

VR Groupin liiketoimintakatsaus 1.7. – 30.9.2024: Liikevaihto kasvoi ja kannattavuus parani

VR:n kannattavuus parani selvästi kolmannella neljänneksellä. Liikevaihdon kasvua vauhditti tavaraliikenteen volyymien kasvu sekä kaukoliikenteen yritysosto Ruotsissa. Strategian ja tulosparannusohjelman toteuttaminen eteni suunnitellusti.

Heinä-syyskuu (Q3) 2024 lyhyesti:

- Konsernin liikevaihto kasvoi 12,1 % ja oli 331,0 (295,3) miljoonaa euroa. Liikevaihto ilman toukokuussa toteutettua Ruotsin yrityshankintaa kasvoi 8,4 % ja oli 320,2 miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 41,0 (27,8) miljoonaa euroa eli 12,4 % (9,4 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli 43,8 (52,6) miljoonaa euroa eli 13,2 % (17,8 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 51,3 (53,2) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät laskivat heinä-syyskuussa -2,7 % Suomen kaukoliikenteessä, jossa tehtiin 3,9 (4,0) miljoonaa matkaa.
- Tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymit kasvoivat 20,5 % ja olivat 6,4 (5,3) miljoonaa tonnia.

Tammi-syyskuu 2024 lyhyesti:

- Konsernin liikevaihto kasvoi 5,3 % ja oli 959,1 (910,9) miljoonaa euroa. Liikevaihto ilman toukokuussa toteutettua Ruotsin yrityshankintaa kasvoi 3,6 % ja oli 944,1 miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 58,5 (43,2) miljoonaa euroa eli 6,1 % (4,7 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli 54,5 (59,6) miljoonaa euroa eli 5,7 % (6,5 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 153,7 (143,9) miljoonaa euroa.
- Poliittisilla lakoilla oli lähes 20 miljoonan euron negatiivinen vaikutus liikelokseen.
- Matkamäärät kasvoivat 0,9 % Suomen kaukoliikenteessä, jossa tehtiin 11,3 (11,2) miljoonaa matkaa.
- Tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymit laskivat -0,6 % ja olivat 17,1 (17,2) miljoonaa tonnia.
- VR Group osti ruotsalaisen kaukoliikenneoperaattorin MTR Express (Sweden) AB:n. Yrityskauppa toteutui 30.5.2024. Yhtiö toimii nyt nimellä VR Snabbtåg Sverige AB.

Avainluvut	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	331,0	295,3	959,1	910,9	1224,1
Vertailukelpoinen käyttökate, M€*	87,5	73,7	198,9	187,0	251,0
% liikevaihdosta	26,4	25,0	20,7	20,5	20,5
Liiketulos, M€	43,8	52,6	54,5	59,6	81,5
% liikevaihdosta	13,2	17,8	5,7	6,5	6,7
Vertailukelpoinen liiketulos, M€*	41,0	27,8	58,5	43,2	59,9
% liikevaihdosta	12,4	9,4	6,1	4,7	4,9

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

30.10.2024

Julkinen

Tilikauden tulos, M€	28,9	36,7	34,9	37,5	52,4
Liiketoiminnan rahavirta, M€	51,3	53,2	153,7	143,9	203,8
Investoinnit, M€	54,2	41,9	174,3	121,1	186,9
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	1 795,6	1 812,4	1 795,6	1 812,4	1 823,6
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto %	9,5	6,5	4,8	3,7	4,0
Vertailukelpoinen oman pääoman tuotto %	3,8	3,8	1,5	1,5	2,5
Korollinen nettovelka kauden lopussa, M€	447,7	315,5	447,7	315,5	330,8
Nettovelkaantumisaste %	36,1	25,1	36,1	25,1	26,1
Henkilöstö keskimäärin, HTV	7 741	7 640	8 046	7 768	7 747

* VR Group esittää vertailukelpoisen käyttökäteen ja liiketuloksen vaihtoehtoisena tunnuslukuna.

Vertailukelpoisen tunnusluvun tavoitteena on parantaa raportointikausien vertailtavuutta.

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty VR Groupin 2023 vuosikertomuksessa.

Luvut ovat tilintarkastamattomia.

Vertailuluvut suluissa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

Toimitusjohtaja Elisa Markula:

“VR:n liikevaihto kasvoi kolmannella neljänneksellä 12 % edellisvuoteen verrattuna. Liikevaihdon kasvuun vaikutti teollisuuden kysynnän elpymisestä johtunut tavaraliikenteen volyymin kasvu. Myös uudet kaupunkiliikenteen sopimukset sekä kaukoliikenteen yrityskauppa Ruotsissa paransivat liikevaihtoa. Vertailukelpoinen liiketulos parani selvästi ja oli 41,0 (27,8) miljoonaa euroa. Kannattavuutta paransivat liikevaihdon kasvu ja strategian mukaisen tulosparannusohjelman toteuttaminen.

Kolmannella neljänneksellä kaukoliikenteen matkamäärät Suomessa laskivat 3 %. Tämä johtui pääasiassa pää- ja rantaradan laajoista ratatöistä. Liikevaihto kuitenkin kasvoi Ruotsin yrityskaupan ja lisäpalveluiden myynnin ansiosta. Asiakaskokemus on kaiken toimintamme keskiössä. Esimerkiksi lipun ostamisen helppous digitaalisista kanavista, uusi viisi kertaa nopeampi junaverkko sekä konduktöörin kanssa asiointi ovat saaneet erityistä kiitosta asiakkailtamme. Asiakastyytyväisyytemme nettosuositeluindeksillä (NPS) mitattuna olikin hyvällä tasolla 48. Kaukoliikenteen uuden yritysoston, VR Snabbtag:in operoimalla Tukholma-Göteborg-reitillä matkamäärät olivat erinomaisella tasolla. VR:n vihreä brändi-identiteetti on nyt näkyvissä Ruotsin markkinalla junien ulkoilmeestä lipunmyyntikanaviin ja markkinointiin.

Kaupunkiliikenteen liikevaihtoa kasvattivat alkaneet uudet sopimukset sekä Suomessa että Ruotsissa. Ruotsin kaupunkiliikennemarkkinassa on vuosina 2024-2025 käynnissä ennätysmäärä alueellisia tarjouskilpailuja, joihin VR osallistuu. Kilpailu tuetun ostoliikenteen sopimuksista on kovaa ja tämän seurauksena sopimuskannassamme tapahtuu muutoksia voitettujen tai menetettyjen sopimusten myötä. Voitimme heinäkuussa Norrtågin ja lokakuussa Öresundstågin raideliikennöintisopimukset, molemmilla alueilla aloitamme operoinnin joulukuussa 2025.

Tavaraliikenteen liikevaihdon kasvua vauhditti kolmannella neljänneksellä metsäteollisuuden piristynyt kysyntä. Kannattavuutta paransivat operatiivisen toiminnan tehostaminen, hinnoittelumuutokset ja energiansäästöohjelma, jolla on onnistuneesti pienennetty rautatieliikenteen energiankulutusta. Katsauskauden lopulla teollisuuden kysynnän näkymät tavaraliikenteen osalta heikentyivät.

