut siirtoja katsauskaudella tai vertailuvuonna 2023.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

30.6.2024 (milj. euroa)

	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat	Käypään arvoon tulos- vaikuttaisesti arvostettavat	Käypään arvoon muiden laajan tuloksen kautta arvostettavat	Suojaus laskennassa olevat johdannaiset	Kirjanpitoarvo yhteensä	Käypä arvo	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Rahoitusvarat									
Pitkäaikaiset rahoitusvarat									
Sijoitukset			15,4		15,4	15,4	15,1		0,3
Johdannaiset				1,6	1,6	1,6		1,6	
Lyhytaikaiset rahoitusvarat									
Myyntisaamiset ja muut saamiset	106,8				106,8	106,8			
Johdannaiset				0,9	0,9	0,9		0,9	
Rahat ja pankkisaamiset	109,4				109,4	109,4			
Rahoitusvarat yhteensä	216,2	0,0	15,4	2,5	234,1	234,1	15,1	2,5	0,3
Rahoitusvelat									
Pitkäaikaiset rahoitusvelat									
Joukkovelkakirjalainat	298,8				298,8	283,1	283,1		
Lainat rahoituslaitoksilta	0,5				0,5	0,5			
Vuokrasopimusvelat	205,6				205,6	205,6			
Johdannaiset				3,1	3,1	3,1		3,1	
Ostovelat ja muut velat	4,2				4,2	4,2			
Lyhytaikaiset rahoitusvelat									
Rahoitusvelat	25,1				25,1	25,1		25,1	
Vuokrasopimusvelat	29,9				29,9	29,9			
Johdannaiset		0,9		2,6	3,5	3,5		3,5	
Ostovelat ja muut velat	128,3				128,3	128,3			
Rahoitusvelat yhteensä	692,6	0,9	0,0	5,7	699,2	683,5	283,1	31,7	0,0

VR-Yhtymä Oyj

 Postiosoite
 PL 488, 00096 VR

 Käyntiosoite
 Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

 etunimi.sukunimi@vr.fi
 www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

31.12.2023 (milj. euroa)

	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat	Käypään arvoon tulos- vaikutteisesti arvostettavat	Käypään arvoon muiden laajan tuloksen kautta arvostettavat	Suojaus laskennassa olevat johdannaiset	Kirjanpitoarvo yhteensä	Käypä arvo	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Rahoitusvarat									
Pitkäaikaiset rahoitusvarat									
Sijoitukset			13,0		13,0	13,0	12,7		0,3
Johdannaiset				1,2	1,2	1,2		1,2	
Lyhytaikaiset rahoitusvarat									
Myyntisaamiset ja muut saamiset	92,1				92,1	92,1			
Johdannaiset		0,2		4,8	5,0	5,0		5,0	
Rahat ja pankkisaamiset	224,2				224,2	224,2			
Rahoitusvarat yhteensä	316,3	0,2	13,0	6,0	335,4	335,4	12,7	6,2	0,3
Rahoitusvelat									
Pitkäaikaiset rahoitusvelat									
Joukkovelkakirjalainat	298,8				298,8	287,1	287,1		
Lainat rahoituslaitoksilta	0,5				0,5	0,5			
Vuokrasopimusvelat	217,3				217,3	217,3			
Johdannaiset				4,2	4,2	4,2		4,2	
Ostovelat ja muut velat	4,0				4,0	4,0			
Lyhytaikaiset rahoitusvelat									
Vuokrasopimusvelat	36,9				36,9	36,9			
Johdannaiset		2,9		0,4	3,3	3,3		3,3	
Ostovelat ja muut velat	120,9				120,9	120,9			
Rahoitusvelat yhteensä	678,5	2,9	0,0	4,6	685,9	674,2	287,1	7,4	0,0

VR-Yhtymä Oyj

 Postiosoite
 PL 488, 00096 VR

 Käyntiosoite
 Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

 etunimi.sukunimi@vr.fi
 www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Johdannaiset