Jatkoimme määrätietoisesti strategiamme toteuttamista painopisteinä kannattavuus, kasvu ja arvoihin pohjautuvan VR-kulttuurin luominen. Rahoittaaksemme miljardin euron investoinnit ja parantaaksemme kilpailukykyämme, tavoittelemme 250 miljoonan euron edestä tulosparannustoimenpiteitä vuoden 2027

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

loppuun mennessä. Panostamme voimakkaasti asiakaskokemuksen parantamiseen samalla kun kehitämme operatiivista tehokkuutta ja tarkastelemme kriittisesti kiinteitä kustannuksiamme.

VR tukee Suomen hallitusohjelman raideliikennettä koskevien kirjausten toimeenpanoa. Vapaata markkinaehtoista matkustajaliikenteen kilpailua täydentää julkisesti tuettu, kilpailutettava alueellinen ostoliikenne, jota useilla alueilla on tahto kehittää jo lähivuosina. Ostoliikenteen kalustoyhtiön perustamisesta on nyt tehty poliittinen linjaus, jonka mukaan sen lähtökohtana on nykyinen ostoliikennekokonaisuus. Poliittisen linjauksen mukaan markkinaehtoisin reitteihin liittyvää kalustoa ei siirretä kalustoyhtiöön, eikä näitä reittejä kilpailuteta ostoliikenteenä - myöskään tavaraliikennekalustoa ei siirretä kalustoyhtiöön. Ostoliikenteen kalustoyhtiön perustaminen tukee kilpailun syntymistä niin ostoliikenteeseen kuin markkinaehtoiseen liikenteeseenkin alentamalla markkinalle tulon kynnystä. VR tekee yhteistyötä viranomaisten kanssa kalustoyhtiöhankkeen edistämiseksi.

Matkamme moderniksi ja yhä kannattavammaksi matkustamisen ja logistiikan palveluyritykseksi jatkuu. Haluan lämpimästi kiittää koko henkilöstöämme sitoutumisesta strategiaamme, sekä siitä tärkeästä ja arvokkaasta työstä, jota yhdessä teemme asiakkaidemme hyväksi joka päivä.”

Näkymät vuodelle 2024

VR odottaa, että vuoden 2024 vertailukelpoinen liiketulos paranee verrattuna vuoteen 2023.

Kaukoliikenteen matkamäärien arvioidaan kasvavan edellisvuodesta. Tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymien odotetaan pysyvän edellisen vuoden tasolla. Kaupunkiliikenteessä ennen pandemiaa solmittujen pitkäaikaisten sopimusten negatiivisen vaikutuksen kannattavuuteen odotetaan jatkuvan.

Tehostamistoimenpiteillä ja sopimuskannan uudistamisella pyritään kannattavuuden parantamiseen, mutta kaupunkiliikenteen kannattavuushaasteiden odotetaan jatkuvan.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

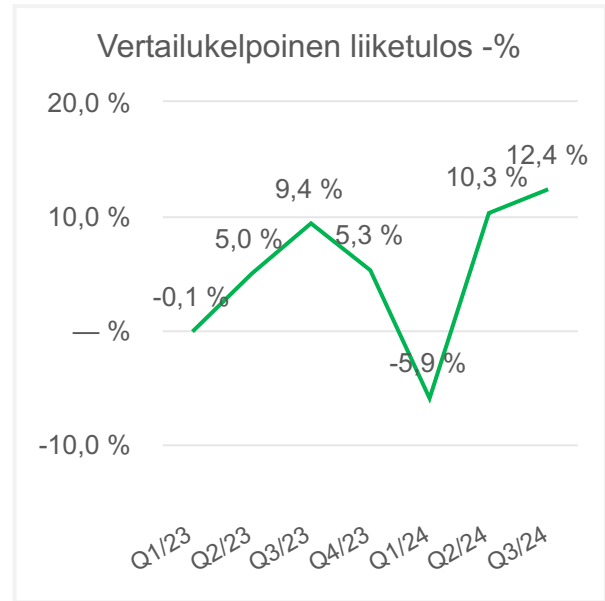
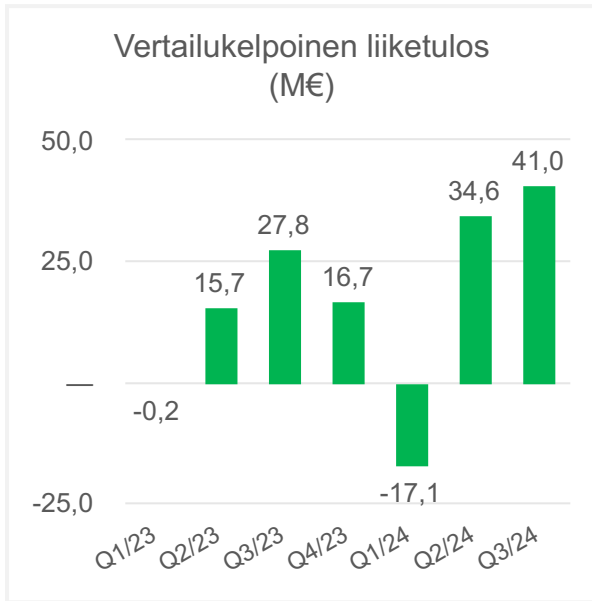
Y-tunnus 1003521-5

Konsernin taloudellinen kehitys

Liikevaihto ja tuloskehitys toiminnoittain

SEGMENTIT

Liikevaihto (M€)	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	117,1	105,0	321,2	302,4	405,6
VR Kaupunkiliikenne	121,3	111,3	376,6	343,9	465,7
VR Transpoint	90,5	76,2	251,3	255,9	339,9
Muut	2,0	2,7	10,1	8,7	12,8
Yhteensä	331,0	295,3	959,1	910,9	1 224,1
Vertailukelpoinen käyttökate (M€)	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	48,5	44,8	115,6	116,0	154,2
VR Kaupunkiliikenne	10,7	9,4	24,7	22,1	31,4
VR Transpoint	24,2	11,8	45,3	36,5	46,4
Muut	4,1	7,7	13,3	12,4	19,0
Yhteensä	87,5	73,7	198,9	187,0	251,0
Vertailukelpoinen liiketulos (M€)	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	31,3	29,3	66,3	68,4	89,9
VR Kaupunkiliikenne	-2,2	-5,9	-19,7	-24,7	-29,9
VR Transpoint	11,7	0,4	9,1	-3,3	-6,4
Muut	0,2	4,0	2,9	2,8	6,2
Yhteensä	41,0	27,8	58,5	43,2	59,9
Liiketulos (M€)	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	31,3	22,0	66,3	61,7	83,2
VR Kaupunkiliikenne	0,7	-2,8	-28,1	-28,0	-33,2
VR Transpoint	11,7	-0,3	11,2	-6,6	-9,6
Muut	0,2	33,6	5,2	32,5	41,1
Yhteensä	43,8	52,6	54,5	59,6	81,5



Heinä-syyskuu (Q3) 2024

VR:n liikevaihto kasvoi 12,1 % edellisvuoden vastaavaan aikaan verrattuna ja oli 331,0 (295,3) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvuun vaikutti tavaraliikenteen volyymin kasvu, joka johtui teollisuuden kysynnän elpymisestä. Myös uudet kaupunkiliikenteen sopimukset sekä kaukoliikenteen yrityskauppa Ruotsissa vaikuttivat kasvuun. Liikevaihto ilman Ruotsin yrityshankintaa kasvoi 8,4 % ja oli 320,2 miljoonaa euroa.

VR:n vertailukelpoinen liike-tulos vuoden 2024 kolmannella neljänneksellä oli 41,0 (27,8) miljoonaa euroa. Liike-tulos parani liikevaihdon kasvun ja tulosparannustoimenpiteiden määrätietoisien toteuttamisen seurauksena. VR:n liike-tulos oli 43,8 (52,6) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat 2,8 (24,8) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat eriä liike-tuloksessa olivat käyttöomaisuuden myynnistä saadut tuotot sekä tappiolliseen sopimukseen liittyvä varaus.

Tammi-syyskuu 2024

VR:n liikevaihto kasvoi 5,3 % ja oli 959,1 (910,9) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvun taustalla oli matkustajamäärien kasvu, kaupunkiliikenteen uudet sopimukset ja toukokuussa tehty Ruotsin kaukoliikenteen yritysosto. Alkuvuoden poliittiset lakot, haastavat sääolosuhteet ja ratavauriosta aiheutuneet liikenteen perumiset vaikuttivat negatiivisesti liikevaihtoon. Liikevaihto ilman kaukoliikenteen yrityshankintaa kasvoi 3,6 % ja oli 944,1 miljoonaa euroa.

VR:n vertailukelpoinen liike-tulos parani ja oli 58,5 (43,2) miljoonaa euroa. Alkuvuoden kannattavuutta heikensivät poliittiset lakot, haastavien sääolosuhteiden aiheuttama kustannusten kasvu sekä ratavauriosta johtuneet kaluston korjaukset ja liikenteen perumiset. Poliittisilla lakoilla oli lähes 20 miljoonan euron negatiivinen vaikutus liike-tulokseen. Kuitenkin toisella ja kolmannella neljänneksellä parantunut liike-tulos nosti kumulatiivisen vertailukelpoisen liike-tuloksen selvästi edellisvuotta paremmaksi.

VR:n liike-tulos oli 54,5 (59,6) miljoonaa euroa. VR kirjasi vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä -4,0 (16,4) miljoonaa euroa vuoden 2024 kolmen ensimmäisen neljänneksen aikana. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat käyttöomaisuuserien myynnistä saadut tuotot sekä tappiollisiin sopimuksiin liittyvät varaukset. VR:n tilikauden tulos tammi-syyskuussa oli 34,9 (37,5) miljoonaa euroa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR osti ruotsalaisen kaukoliikenneoperaattorin MTR Express (Sweden) AB:n. Yrityskauppa toteutui 30.5.2024. Yhtiö toimii nimellä VR Snabbtåg Sverige AB osana VR Kaukoliikennettä.

Rahavirta, investoinnit ja rahoitus

VR:n taseen loppusumma oli syyskuun 2024 lopussa 2 270,0 (2 265,6) miljoonaa euroa, korollinen nettovelka katsauskauden lopussa oli 447,7 (315,5) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisaste oli 36,1 % (25,1 %). Liiketoiminnan rahavirta ennen investointeja ja rahoitusta oli vuoden 2024 tammi-syyskuussa 153,7 (143,9) miljoonaa ja investointien rahavirta -203,4 (-68,8) miljoonaa euroa. Investointien rahavirta oli alhaisemmalla tasolla johtuen vähäisemmistä omaisuusmyynneistä verrattuna viime vuoteen sekä kaukoliikenteen yrityskaupasta. Viimeisen 12 kuukauden vertailukelpoiseen käyttökatteeseen (EBITDA) perustuva nettovelan ja vertailukelpoisen EBITDA:n suhde oli 1,7 (1,4).

Yhtiön maksuvalmius pysyi katsauskauden aikana hyvänä. Likvidit varat olivat katsauskauden lopussa 106,9 (240,3) miljoonaa euroa. VR on vahvistanut konsernin maksuvalmiutta yhteensä 200 miljoonan euron sitovalla valmiusluottosopimuksella (Revolving Credit Facility), joka erääntyy 3.6.2026. RCF-sopimuksesta ei ole tehty nostoja.

Toukokuussa 2022 VR laski liikkeeseen kiinteäkorkoisen vihreän joukkovelkakirjan (Green Bond) osana konsernin vihreän rahoituksen viitekehystä (Green Finance Framework). Lainan nimellisarvo on 300 miljoonaa euroa ja maturiteetti 7 vuotta. Laina erääntyy toukokuussa 2029 ja lainasta maksetaan kiinteää 2,375 % korkoa.

VR-Yhtymä Oyj:llä on kansainvälisen luottoluokittajan S&P Globalin myöntämä luottoluokitus A+, näkymät vakaat.

VR:n aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden investoinnit olivat katsauskaudella yhteensä 174,3 (121,1) miljoonaa euroa.

Investoinnit (M€)	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
Junakalusto	31,4	21,9	102,5	88,8	136,7
Kuljetuskalusto (autot)	5,8	12,4	24,9	14,6	16,3
Kiinteistöt	7,3	2,7	16,0	4,5	7,0
IT-investoinnit	3,2	3,4	9,3	8,5	13,7
Muu	6,6	1,5	21,6	4,7	13,2
Yhteensä	54,2	41,9	174,3	121,1	186,9

Junakalustoinvestoinnit etenivät katsauskaudella suunnitelmien mukaan ja uusien lähijunien sekä yöjunien valmistus on käynnistynyt kalustotoimittajien tehtailla suunnitellusti. Uusi yöjunakalusto tulee käyttöön vuoden 2025 loppuun mennessä ja lähijunat vuodesta 2026 alkaen. Dieselvetureiden ja sähkövetureiden toimitukset jatkuvat vuoteen 2026-2027 saakka.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Henkilöstö

Henkilöstö keskimäärin, HTV	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	1 709	1 626	1 606
VR Kaupunkiliikenne	4 353	4 052	4 068
VR Transpoint	1 649	1 715	1 692
Muut	335	375	381
Yhteensä	8 046	7 768	7 747

Henkilöstömäärä kauden lopussa	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	1 982	1 732	1 757
VR Kaupunkiliikenne	4 775	4 930	5 235
VR Transpoint	1 674	1 694	1 805
Muut	361	509	313
Yhteensä	8 792	8 865	9 110

Liiketoiminta- ja segmenttikatsaus

VR:n ydinliiketoimintaa ovat matkustajaliikenne Suomessa ja Ruotsissa sekä tavaraliikenne Suomessa. Konsernissa raportoivia liiketoimintayksiköitä ovat VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne, VR Transpoint sekä muut toiminnot.