Johdannaisten nimellisarvot ja käyvät arvot (milj. euroa)	30.6.2024		30.6.2023		31.12.2023	
	Nimellisarvo	Käypä arvo, netto	Nimellisarvo	Käypä arvo, netto	Nimellisarvo	Käypä arvo, netto
Korkojohdannaiset	0,0	0,0	21,2	-0,5	0,0	0,0
Suojauslaskennan ulkopuoliset	0,0	0,0	21,2	-0,5	0,0	0,0
Sähköjohdannaiset	27,8	-2,4	30,6	4,8	29,7	1,9
Suojauslaskennan alaiset	27,8	-2,4	30,6	4,8	29,7	1,9
Valuuttajohdannaiset	153,5	-1,7	62,3	2,6	52,1	-3,1
Suojauslaskennan alaiset	65,9	-0,8	18,3	0,7	18,3	-0,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset	87,6	-0,9	44,0	1,9	33,8	-2,6
Yhteensä	181,3	-4,1	114,1	6,9	81,8	-1,2

Suojauslaskennan alaisten johdannaisten käyvän arvon muutokset kirjataan omaan pääomaan käyvän arvon rahastoon. Katsauskaudella 1.1.-30.6.2024 sähkö- ja valuuttajohdannaisten arvon muutoksesta kirjattiin käyvän arvon rahastoon -4.3 (-33.9) miljoonaa euroa. Korko- osuus sekä suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten arvonmuutokset kirjataan tilikauden tulokseen rahoituseriin.

Liiketoimintojen yhdistäminen

MTR Express (Sweden) AB siirtyi VR Groupin omistukseen 30.5.2024. Kauppahinta suoritettiin kokonaisuudessaan käteisellä kaupantekohetkellä ja sisälsi MTR Express (Sweden) AB:n osakkeiden hankinnan sekä yhtiön uudelleenrahoituksen maksamalla MTR Express (Sweden) AB:n konsernilainan myyjälle. Hankitun nettovarallisuuden arvo oli 47,7 miljoonaa euroa. Yhtiön nimeksi on muutettu VR Snabbtåg AB.

VR-Yhtymä Oyj

 Postiosoite
 PL 488, 00096 VR

 Käyntiosoite
 Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

 etunimi.sukunimi@vr.fi
 www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Taseen ulkopuoliset erät

Sitoumukset ja muut avoimet vastuut

Sopimusvastuut kalustohankinnoista

VR-Yhtymä Oyj on solminut sopimuksia veturien ja sähkömoottorijunien sekä makuuvaunujen ja autonkuljetusvaunujen toimituksista Siemens Oy:n ja Siemens AG:n muodostaman yhteenliittymän, Stadler Rail Valencia S.A.U ja Stadler Bussnang AG:n sekä Škoda Transtechin kanssa. Sopimuskokonaisuudet sisältävät veturien, junien ja vaunujen hankinnan lisäksi dokumentaatiot, varaosia, työkaluja ja koulutusta uuteen kalustoon liittyen. Sopimukseen sisältyy alla esitettyjen määrien lisäksi optioita lisähankinnoille.

2024	Sopimusvastuu M€		Jäljellä olevan vastuun arvioitu toteutumisaika.		
	Allekirjoitus-päivän vastuu	Jäljellä oleva vastuu 30.6.2024	Alle 12 kk	1-5 vuotta	Yli 5 vuotta
Siemens, sähköveturien toimitus	314,5	61,9	31,0	30,9	0,0
Stadler, dieselveturien toimitus	208,0	131,6	41,9	89,7	0,0
Stadler, Flirt SmX sähkömoottorijuna	250,0	177,8	17,4	160,4	0,0
Škoda Transtech, junanvaunuja	50,6	31,6	15,6	16,0	0,0

Konsernin vastuusitoumukset (M€)	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Omasta puolesta annetut vakuudet	186,2	175,5	183,0

Tilikauden päättymisen jälkeiset tapahtumat

Ei merkittäviä katsauskauden jälkeisiä tapahtumia.