VR Kaukoliikenne

VR Kaukoliikenne huolehtii kaukojunamatkoista Suomessa ja Ruotsissa. Liiketoimintayksikköön kuuluu myös ravintola- ja kahvilapalveluita tarjoava Avecra.

VR Kaukoliikenne	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	117,1	105,0	321,2	302,4	405,6
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	48,5	44,8	115,6	116,0	154,2
% liikevaihdosta	41,4	42,7	36,0	38,4	38,0
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	31,3	29,3	66,3	68,4	89,9
% liikevaihdosta	26,7	27,9	20,6	22,6	22,2
Liiketulos (EBIT), M€	31,3	22,0	66,3	61,7	83,2
% liikevaihdosta	26,7	20,9	20,6	20,4	20,5
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	910,6	888,2	910,6	888,2	855,1
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	14,2	14,4	10,0	11,2	11,2
Investoinnit, M€	10,9	3,3	41,7	30,7	43,8
Henkilöstö keskimäärin, HTV	1 814	1 594	1 709	1 626	1 606

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

30.10.2024

Julkinen

Kaukoliikenteen matkat (milj.)	4,2	4,0	11,7	11,2	15,1
Täsmällisyys, %	84,4	89,3	77,1	87,5	85,9

Heinä-syyskuu (Q3) 2024

VR Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi vuoden 2024 kolmannen neljänneksen aikana 11,5 % ja oli 117,1 (105,0) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvun taustalla oli yrityskauppa Ruotsissa sekä lisäpalveluiden myynnin kehitys. Yrityskaupan vaikutus neljänneksen liikevaihtoon oli 10,8 (0,0) miljoonaa euroa. Liikevaihto ilman yritysoshankintaa kasvoi 1,2 % ja oli 106,3 miljoonaa euroa. Kaukoliikenteen matkamäärät Suomessa laskivat heinä-syyskuussa -2,7 %, sillä ratatyöt ja niiden aiheuttamat viivästykset ovat vähentäneet matkustajamääriä. Kaukoliikenteessä tehtiin Suomessa katsauskauden aikana 3,9 (4,0) miljoonaa matkaa.

VR Kaukoliikenteen vertailukelpoinen liiketulos kasvoi ja oli 31,3 (29,3) miljoonaa euroa. Liiketulos oli 31,3 (22,0) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 0,0 (-7,3) miljoonaa euroa.

Kolmannella neljänneksellä Suomen kaukoliikenteen asiakastytyväisyys, mitattuna nettosuositeluindeksillä (NPS) oli 48 (47). Asiakastytyvyyteen vaikutti ratatöiden ja niiden viivästymisen vuoksi heikentynyt täsmällisyys. Kaukoliikenteen junien asiakaspaikkojen käyttöaste Suomessa oli 49 % (49 %).

Tammi-syyskuu 2024

VR Kaukoliikenteen liikevaihto nousi katsauskauden aikana 6,2 % edellisvuodesta, ja oli 321,2 (302,4) miljoonaa euroa. Suomessa kaukoliikenteen matkamäärät kasvoivat 0,9 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna ja kaukoliikenteen matkoja tehtiin 11,3 (11,2) miljoonaa. Liikevaihto ilman yritysoshankintaa kasvoi 1,3 % ja oli 306,2 miljoonaa euroa.

VR Kaukoliikenteen vertailukelpoinen liiketulos laski ja oli 66,3 (68,4) miljoonaa euroa. Ratavaurio ja vaikeat sääolosuhteet heikensivät kannattavuutta vuoden alkupuolella. Matkustajamäärien kasvu ja lisäpalvelujen suosio vaikuttivat positiivisesti tulokseen. Liiketulos oli 66,3 (61,7) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 0,0 (-6,7) miljoonaa euroa.

VR osti ruotsalaisen kaukoliikenneoperaattorin MTR Express (Sweden) AB:n. Yrityskauppa toteutui 30.5.2024. Yhtiö toimii nimellä VR Snabbtag (Sverige) AB. Yrityskaupan myötä VR laajeni Ruotsissa alueellisesta sopimusehtoista ostoliikenteestä kaukoliikenteeseen.

Kaukoliikenteen asiakastytyväisyys (NPS) Suomessa oli tammi-syyskuussa 40 (51). Asiakastytyvyyteen eniten vaikuttavat täsmällisyys, junaverkko, siisteys sekä matkanaikainen informaatio.

VR Kaupunkiliikenne

VR Kaupunkiliikenne sisältää lähijuna-, raitiovaunu- ja linja-autoliikenteen Suomessa ja Ruotsissa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR Kaupunkiliikenne	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	121,3	111,3	376,6	343,9	465,7
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	10,7	9,4	24,7	22,1	31,4
% liikevaihdosta	8,9	8,4	6,6	6,4	6,7
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	-2,2	-5,9	-19,7	-24,7	-29,9
% liikevaihdosta	-1,8	-5,3	-5,2	-7,2	-6,4
Liiketulos (EBIT)	0,7	-2,8	-28,1	-28,0	-33,2
% liikevaihdosta	0,5	-2,5	-7,5	-8,2	-7,1
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	392,6	384,1	392,6	384,1	399,9
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	-2,2	-6,5	-6,6	-9,0	-8,0
Investoinnit, M€	11,7	12,9	48,4	18,1	29,0
Henkilöstö keskimäärin, HTV	3 956	3 974	4 353	4 052	4 068

Heinä-syyskuu (Q3) 2024

Kolmannella neljänneksellä VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi 9,0 % ja oli 121,3 (111,3) miljoonaa euroa. Kaupunkiliikenteen liikevaihtoa kasvattivat alkaneet uudet sopimukset sekä Suomessa että Ruotsissa.

Vuoden 2024 kolmannen neljänneksen vertailukelpoinen liiketulos parani ja oli -2,2 (-5,9) miljoonaa euroa. Tuloksen paranemiseen vaikutti pääasiassa liikevaihdon kasvu. Lisäksi edellisvuonna toteutuneita Ruotsin kaupunkiliikenteen yritysostoon liittyneitä integraatiokuluja ei enää kuluvan vuoden kolmannella neljänneksellä toteutunut. Kaupunkiliikenteen heikkoon tulokseen vaikutti ennen pandemiaa solmittujen pitkien sopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa.

Liiketulos oli 0,7 (-2,8) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 2,8 (3,1) miljoonaa euroa.

Tammi-syyskuu 2024

Vuoden 2024 tammi-syyskuun liikevaihto kasvoi 9,5 % ja oli 376,6 (343,9) miljoonaa euroa. Liikevaihtoa kasvattivat alkaneet uudet sopimukset sekä Suomessa että Ruotsissa.

Katsauskauden vertailukelpoinen liiketulos parani ja oli -19,7 (-24,7) miljoonaa euroa. Kaupunkiliikenteen heikkoon tulokseen vaikutti myös ennen pandemiaa solmittujen, pitkien sopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa ja uusien sopimuksien operatiiviset käynnistyskulut. Edellisen vuoden tulokseen sisältyi Ruotsin liiketoiminnan integrointiin liittyviä kuluja. Liiketulos oli -28,1 (-28,0) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat -8,4 (-3,3) miljoonaa euroa.

VR Transpoint

VR Transpoint (tavaraliikenne) tarjoaa rautatielogistiikan sekä maantielogistiikan palveluja. Palvelut sisältävät rautatie- ja maantiekuljetukset sekä räätälöidyt logistiikkaketjut lisäpalveluineen.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR Transpoint	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	90,5	76,2	251,3	255,9	339,9
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	24,2	11,8	45,3	36,5	46,4
% liikevaihdosta	26,8	15,4	18,0	14,3	13,6
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	11,7	0,4	9,1	-3,3	-6,4
% liikevaihdosta	12,9	0,5	3,6	-1,3	-1,9
Liiketulos (EBIT)	11,7	-0,3	11,2	-6,6	-9,6
% liikevaihdosta	12,9	-0,3	4,4	-2,6	-2,8
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	524,7	479,5	524,7	479,5	472,8
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	9,4	0,3	2,4	-0,9	-1,3
Investoinnit, M€	20,3	2,8	60,4	18,0	22,8
Henkilöstö keskimäärin, HTV	1 618	1 554	1 649	1 715	1 692
Kuljetusten kokonaisvolyymit, milj. tonnia	7,3	6,2	20,1	20,3	27,4
rautatiekuljetukset	6,4	5,3	17,1	17,2	23,4
maantiekuljetukset	0,9	0,9	3,0	3,1	4,0

Heinä-syyskuu (Q3) 2024

Vuoden 2024 kolmannella neljänneksellä VR Transpointin liikevaihto kasvoi 18,8 % ja oli 90,5 (76,2) miljoonaa euroa. Rautatiekuljetusten volyymit kasvoivat 20,5 % ja olivat 6,4 (5,3) miljoonaa tonnia. Tavaraliikenteen liikevaihdon kasvua vauhditti kolmannella neljänneksellä metsäteollisuuden piristynyt kysyntä.

VR Transpointin vertailukelpoinen liiketulos oli 11,7 (0,4) miljoonaa euroa. Kannattavuutta paransivat kasvanut liikevaihto, operatiivisen toiminnan tehostaminen, hinnoittelumuutokset ja energiansäästöohjelma, jolla on onnistuneesti pienennetty rautatieliikenteen energiankulutusta. Liiketulos oli 11,7 (-0,3) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 0,0 (-0,7) miljoonaa euroa.

Tammi-syyskuu 2024

Vuoden 2024 tammi-syyskuussa VR Transpointin liikevaihto laski -1,8 % ja oli 251,3 (255,9) miljoonaa euroa. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -0,6 % ja olivat 17,1 (17,2) miljoonaa tonnia. Alkuvuonna toteutuneet poliittiset työtaistelut ja haastavat talviolosuhteet pienensivät merkittävästi volyymeja sekä liikevaihtoa.

Vertailukelpoinen liiketulos oli 9,1 (-3,3) miljoonaa euroa. Liiketulos oli 11,2 (-6,6) miljoonaa euroa. Kannattavuuteen vaikuttivat operatiivisen toiminnan tehostaminen ja hinnoittelumuutokset. Lisäksi käynnissä oleva energiansäästöohjelma on onnistuneesti vähentänyt rautatieliikenteen energiakulutusta. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 2,1 (-3,3) miljoonaa euroa.

Muut toiminnot

Muut toiminnot pitää sisällään VR FleetCaren myynnin konsernin ulkopuolelle, sekä liiketoiminnoille kuulumattomat kiinteistöpalvelut ja muut konsernin yhteiset toiminnot.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Muut toiminnot	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	2,0	2,7	10,1	8,7	12,8
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	4,1	7,7	13,3	12,4	19,0
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	0,2	4,0	2,9	2,8	6,2
Liiketulos (EBIT)	0,2	33,6	5,2	32,5	41,1
Investoinnit, M€	11,4	22,9	23,9	54,3	91,3

Muiden toimintojen liiketulos oli 5,2 (32,5) miljoonaa euroa tammi-syyskuussa 2024. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 2,3 (29,7) miljoonaa euroa.

Vastuullisuus

VR Groupin vastuullisuustyötä ohjaavat YK:n kestävän kehityksen tavoitteet, ja yhtiö on sitoutunut Suomen hiilineutraaliustavoitteeseen vuoteen 2035 mennessä. Vastuullisuustyön osa-alueitamme ovat turvallisuus, asiakaslähtöisyys, työntekijäkokemus, ympäristövastuu ja yhteiskuntavastuu. Haluamme vauhdittaa muutosta kohti vastuullisempaa liikennettä ja vastuullisuusohjelmamme päivittyä tämän mukaiseksi.

VR:n päivitetyn turvallisuusstrategian ytimessä ovat turvallisuusjohtaminen ja -kulttuuri, yhteiset toimintatavat, ennakoiva riskien hallinta ja vaatimusten mukainen toiminta. Turvallisuusstrategiaan pohjautuva turvallisuuskulttuuri-ohjelma käynnistyi vuonna 2023 nykytilan kartoituksella. Ohjelman avulla luomme VR:lle turvallisuuskulttuurin seurannan ja jatkuvan parantamisen mallin. Päivitimme alkuvuoden aikana VR:n turvallisuuspolitiikan vastaamaan yhtymän strategiassa tapahtuneita muutoksia sekä yhtymän laajentumista Ruotsiin. Tärkeimmät tavoitteemme päivitetystä turvallisuuspolitiikassa ovat: kukaan työntekijöistämme ei loukkaannu työtehtävissä, asiakkaat ja tavarat kuljetetaan turvallisesti perille, sekä teemme työtä vastuullisesti ja ympäristöystävällisesti.

Käytössämme on useita asiakaskokemusmittareita liittyen brändimielikuvaan, lisäpalveluihin, häiriötilanteisiin sekä ostokokemukseen. Asiakaskokemuksen kehittämiseksi keskitymme asiakkaille merkityksellisimpiin ja asiakaskokemukseen vaikuttavimpiin osa-alueisiin. Asiakaslähtöisyyden mittarina käytämme matkustaja- ja tavaraliikenteessä NPS-suositeluindeksiä (Net Promoter Score). Asiakaskokemusta mitataan jatkuvalla kyselyllä sekä kauko- että lähijunaliikenteessä. Kaukoliikenteen asiakaskokemus oli ensimmäisellä neljänneksellä heikolla tasolla, mutta palautui kvartaalin loppua kohden hyvälle tasolle. NPS:ään vaikuttivat erityisesti alkuvuoden heikentynyt täsmällisyys sekä kokemus matkustusmukavuudessa toimintaympäristön haasteiden vuoksi.

Arvopohjaisen työkalttuurin kehittäminen on strategiamme keskiössä. Vuoden 2023 lopussa toteutetun henkilöstötutkimuksen mukaan 82 % henkilöstöstämme tuntee uudistetut arvomme. Yksi osa arvopohjaisen kulttuurin käytäntöön viemistä on yhteisten eettisten ohjeidemme (Code of Conduct) päivittäminen sekä niihin liittyvät valmennukset henkilöstölle ja esihenkilöille. Syksyllä 2023 aloitimme päivitystyön, joka valmistui ensimmäisellä neljänneksellä 2024 ja jalkautettiin toisella neljänneksellä.

Vastuullisuus ja ympäristöstä huolehtiminen ovat keskeisiä menestystekijöitämme. Parannamme energiatehokkuutta, lisäämme fossiilitonnan energian käyttöä ja investoimme vähäpäästöiseen teknologiaan. Vähennämme päästöjä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta ja sitoudumme YK:n kestävän kehityksen ja Pariisin ilmastopöytäkirjan tavoitteisiin. Olemme sitoutuneet asettamaan tieteeseen perustuvat ilmastotavoitteet ja raportoimaan niiden toteutumisesta. Lähetimme sitouksemme Science Based Targets initiative -ilmastoaloitteelle joulukuussa 2023. Pyrimme saamaan SBTi:n vahvistuksen lyhyen aikavälin tavoitteille sekä pitkän aikavälin nettonollatavoitteille vuoden 2024 aikana. Kasviuonekaasupäästöjen vähentäminen sekä energia- ja materiaalitehokkuuden parantaminen on integroitu yhtiön johdon ja avainhenkilöiden

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

palkitsemisjärjestelmiin.

Vuonna 2022 käynnistynyt energiatehokkuusohjelmamme pyrkii tehostamaan energiankäyttöä merkittävästi ja säästämään sekä kustannuksia että ympäristöä. Olemme parantaneet energiatehokkuutta erityisesti lisäämällä sähkövetoista liikennettä, uusimalla vetureita energiatehokkaammaksi ja kasvattamalla junakokoja. Keskeisiä keinoja ovat myös liikenteen suunnittelun tehostaminen ja kuljettajien kouluttaminen taloudelliseen ajotapaan sekä kiinteistöjen osalta erilaiset saneeraukset.

VR tekee aktiivista vaikuttamistyötä raideliikennemarkkinan kasvattamiseksi erityisesti kilpailun edistämisen ja infrainvestointien osalta. VR esitti hallitusohjelmaan ratkaisuehdotuksia siitä, miten raidemarkkinaa voitaisiin kasvattaa. VR on esittänyt lausuntonsa myös valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun sekä valtion vuoden 2024 talousarvioesityksen liikennekysymyksiin liittyen.

Kestävää muutosta edistävä yhteiskunnallinen vaikuttaminen on tärkeä osa valtionyhtiölle kuuluvaa yhteiskuntavastuuta. Aktiivisella yhteiskunnallisella vuoropuhelulla ja tarjoamalla asiantuntijanäkemyksiä sidosryhmien sekä päättäjien käyttöön pyritään varmistamaan, että päätökset ovat VR:n edun mukaisia sekä yhteiskunnan ja ympäristön kannalta kestäviä. VR:n tavoitteena on edistää ilmastotavoitteiden ohella Suomen saavutettavuutta, huoltovarmuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.

Riskit ja epävarmuustekijät

VR:n toimintaan vaikuttavat ulkoisten tekijöiden, kuten yleisen taloussuhdanteen, lisäksi erilaiset strategiset, operatiiviset ja vahinkoriskit. Riskejä tunnistamalla, niihin varautumalla ja riskejä seuraamalla rajataan mahdollisia haitallisia vaikutuksia liiketoimintaan, mutta joissain tapauksissa yhtiön kyky kontrolloida riskiä on rajallinen. VR:n riskienhallinnan tavoitteena on varmistaa tehokas ja onnistunut strategian toteutus. Riskienhallintaa vastuumäärittelyineen ohjaa VR-Yhtymä Oyj:n hallituksen hyväksymä riskienhallintapolitiikka ja muut riskien osa- aluekohtaiset politiikat ja ohjeet.

Tarkempi kuvaus VR:n riskienhallinnasta esitetään Vuosiraportin 2023 osiossa "Selvitys hallinto- ja ohjaus-järjestelmästä". VR:n rahoitukseen liittyvistä riskeistä esitetään tarkempi kuvaus vuoden 2023 tilinpäätöksen liitetiedossa "6 Rahoitusriskien hallinta". Kyseiset dokumentit ovat saatavilla yhtiön verkkosivuilla.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Alla kuvatuilla riskeillä ja epävarmuustekijöillä voi toteutuessaan olla merkittävä vaikutus VR:n liiketoimintaan ja kannattavuuteen (listan ei ole tarkoitus olla tyhjentävä).

Yleisellä taloustilanteella on merkittäviä seurannaisvaikutuksia VR:n toiminnalle. Taloustilanteen heikentyminen voi vähentää Suomen teollisuustuotannon tarvetta rautatie- ja maantielogistiikan palveluille, sekä vaikuttaisi negatiivisesti matkustajaliikenteen asiakasmääriin. Inflaatioon, energiahintoihin sekä yleiseen korkotasoon liittyvä epävarmuus voi vaikuttaa negatiivisesti VR:n kannattavuuteen mm. kasvaneiden investointi-, henkilöstö-, energia- ja rahoituskulujen kautta. Oman kustannuskilpailukyvyn jatkuvalla seurannalla ja tiiviillä asiakasyhteistyöllä VR pyrkii minimoimaan riskin toteutumisen vaikutuksia. Inflaation kasvattamiin kustannuksiin voidaan varautua mm. indekseihin sidottujen investointi- ja asiakassopimusten kautta. Energiahintojen ja korkotason vaihtelun vaikutusta pyritään hallitsemaan rahoituspolitiikassa määritellyillä toimenpiteillä.

Geopoliittinen epävarmuus on kasvanut Venäjän hyökkäyssodan sekä muiden sotilaallisten konfliktien myötä. Konfliktien jatkuminen ja laajentuminen voi mm. lisätä turvallisuuspoliittisia jännitteitä, sekä johtaa suurvaltojen sotilaallisen ja taloudellisen kilpailun kiristymiseen millä voi olla merkittävä negatiivinen vaikutus

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR:n liiketoimintaympäristöön, tuotanto- ja toimitusketjuihin ja palveluiden saatavuuteen. Riskin toteutumisen vaikutuksia voidaan hallita etenkin kriittisten varaosien varastoa kasvattamalla ja toimittajariskiä hajauttamalla. Lisäksi VR pitää tiiviisti yhteyttä eri sidosryhmiin ja on laatinut valmius- ja varautumissuunnitelman, jota sisäinen työryhmä seuraa ja ylläpitää säännöllisesti.

Kasvanut kyberrikollisuus on lisännyt VR:n liiketoiminnan jatkuvuuteen ja kriittisen tiedon menettämiseen liittyviä riskejä. Kyberhyökkäysten kohteena voivat olla esimerkiksi VR:n liiketoiminnan jatkuvuuden kannalta kriittiset raide- ja energiainfrastruktuuri (johon voi kohdistua myös fyysisen sabotaasin uhkaa), tietojärjestelmät tai henkilötiedot. Riskin toteutumisen seurauksia voivat olla mm. VR:n palveluiden tarjonnan keskeytyminen, asiakkaiden luottamuksen menettäminen, viranomaisten määräämät sakot tai jopa sabotaasista johtuva onnettomuus. Edellä mainitun valmius- ja varautumissuunnitelman lisäksi VR toteuttaa IT:n jatkuvuutta kehittävästä toimenpideohjelmasta riskiä hallitakseen.

Tulosparannustoimenpiteiden, joita VR hakee strategiansa mukaisesti 250 miljoonan euron edestä, toteutuminen on välttämätöntä inflaatiosta syntyvien lisäkustannusten kattamiseksi ja yhtiön kannattavuuden parantamiseksi. Riskiä, että lähiajan tulosparannustoimenpiteitä, sisältäen tavoiteltu kannattava kasvu etenkin kaupunkiliikenteessä, ei saavuteta ajoissa tai täysin, pyritään hallitsemaan mm. nopealla resursointiin ja priorisointiin liittyvällä reagoinnilla, jatkuvalla uusien toimenpiteiden tunnistamisella sekä oman kilpailukyvyn varmistamisella.

Työntekijöiden saatavuushaasteet tai työmarkkinatilanteen epävarmuus voivat heikentää VR:n kykyä operoida liikennettä, johtaa lakkoihin tai muihin vastaaviin tilanteisiin ja sitä kautta vaikuttaa negatiivisesti VR:n liiketoimintaan. Riskiä hallitakseen VR mm. jatkaa tiiviistä yhteistyötä henkilöstöjärjestöjen ja työnantajaliittojen kanssa.

Ratainfrastruktuurin kunnolla ja kunnossapidolla on oleellinen vaikutus VR:n liiketoimintaan. Infrastruktuurin heikentyminen ja riittämättömät kunnossapitotoimet tai epäonnistuneet kunnossapitoprojektit voivat aiheuttaa muun muassa ratojen toiminnallisia rajoitteita ja häiriöitä tai jopa onnettomuuksia. Riittämättömät investoinnit ratainfrastruktuuriin voivat muodostua esteeksi rautatieliikenteen kasvulle ja vihreälle siirtymälle ja näin ollen vaikuttaa negatiivisesti VR:n investointi- ja kasvusuunnitelmien toteutumiseen. VR pyrkii aktiiviseen sidosryhmävaikuttamiseen liikennejärjestelmän ja infrainvestointien kehittämiseksi muun muassa Väyläviraston kanssa, joka hallinnoi valtion väyläomaisuutta sekä vastaa rataverkon ylläpidosta, kehittämisestä ja kunnossapidosta tilaajaorganisaationa.

Liikennepolitiikan muutoksilla voi olla epäsuotuisia vaikutuksia VR:n liiketoimintaan. Mahdollisilla päätöksillä muuttaa nykyistä markkinaehtoista toimintaympäristöä, ja yleisesti politiikkaan liittyvällä epävarmuudella voi olla olennaisia vaikutuksia VR:n liiketoimintaympäristön toimivuuteen ja ennakoitavuuteen. Oman kilpailukyvyn varmistamisen sekä poliittisen tilanteen seurannan ja ennakkoinnin lisäksi VR pyrkii aktiivisesti tuomaan esiin sääntelyn vaikutuksia raideliikenteen toimintaympäristöön tavoitteenaan pitää toimintaympäristö tasapuolisena kaikille osapuolille.

Muun muassa tietosuojaan, kilpailuoikeuteen, korruptioon, lahjontaan sekä pakotteisiin liittyvillä compliance-riskeillä voi toteutuessaan olla haitallisia vaikutuksia VR:n liiketoiminnoille ja taloudelliselle tilanteelle. VR edellyttää viranomaisohjeistuksen ja -käytäntöjen noudattamisen lisäksi myös eettisten toimintaohjeiden noudattamista sekä työntekijöiltään että toimitusketjultaan. Työntekijöitä koulutetaan säännöllisesti ja mahdollisia ohjeiden vastaisia toimintatapoja pyritään löytämään säännöllisissä tarkastuksissa ja auditointiprosesseissa. VR:llä on myös käytössä luottamuksellinen ilmoituskanava, joka kannustaa työntekijöitä raportoimaan huolenaiheistaan, jotka liittyvät sääntöjen noudattamiseen ja eettisiin käytäntöihin.

Suuronnettomuus erityisesti rautateillä on VR:n liiketoiminnan kannalta merkittävä turvallisuusriski, joka toteutuessaan voi aiheuttaa vakavia henkilö-, kalusto- tai ympäristövahinkoja. Rautatieonnettomuus- ja vaaratilanneriskiä hallitaan kaikki rautatieliikennetoiminnot kattavalla rautatieturvallisuusjohtamisjärjestelmällä, joka muodostaa perustan VR:n turvallisuusjohtamiselle ja turvalliseen toiminnalle. Hallintatoimenpiteisiin

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

kuuluu myös ennakoiva turvallisuusyhteistyö eri osapuolien kanssa, mm. harjoittelu suuronnettomuuksien varalta.

Oikeudenkäynnit ja riita-asiat

Hovioikeus kumosi 13.9.2023 päätöksellään kärjäoikeuden päätöksen koskien lähiliikenteen veturinkuljettajien palkatonta lounastaukoa ja ratkaisi asian veturinkuljettajien hyväksi. VR sai valitusluvan korkeimpaan oikeuteen helmikuussa 2024. VR odottaa valituskäsittelyn etenemistä korkeimmassa oikeudessa.

Helsingin hovioikeus antoi 15.12.2022 tuomion VR Eläkesäätiön maksamiin lisäeläkkeisiin liittyvässä asiassa. Kantajat vaativat VR:ää korvaamaan määrän, jonka kantajien kokonaiseläke jää pienemmäksi sen jälkeen, kun lisäeläke yhteensovitetään ns. varhennusvähennyksen kanssa. Hovioikeus kumosi kärjäoikeuden tuomion ja hylkäsi kanteen. Kantajat ovat saaneet valitusluvan korkeimpaan oikeuteen. VR odottaa valituskäsittelyn etenemistä korkeimmassa oikeudessa.

Osakepääoma

VR-Yhtymä Oyj:n osakkeet omistaa Suomen valtio. Yhtiön osakepääoma koostuu 2 200 000 osakkeesta. Yhtiön osakepääoma on 370 013 438,19 euroa.

Osakkeiden lukumäärässä tai osakepääomassa ei ole tapahtunut muutoksia raportointikaudella eikä vertailukaudella.

Hallinto

VR-Yhtymä Oyj:n osakkeenomistajan päätös 3.9.2024 – muutos hallintoneuvoston kokoonpanossa

VR-Yhtymä Oyj:n ainoa osakkeenomistaja Suomen valtio nimitti 3.9.2024 VR-Yhtymä Oyj:n hallintoneuvoston jäseneksi Martin Paasin (kok), joka korvasi hallintoneuvostosta pois jääneen Aura Sallan (kok). Nimitys astui voimaan heti.

KONSERNIN TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
Liikevaihto	331,0	295,3	959,1	910,9	1 224,1
Liiketoiminnan muut tuotot	22,8	50,6	62,8	83,0	107,5
Materiaalit ja palvelut	-84,7	-77,2	-261,9	-258,4	-347,8
Valmistus omaan käyttöön	12,2	8,5	36,2	35,3	50,0
Henkilöstökulut	-130,4	-119,2	-410,3	-382,7	-520,9
Poistot ja arvonalentumiset	-48,5	-53,9	-142,4	-156,4	-203,8
Liiketoiminnan muut kulut	-59,7	-51,5	-192,1	-172,1	-227,5
Liiketulos	43,8	52,6	54,5	59,6	81,5
Nettorahoituskulut	-2,6	-2,3	-9,4	-6,9	-11,3
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2
Tulos ennen veroja	41,2	50,2	45,0	52,5	70,0
Tuloverot	-12,3	-13,6	-10,1	-15,0	-17,6
Tilikauden tulos	28,9	36,7	34,9	37,5	52,4
Tilikauden tuloksen jakautuminen					
Emoyhtiön omistajille	28,9	36,7	34,9	37,5	52,4
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
Tilikauden tulos	28,9	36,7	34,9	37,5	52,4
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi					
Muuntoerot	—	0,2	-0,1	-0,9	-0,4
Rahavirran suojaus	2,0	-8,6	-2,9	-43,3	-39,3
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,5	1,6	0,4	10,3	9,4
Erät, joita ei siirretä myöhemmin tulosvaikutteisiksi					
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät	0,4	6,9	6,8	14,2	7,4
Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostetut rahoitusvarat	-11,0	1,1	-8,6	-4,6	-5,6
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-0,1	-1,4	-1,4	-2,8	-1,5
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen yhteensä	-9,1	-0,3	-5,6	-27,1	-29,9
Tilikauden laaja tulos yhteensä	19,9	36,4	29,3	10,4	22,4
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen					
Emoyhtiön omistajille	19,9	36,4	29,3	10,4	22,4
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN TASE - tilintarkastamaton

milj. euroa

30.9.2024 31.12.2023 30.9.2023

VARAT
Pitkäaikaiset varat

Aineettomat hyödykkeet	47,7	46,6	45,0
Liikearvo	13,8	8,3	8,1
Aineelliset hyödykkeet	1 428,3	1 328,3	1 300,2
Käyttöoikeusomaisuuserät	237,1	264,9	263,8
Sijoituskiinteistöt	5,7	9,1	9,9
Sijoitukset	5,3	13,9	14,9
Muut saamiset	167,1	150,9	155,9
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 904,9	1 822,0	1 797,9

Lyhytaikaiset varat

Vaihto-omaisuus	107,7	99,4	95,3
Myyntisaamiset ja muut saamiset	95,1	97,1	80,8
Siirtosaamiset	55,3	62,8	51,2
Rahat ja pankkisaamiset	106,9	224,2	240,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä	365,1	483,5	467,7
Varat yhteensä	2 270,0	2 305,5	2 265,6

OMA PÄÄOMA JA VELAT
Oma pääoma

Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma yhteensä	1 240,9	1 268,6	1 256,6
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
Oma pääoma yhteensä	1 240,9	1 268,6	1 256,6

Velat
Pitkäaikaiset velat

Varaukset	93,3	83,3	86,7
Rahoitusvelat	300,1	300,7	300,5
Vuokrasopimusvelat	201,4	217,3	215,4
Ostovelat ja muut velat	4,3	6,8	7,9
Laskennallinen verovelka	121,9	125,0	108,8
Pitkäaikaiset velat yhteensä	721,0	733,1	719,3

Lyhytaikaiset velat

Varaukset	1,1	0,6	0,6
Rahoitusvelat	25,1	—	0,2
Vuokrasopimusvelat	28,0	36,9	39,7
Saadut ennakot	34,8	25,9	27,3
Ostovelat ja muut velat	78,9	98,4	88,7
Siirtovelat	140,2	142,0	133,2
Lyhytaikaiset velat yhteensä	308,1	303,8	289,7
Velat yhteensä	1 029,1	1 036,9	1 009,0
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 270,0	2 305,5	2 265,6

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	7-9/2024	7-9/2023	1-9/2024	1-9/2023	1-12/2023
Liiketoiminnan rahavirta					
Tulos ennen veroja	41,2	50,2	45,0	52,5	70,0
Poistot ja arvonalentumiset	48,5	53,9	142,4	156,4	203,8
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	-4,7	-25,7	10,2	-22,9	-20,0
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	85,0	78,4	197,6	186,0	253,7
Käyttöpääoman muutos	-28,8	-24,0	-22,2	-38,3	-33,5
Nettorahoituskulut	-1,6	-1,4	-12,9	-7,2	-9,0
Maksetut välittömät verot	-3,3	0,1	-8,9	3,3	-7,4
Liiketoiminnan rahavirta (A) yhteensä	51,3	53,2	153,7	143,9	203,8
Investointien rahavirta					
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden ostot	-54,2	-41,9	-174,3	-163,3	-229,2
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myynnit	10,0	52,5	15,9	53,1	60,2
Ostetut osakkeet ja osuudet	—	—	-39,9	—	—
Myydyt osakkeet ja osuudet	—	0,7	—	0,7	0,7
Sijoitussaamisten muutos	0,4	—	-5,1	40,8	46,0
Investointien rahavirta (B) yhteensä	-43,8	11,2	-203,4	-68,8	-122,2
Kassavirta ennen rahoitusta	7,4	64,4	-49,7	75,1	81,6
Rahoituksen rahavirta					
Omistajille maksetut osingot ja pääomanpalautukset	—	—	-57,0	—	—
Pitkäaikaisten velkojen muutos	-2,9	0,2	-2,6	-24,6	-24,4
Leasingvelkojen muutos	-7,0	-9,5	-33,0	-31,8	-54,5
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	—	0,1	25,1	-2,8	-2,9
Rahoituksen rahavirta (C) yhteensä	-9,9	-9,1	-67,5	-59,2	-81,8
Rahavarojen muutos (A)+(B)+(C)	-2,5	55,3	-117,3	15,9	-0,2
Rahavarat kauden alussa	109,4	185,1	224,2	224,4	224,4
Rahavarat kauden lopussa	106,9	240,3	106,9	240,3	224,2